

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1185**

OGGETTO: P. 2879 FASE 2 "ADEGUAMENTO ALLE NORME IN MATERIA DI SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORI NONCHE' RAZIONALIZZAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' DELL'AREA PORTUALE DI GENOVA SESTRI PONENTE" - INTEGRAZIONI ALLE OPERE B E C - APPROVAZIONE DELLA MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106, COMMA 1 LETT. B), D.LGS. 50/2016, AL CONTRATTO D'APPALTO INTEGRATO COMPLESSO

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;



VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la

demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”;

VISTO l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la *"Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018"* e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel *"Programma Straordinario"* approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia

amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. In L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario di cui al comma 1 del medesimo articolo - da realizzare a cura dell'Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1 del medesimo decreto e nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità e da altri soggetti - ai lavori per la messa in sicurezza idraulica e per l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019, ai sensi del quale è stato altresì introdotto il comma 1 bis all'art. 9 bis del Decreto Genova, il quale ha previsto che *"Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020. Per le medesime finalità è autorizzata la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024, di cui 40 milioni di euro per l'anno 2020, 60 milioni di euro per l'anno 2021, 80 milioni di euro per l'anno 2022, 120 milioni di euro per l'anno 2023 e 180 milioni di euro per l'anno 2024"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita

l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121, conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

RICHIAMATO il decreto n. 11 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario ha, tra l'altro:

1. confermato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del Programma Straordinario, disponendo che l'Autorità dia

immediato corso alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva ed i lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché alla razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale di Genova Sestri Ponente (P. 2879 Fase 2), nel corso della quale acquisire le eventuali prescrizioni e direttive adottate per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica dell'opera P. 2879 Fase 2;

2. impegnato le risorse necessarie all'affidamento in oggetto, sulla base del Quadro Economico trasmesso dal RUP dell'opera P. 2879 Fase 2 e degli impegni già assunti, a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale pari a complessivi 402,7 milioni di euro, di cui 22,7 milioni di euro a valere sull'annualità 2021, 80 milioni di euro a valere sull'annualità 2022, 120 milioni di euro a valere sull'annualità 2023 e 180 milioni di euro a valere sull'annualità 2024;
3. stabilito che le risorse finanziarie relative all'appalto in oggetto saranno trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale sulla base delle procedure adottate dal Sub-commissario con proprio decreto n. 3 del 9 giugno 2021;

RICHIAMATO il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

CONSIDERATO che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l'Autorità proceda per il tramite di appalto integrato complesso ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

VISTO il decreto n. 7 del 17 agosto 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento del progetto di

fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento P. 2879 fase 2 di cui all'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, per 6,6 milioni di euro, a valere sull'annualità 2020 nonché del relativo servizio di verifica;

VISTO il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento dei servizi:

1. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di euro, sulle somme stanziati dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sull'annualità 2021;
2. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di euro, sulle somme stanziati dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sulle annualità 2021-2024;

VISTO il decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 3/2021 Prot. n. DECS2/2021/3 del 09 giugno 2021 avente ad oggetto: *“Definizione delle procedure di trasferimento da parte del Commissario straordinario delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 160/2019 all'Autorità del Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale”* con il quale in estrema sintesi la struttura commissariale definisce le modalità di trasferimento ad AdSP e di rendicontazione dell'importo di 428 milioni di euro di cui all'art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019 per la realizzazione dell'intervento P.2879fase2;

RICHIAMATO altresì l'allegato al succitato decreto n. 3/2021 con il quale si definiscono i rapporti tra il Commissario Straordinario e l'Autorità di Sistema Portuale e, nello specifico, si prevede che: *“Le risorse impegnate a fronte degli affidamenti di cui sopra sono trasferite dal Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle richieste certificate del Responsabile Unico del procedimento per l'avanzamento dei servizi e dei lavori e tenendo altresì in considerazione le anticipazioni previste. Il Commissario Straordinario riconosce all'Autorità di Sistema Portuale il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti che potranno essere ammesse nei limiti di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e della normativa contrattuale o eurounitaria applicabile, nonché delle riserve spettanti agli appaltatori, o derivanti dall'esito di eventuali procedure di accordo bonario, da altre procedure previste dalla normativa vigente o da contenziosi, nei limiti delle risorse allo stesso assegnate o che potranno essere assegnate, ivi inclusi i ribassi e le economie risultanti dall'aggiudicazione.”*

VISTO l'aggiornamento del Programma Straordinario e del Programma Triennale delle Opere 2021-2023, approvato con le prime note di variazione al Bilancio 2021 deliberate dal Comitato di Gestione nella seduta del 23/07/2021, e infine con le seconde note di variazione approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, con le quali viene confermato l'ammontare complessivo del progetto P.2879 fase2 pari a euro 428.000.000,00;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 11 del 18/10/2021 con cui tra l'altro:

- viene confermata l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del "Programma Straordinario", disponendo che dia corso alla convocazione immediata, avuto riguardo alle deroghe alla normativa vigente consentite dal D.L. n. 109/2018, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica in oggetto ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale acquisire le eventuali prescrizioni e direttive adottate dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, nonché gli esiti della verifica preventiva dell'interesse archeologico e della valutazione di impatto ambientale;
- impegna a favore della stessa Autorità, ai fini dell'avvio della relativa procedura negoziata, la somma di 402,7 milioni di euro, tenuto conto delle somme già impegnate dalla struttura Commissariale pari a 25,3 milioni di euro per le attività progettuali e di assistenza tecnica del quadro economico con i già citati decreti n. 7 del 17 agosto 2020 e n. 9 del 26 ottobre 2020;

VISTO il decreto n. 1298/2021 con il quale si è disposto l'accertamento dell'importo complessivo di euro 428.000.000,00 a valere sul capitolo E.2514 "Contributo dello Stato per Opere" quali risorse di cui alla Legge 160/2019 art. 1, comma 72 in favore del progetto P.2879 fase 2;

INDIVIDUATA nell'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario la competenza alla redazione del presente decreto;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito l'intervento P. 2879 Fase 2 "*Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente*";

DATO ATTO CHE con decreto n. 1062 del 12/10/2020, tra le altre cose:

- i. è stata indetta una procedura negoziata ex art. 63, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dell'intervento P. 2879 Fase2 sulla base del Documento di Indirizzo alla Progettazione allegato all'Avviso finalizzato a conoscere e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata;
- ii. sono stati approvati gli atti della procedura di gara;

VISTO il decreto n. 1346 del 10/12/2020, con cui è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto per il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento P. 2879 Fase2 a favore del costituendo RTP con mandataria F&M Ingegneria S.p.A. con conseguente stipula del contratto d'appalto in data 31/03/2021 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò Rep. n. 49.501 racc. n. 26.168;

VISTO ED ACQUISITO il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dell'opera P. 2879 Fase 2 consegnato dall'RTP mandataria F&M Ingegneria S.p.A. in data 19/07/2021 (Prot. 21991);

VISTO il parere del Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia Belle Arti Paesaggio MIC_DG-ABAP_SERV V|30/12/2021|0043927-P| [34.43.01/14.45.6/2019], assunto con nota prot. n. 41321 del 30/12/2021;

VISTO il parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 75/2021, ai sensi dell'articolo 215 del D.Lgs. n. 50/2016 reso nell'adunanza della Seconda Sezione in data 01/12/2021 assunto con nota prot. n. 38263 del 06/12/2021;

VISTO il decreto n. 44 del 20/01/2022, con cui il Ministro della Transizione Ecologia, di concerto con il Ministro della Cultura, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul progetto di *"Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - P.2879 - FASE 2"* nel Porto di Genova;

VISTA la positiva determinazione conclusiva della Conferenza di servizi decisoria, indetta dall'Autorità in data 19/10/2021, adottata con decreto n. 91 del 24/02/2022;

VISTO il decreto n. 1063 del 19/10/2021, con il quale l'Autorità, sulla base del sopra citato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, ha avviato la procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale di Genova Sestri Ponente (P. 2879 Fase2), approvando contestualmente il quadro economico dell'intervento per complessivi 428.000.000,00 di cui euro 377.149.364,89 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 10.639.869,00) ed euro 50.850.635,11.- quali somme a disposizione e disponendo la prenotazione d'impegno per complessivi euro € 403.647.024,24;

VISTO il decreto n. 1452 del 28/12/2021 con cui, all'esito delle negoziazioni, l'appalto integrato complesso *de quo* è stato aggiudicato al RTI costituito tra Consorzio Stabile Grandi Lavori Soc. cons. a r.l., quale mandataria, e le mandanti Consorzio Integra Società Cooperativa e Trevi S.P.A., alle condizioni tutte risultanti dalla proposta tecnica ed economica presentata con il ribasso percentuale unico ed incondizionato del 10,50% (dieci virgola cinquanta per cento) sull'importo posto a base della procedura pari ad euro 377.149.364,89 (inclusi euro 10.639.869,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) e, pertanto, per un importo di aggiudicazione pari ad euro 338.665.867,82 (inclusi euro 10.639.869,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

VISTO l'Ordine di Servizio n. 1 del 21/01/2022, con cui è stato ordinato l'immediato avvio della progettazione esecutiva dell'intervento P. 2879 Fase 2, procedendo

all'accorpamento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché l'avvio di tutte le attività prodromiche (es. project plan, cronoprogramma) o comunque connesse alla stessa;

VISTO il contratto d'appalto stipulato con atto n° 49978 di Repertorio e n. 26579 di raccolta a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò in data 10/03/2022;

PRESO ATTO che l'importo di aggiudicazione (euro 338.665.867,82) risulta essere inferiore di euro 38.483.497,07 rispetto all'importo posto a base di gara (euro 377.149.364,89);

RILEVATO CHE con il richiamato allegato al Decreto del subcommissario n. 3 del 2021 è stabilito che Il Commissario Straordinario, tramite la propria Struttura, gestirà, in quanto soggetto destinatario dei finanziamenti per la realizzazione dei predetti interventi, le attività di erogazione dei fondi e di controllo della spesa precisandosi, per quanto qui interessa, che il Commissario Straordinario riconosce all'Autorità di Sistema Portuale il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti che potranno essere ammesse nei limiti di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e della normativa contrattuale o eurounitaria applicabile, nei limiti delle risorse allo stesso assegnate o che potranno essere assegnate, ivi inclusi i ribassi e le economie risultanti dall'aggiudicazione;

VISTE le note Prot. n.17590 del 23/05/2022 e Prot. n.22113 del 23/06/2022 mediante cui il RUP, richiamando le interlocuzioni precedentemente avvenute con la Struttura Commissariale, ha richiesto al Commissario Straordinario il mantenimento, all'interno delle somme a disposizione del quadro economico, della somma ottenuta dalle economie di ribasso, per un importo pari ad € 38.483.497,07 in considerazione della necessaria modifica progettuale risultante dalla relazione di variante prot. n.17864 del 24/05/2022 parimenti trasmessa al Commissario Straordinario;

CONSIDERATO CHE con la relazione prot. n. 17864 del 24/05/2022 come sopra trasmessa al Commissario Straordinario il RUP ha infatti rappresentato, in estrema sintesi, che la necessità di elaborare un progetto delle opere di Fase 2 che potesse prevedere le coperture del nuovo bacino di carenaggio e dei piazzali di allestimento è emersa nel corso del mese di aprile 2021 a seguito di interlocuzioni tra il Commissario Straordinario ed il Governo con la conseguenza che il PFTE di Fase 2 è stato elaborato tenendo conto della eventuale futura presenza delle coperture che avrebbero dovuto essere oggetto di separata progettazione e successiva realizzazione, parallela rispetto al progetto di Fase 2;

RILEVATO CHE la realizzazione delle fondazioni di dette coperture non può essere rinviata a causa dell'inserimento nella stessa zona di opere strutturali ed impiantistiche estremamente complesse con la conseguenza che una realizzazione successiva delle fondazioni comporterebbe ingenti e costosissime demolizioni di opere civili ed impianti, determinando inevitabili durature interruzioni dell'operatività dello stabilimento navale;

VISTA la nota del Sub Commissario per la Ricostruzione acquisita al Prot. AdSP n. 44267 del 28.11.2022, mediante cui con specifico riferimento alle note Prot. n. 17590.U del 23.05.2022 e 22113.U del 23.06.2022 , considerata la condivisione intervenuta nell'ambito dei periodici incontri di coordinamento con la Struttura Commissariale circa la necessità della modifica in oggetto e della conseguente variante tecnica/economica, è stato comunicato il nulla osta all'utilizzo delle economie derivanti dal ribasso per l'appalto in oggetto in coerenza con l'assunzione della condivisa variante per la progettazione e realizzazione delle fondazioni per le coperture tra le fattispecie previste dall'articolo 106 del D. Lgs. 50/2016;

DATO ATTO secondo quanto risultante dalla Relazione prot. 17864 del 24/05/2022, allegata sub. 1 al presente decreto quale parte integrante, della necessità di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016, il contratto d'appalto stipulato in data 10/03/2022 sul presupposto che, in estrema sintesi, si rende necessario ipotizzare soluzioni alternative all'installazione dei carriponte sulle coperture delle fondazioni e che, di conseguenza, risulta necessario dotare, sin dal momento della loro realizzazione, sia il nuovo bacino di carenaggio (Opera C) che gli attigui piazzali di preallestimento (Opera B), delle vie di corsa per l'installazione di gru mobili con capacità di sollevamento coerenti con le attività cantieristiche ivi esercitate (ovvero portata sino a 200 t, portata con lo sbraccio massimo sino a 10t e passo pari a 10 mt.), così come meglio descritto nell'allegata relazione;

VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Integrazioni a Opera B e Opera C", consegnato dal RTI/RTP appaltatore in data 08/04/2022 (prot. n. 12031 del 10/04/2022) e con successive integrazioni dell'11/04/2022 (prot. n. 12245 del 12/04/2022), 13/04/2022 (prot. n. 12638 del 14/04/2022), del 15/04/2022 (prot. 13013 del 19/04/2022) e del 10/05/2022 (prot. 15917 del 10/05/2022);

VISTA ED ACQUISITA la Relazione descrittiva del PFTE relativo alle integrazioni all'Opera B e all'Opera C "2879-F2-GE-N-F-PPV-0002-C1" del 03/05/2022;

DATO ATTO CHE il succitato PFTE relativo alle integrazioni all'Opera B ed all'Opera C dell'intervento P. 2879 Fase 2 prevede la realizzazione di prestazioni aggiuntive e/o supplementari rispetto a quelle oggetto d'appalto nonché lo stralcio di alcune prestazioni, così come meglio individuate, sotto il profilo economico, dal Quadro Economico di raffronto di cui alla succitata Relazione descrittiva "2879-F2-GE-N-F-PPV-0002-C1";

DATO ATTO CHE dette prestazioni prevedono lavori, servizi e forniture per ulteriori complessivi euro 32.195.177,98 inclusi euro 1.034.116,17 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed euro 1.344.045,41 per oneri di progettazione di fattibilità tecnica ed economica nonché esecutiva, oltre agli oneri previdenziali al 4% su detto ultimo importo pari ad euro 53.761,82, se dovuti, da intendersi a corpo, che corrisponde ad un

incremento dell'importo contrattuale del 9,50% e rilevato che detti importi sono ritenuti congrui dal RUP;

DATO ATTO CHE in data 10/05/2022 è stato emesso dal verificatore RTI Conteco Check S.r.l. il Rapporto di Verifica (Prot. N° 16039.E del 11/05/2022), e che detto progetto è stato validato dal RUP con nota Prot. n. 0016449.I del 13/05/2022;

CONSIDERATO CHE il RUP dell'opera P. 2879 Fase2, Ing. Marco Vaccari, ha ritenuto, nella ricitata Relazione prot. 17864 del 24/05/2022, che le prestazioni aggiuntive, supplementari ed in diminuzione previste dal PFTE relativo alle "Integrazioni all'Opera B ed all'Opera C" dell'intervento P. 2879 Fase2 risultano necessarie per la più ottimale funzionalità dell'opera di cui si discute e che tale soluzione progettuale rappresenta la soluzione più vantaggiosa per l'Autorità in termini di tempi, costi e sicurezza di realizzazione dell'opera medesima, risultando, oltretutto, coerenti con il contratto d'appalto e rispondenti ai requisiti di legge;

VISTO l'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016, ai sensi del quale sono consentite modifiche ai contratti d'appalto in corso di validità senza necessità di una nuova procedura di affidamento per lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 del medesimo articolo 106 per gli appalti nei settori ordinari: 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi;

VISTA la riconduzione delle prestazioni modificative, supplementari ed in diminuzione previste dal succitato PFTE alla fattispecie di cui al sopra citato art. 106, comma 1, lett. b) D. Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO CHE, sulla base di quanto rappresentato, la sostituzione del contraente originario risulta impraticabile per motivi tecniche, poiché, in estrema sintesi:

- i. le lavorazioni non possono che essere eseguite in contemporanea e dallo stesso soggetto aggiudicatario trattandosi di interventi sulle stesse opere oggetto dell'appalto e quindi strettamente connesse alle stesse, sia in termini tecnici, strutturali, nonchè temporali e di sicurezza.
- ii. sussistono oggettive e concrete difficoltà e conseguenti assunzioni di responsabilità sui lavori relative al collaudo di dette lavorazioni insistenti sulla stessa opera, nonchè l'eventuale duplicazione della filiera nel caso di affidamento ad un ulteriore operatore economico che dovrebbe operare in contemporanea con l'impresa aggiudicataria e sulle stesse aree;

RILEVATO INOLTRE CHE, sulla base di quanto rappresentato, la sostituzione del contraente originario risulta impraticabile per motivazioni economiche, poiché in conseguenza di quanto esposto la stazione appaltante potrà beneficiare dell'impiego degli stessi mezzi, personale tecnico e impianti di cantiere che non possono che appartenere allo stesso soggetto aggiudicatario dell'appalto principale;

RILEVATO CHE la succitata modifica contrattuale non ha carattere sostanziale in quanto tale modifica appare coerente con lo scopo dell'appalto originario e con le lavorazioni ed opere nello stesso previste non alterando la natura del contratto;

VISTO ED APPROVATO l'Atto di Sottomissione allegato al presente decreto per costituirne parte integrante e ritenuto di delegare l'Ing. Marco Vaccari alla sua sottoscrizione con autorizzazione di apportare allo stesso modifiche non sostanziali;

RITENUTO necessario, pertanto, ridestinare quota parte del ribasso ottenuto sulla gara per l'affidamento dell'appalto integrato (€ 38.483.497,07) a copertura delle prestazioni aggiuntive e/o supplementari e delle modifiche contrattuali sopracitate pari a complessivi € 32.195.177,98, portando in economia la restante quota pari ad euro € 6.288.319,09;

CONSIDERATA, all'esito di quanto sopra, la necessità di rideterminare il Quadro Economico dell'intervento P. 2879 fase 2 in complessivi euro 421.711.680,91 di cui euro 370.861.045,80 afferenti all'appalto ed euro 50.850.635,11 quali somme a disposizione, come allegato al presente provvedimento onde formarne parte integrante e sostanziale, e che, pertanto, la modifica contrattuale in oggetto trova, quindi, copertura nel Quadro Economico dell'Opera P. 2879 Fase 2 come sopra rideterminato;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31H20000060001 acquisito presso il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ed il codice CIG 8934474130 acquisito per la tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP e Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente procedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. di approvare per le ragioni in premessa, per mezzo del presente atto ricognitorio, la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl (C.F. mandataria 04490580653), pari ad euro 32.195.177,98, al netto del ribasso d'asta offerto dall'Appaltatore, oltre agli oneri previdenziali sulla progettazione pari ad euro 53.761,86, se dovuti, corrispondente al 9,50 % dell'originario importo contrattuale;

2. di ricondurre le variazioni contrattuali in oggetto alla fattispecie normata dall'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 50/2016;
3. di approvare l'atto di sottomissione allegato, autorizzando sin d'ora il RUP, Ing. Marco Vaccari, ad apportare le modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si dovessero rendere necessarie e delegandolo alla sua sottoscrizione;
4. di dare atto che l'importo suppletivo contrattuale complessivo trova copertura nel Quadro Economico dell'opera P. 2879 Fase 2;
5. di approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P. 2879 Fase 2 per un importo complessivo di euro 421.711.680,91 di cui euro 370.861.045,80 per lavori e progettazione ed euro 50.850.635,11 quali somme a disposizione, come dettagliato nel Quadro Economico allegato;
6. di porre in economia di bilancio l'importo di euro 6.288.319,09 sul capitolo U1.5110/R, con riserva di sottoporre al Comitato di Gestione l'annullamento del residuo suddetto e di disporre con successivo atto la restituzione di tale importo alla Struttura Commissariale
7. di delegare il RUP allo svolgimento delle pubblicazioni di cui all'art. 106, co. 5 D.lgs. n. 50/2016 nonché alle comunicazioni ai sensi dell'art. 106, co. 8 D.lgs. n. 50/2016.

Genova, li **05/12/2022**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.2879FASE2 : Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente – fase 2

RUP Ing. Vaccari Marco

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Importo lavori	€ 317.422.758,50
Attuazione della sicurezza	Sicurezza	€ 10.639.869,00
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva ed esecutiva accorpate	€ 10.603.240,32
Importo componente	Importo lavori variante	€ 29.817.016,40
Attuazione della sicurezza	Sicurezza Variante	€ 1.034.116,17
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	PFTE Variante	€ 257.901,41
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva ed esecutiva accorpate variante	€ 1.086.144,00
Totale Appalto		€ 370.861.045,80

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 1.800.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 500.000,00
C04: Imprevisti		€ 18.000.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 1.000.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 2.300.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Verifica PFTE - PD e PE + PMC	€ 16.500.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 300.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 100.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Nomina collaudatori (Ingg. Maugliani- Mautone - Greco)	€ 2.000.000,00

C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	(INPS- IRAP Collaudatori per euro 248.325,00)	€ 5.135.635,11
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 500.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	PFTE	€ 2.715.000,00
Totale Somme a Disposizione		€ 50.850.635,11
A) + B) Totale Quadro Economico		€ 421.711.680,91
Totale Impegni		€ 428.000.000,00

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 370.861.045,80
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 48.546.635,11
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 2.300.000,00
U1.5240	2020	2020	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 4.000,00
Totale Finanziato				€ 421.711.680,91

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

ATTO DI SOTTOMISSIONE

al Contratto d'appalto avente ad oggetto *“l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (P. 2879-Fase 2), prevista dal Programma Straordinario di investimenti urgenti”* stipulato in data 10/03/2022 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò in Genova Rep. 49978 Racc. 26579

* * *

L'anno duemilaventidue, il mese di luglio, il giorno quindici, in Genova, in una sala dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Genova, via della Mercanzia, 2, sono presenti

DA UNA PARTE

L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), nella persona del Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente dello Staff Programma Straordinario, Ing. Marco Vaccari, nato a Genova (GE) il 27 maggio 1974 (c.f. VCCMRC74E27D969J), delegato alla firma nell'interesse dell'Autorità con decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 a firma del Dott. Paolo Emilio

Signorini, nato a Genova (GE) il 15 luglio 1963, in qualità di Presidente dell' l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, d'ora innanzi verrà denominata "**AUTORITÀ**" o "**ENTE**";

E DALL'ALTRA

la Società Consorzio Stabile Grandi Lavori Soc. Consortile a r.l. in persona del legale rappresentante Umberto Esposito nato a Napoli il 24/09/1954 (poi "**L'APPALTATORE**") quale mandataria del R.T.I. costituito come da atto dell'Avv. Monica Achille, Notaio in San Bartolomeo in Galdo del 15/11/2021, repertorio n.2595, raccolta n.1770 con Consorzio Integra Società Cooperativa e Trevi S.p.A. quali mandanti (consorziate esecutrici Fincosit S.r.l., RCM Costruzioni S.r.l. e G.S. Edil Società Cooperativa), con RTP di progettisti indicati, costituito da Technital S.p.A. (capogruppo), Proger S.p.A., Ingegneria Especializada Obra Civil e Industrial, S.J.S. Engineering S.r.l. e Duomi S.r.l.

(cumulativamente detti anche "**le Parti**");

PREMESSO CHE

1. l'art. 1 del DL 28/09/2019, n. 109 "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2019 e 2017, il lavoro e le altre emergenza", conv. con modificazioni

dalla Legge 16/11/2018, n. 130, al fine di garantire, in via d'urgenza, le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario ha previsto la nomina - tramite DPCM - di un Commissario Straordinario per la ricostruzione;

2. il Commissario Straordinario, ai sensi dell'art. 1, comma 5 del citato decreto legge, opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale;
3. l'art. 9 - bis del DL n. 109/2018 succitato, introdotto in sede di conversione e modificato ex Legge 27/12/2019, n. 160, prevede che il Commissario Straordinario adotti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, un Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza sul lavoro, da realizzare a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure

Occidentale con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1 del medesimo decreto legge;

4. nel Programma Straordinario - adottato dal Commissario Straordinario, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale, con decreto n. 2 del 15/01/2019, aggiornato con decreto n. 1 del 28/02/2020 e, successivamente, con decreto n. 5 del 15/07/2021 - è incluso l'intervento P. 2879Fase2 relativo ai lavori di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavori nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente;
5. il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) P. 2879Fase2 è stato redatto dall'RTI F&M Ingegneria S.p.A. con consegna in data 19/07/2021 (prot. 21991);
6. in data 27/09/2021, è stato emesso dal verificatore RTI Conteco Check S.r.l. il Rapporto di Verifica Finale (Prot. N° 28599.E del 27/09/2021), successivamente confermato con documento rif. N. 2021LT0952 del 20/12/2021;
7. con nota Prot. n. 31856 del 19/10/2021, il RUP ha validato il PFTE;

8. sulla base di detto PFTE, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, l'Autorità esperiva procedura esplorativa nei modi e con le formalità previste nella lex specialis, nonché nella relativa determina a contrarre;
9. con decreto dell'Autorità n. 1452 del 28/12/2021, è stato individuato quale aggiudicatario dell'appalto integrato complesso P. 2879Fase2 il RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori Soc. cons. a r.l.;
10. con ordine di servizio n. 1 del 21/01/2022 è stato ordinato l'immediato avvio della progettazione esecutiva dell'intervento P. 2879Fase2, procedendo all'accorpamento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché l'avvio di tutte le attività prodromiche (es. project plan, cronoprogramma);
11. in data 10/03/2022, con Atto n° 499978 di repertorio e n. 26579 di raccolta, a rogito del Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova, è stato stipulato il contratto di appalto avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento

alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (P. 2879- Fase 2) per l'importo netto di euro 338.665.867,82 di cui euro 10.603.240,32 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 328.062.627,50 per i lavori, comprensivi ogni onere e costo (di cui euro 10.639.869,00, quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 42.950.000,00 quali costi della manodopera, euro 3.115.000,00 quali costi per la sicurezza aziendale); somma risultante dall'importo a base d'appalto di complessivi euro 377.149.364,89 (di cui di cui euro 10.639.869,00, quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) depurato del ribasso percentuale formulato in sede di negoziazione, pari al 10,50%;

* * *

12. il Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia Belle Arti Paesaggio ha espresso parere tecnico favorevole sull'intervento, alle condizioni di cui ai punti 1, 2 e 3 del parere reso con nota MIC_DG-ABAP_SERV

V/30/12/2021/0043927-P/ [34.43.01/14.45.6/2019], assunto con nota prot. n. 41321 del 30/12/2021;

13. il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 215 del D. Lgs. n. 50/2016, nell'adunanza della Seconda Sezione in data 01/12/2021, ha reso il parere n. 75/2021, assunto con nota prot. n. 38263 del 06/12/2021;

14. il Ministro della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministro della Cultura, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul progetto con decreto n. 44 del 20/01/2022;

15. con decreto presidenziale n. 91 del 24/02/2022, è stata adottata la positiva determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi decisoria indetta dall'Autorità di Sistema Portuale in data 19/10/2021 con riferimento al progetto P. 2879Fase2,;

16. il RUP dell'opera P. 2879Fase2, Ing. Marco Vaccari, nominato con decreto n. 974 in data 15/09/2020, ha dato atto della necessità di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, il contratto d'appalto stipulato in data 10/03/2022 sul presupposto che, in estrema sintesi, si rende

necessario ipotizzare soluzioni alternative all'installazione dei carriponte sulle coperture delle fondazioni e che, di conseguenza, risulta necessario dotare, sin dal momento della loro realizzazione, sia il nuovo bacino di carenaggio (Opera C) che gli attigui piazzali di preallestimento (Opera B), delle vie di corsa per l'installazione di gru mobili con capacità di sollevamento coerenti con le attività cantieristiche ivi esercitate (ovvero portata sino a 200 t, portata con lo sbraccio massimo sino a 10t e passo pari a 10 mt.), così come meglio descritto nella citata Relazione Prot. 17864 del 24/05/2022, che si allega al presente Atto di sottomissione **sub. 1**;

17. in data 08/04/2022 (prot. 12031 del 10/04/2022) e con successive integrazioni dell'11/04/2022 (prot. 12245 del 12/04/2021), 13/04/2022 (prot. 12638 del 14/04/2022), del15/04/2022 (prot. 13013 del 19/04/2022) e del 10/05/2022 (prot. 15917 del 10/05/2022) è stato trasmesso dal RTI/RTP il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Integrazioni a Opera B e Opera C";

18. in data 10/05/2022, è stato emesso dal verificatore RTI Conteco Check S.r.l. il Rapporto conclusivo RC02-02_00 del 10/05/2022, emesso ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 (Prot. N° 16039.E del 11/05/2022);
19. con nota Prot. n. 0016449.I del 13/05/2022, il RUP ha validato il succitato PFTE Integrazioni a Opera B e Opera C;
20. con nota Prot. 17590 del 23/05/2022, il RUP dell'opera P. 2879fase2 Ing. Marco Vaccari ha comunicato al Commissario Straordinario la necessità, anche in considerazione delle lavorazioni aggiuntive e/o supplementari previste dal ricitato PFTE Integrazioni a Opera B e Opera C, vista la propria relazione prot. 17864 del 24/05/2022 e in considerazione della ivi ritenuta e motivata necessità di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), D. Lgs. 50/2016, il contratto d'appalto integrato complesso, di mantenere all'interno delle Somme a Disposizione dell'appalto l'importo di euro 38.483.497,07 derivante dall'economia ottenuta a fronte del ribasso (10,50%) offerto dall'Aggiudicatario;
21. con successiva nota prot. 22113 del 23/06/2022, il RUP Ing. Marco Vaccari ha comunicato al Commissario Straordinario

di confermare la necessità, esposta anche nella surrichiamata nota Prot. 17590 del 23/05/2022, di mantenere l'importo di euro 38.483.497,07 all'interno delle Somme a Disposizione dell'appalto P.2879Fase2, trasmettendo altresì la propria Relazione prot. 17864 del 24/05/2022, confermando, altresì, le motivazioni ivi esposte e sottese all'approvazione della modifica contrattuale ex art. 106, comma 1, lett. b), D. Lgs. 50/2016;

22. il succitato PFTE relativo alle integrazioni all'Opera B ed all'Opera C dell'intervento P. 2879Fase2 prevede la realizzazione di prestazioni aggiuntive e/o supplementari rispetto a quelle oggetto d'appalto nonchè lo stralcio di alcune prestazioni, così come meglio individuate, sotto il profilo economico, dal Quadro Economico di raffronto contenuto nella Relazione descrittiva del medesimo PFTE Integrazioni all'Opera B ed all'Opera C;
23. dette prestazioni prevedono lavori, servizi e forniture per ulteriori complessivi euro 32.195.177,98, inclusi euro 1.034.116,17 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed euro 1.344.045,41 per oneri di progettazione di

fattibilità tecnica ed economica nonché esecutiva, oltre agli oneri previdenziali al 4% su detto ultimo importo pari ad euro 53.761,86 se dovuti, da intendersi a corpo, che corrisponde ad un incremento dell'importo contrattuale del 9,50% e rilevato che detti importi sono ritenuti congrui dal RUP che, anche a tal fine, sottoscrive il presente Atto di sottomissione;

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1. - Premesse

Le su esposte premesse costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Atto di Sottomissione, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati.

Articolo 2. - Oggetto

Con la sottoscrizione del presente Atto, l'Appaltatore si obbliga ad eseguire la progettazione e a realizzare tutte le opere ed i lavori, anche in diminuzione, previsti dal Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Integrazioni a Opera B e Opera C consegnato all'Amministrazione e di cui in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto, in conformità a quanto previsto dagli elaborati progettuali di cui all'Elenco elaborati del

PFTE relativo alle Integrazioni a Opera B e Opera C denominato “2879-F2-GE-N-F-PPV-0001-C2” che si allega al presente atto **sub. 2**. Con la sottoscrizione del presente Atto di sottomissione, l’Appaltatore si obbliga:

(i) ad accettare tutte le variazioni e le modifiche apportate al PFTE dell’intervento P.2879Fase2, e ad eseguire senza alcuna eccezione di sorta le attività e le opere ulteriori, complementari, supplementari nonché in diminuzione rispetto a quanto originariamente pattuito in sede di contratto d’appalto stipulato in data 10/03/2022;

(ii) ad eseguire la progettazione di fattibilità tecnico ed economica delle Integrazioni all’Opera B ed all’Opera C dell’intervento P. 2879Fase 2 per il prezzo di euro 257.901,41, esente IVA ed oltre oneri previdenziali al 4% pari ad euro 10.316,10, al netto del ribasso offerto in sede di negoziazione (10,5%);

(ii) ad eseguire la progettazione definitiva ed esecutiva delle succitate Integrazioni all’Opera B ed all’Opera C dell’intervento P. 2879 Fase 2 per un importo complessivo di euro 1.086.144,00, esente IVA ed oltre oneri previdenziali al 4% pari ad euro 43.445,76se dovuti, al netto del ribasso pari al 10,5% offerto in sede di negoziazione;

(iii) a realizzare i lavori relativi alle succitate Integrazioni all’Opera B ed all’Opera C dell’intervento P. 2879Fase 2, come meglio descritti nel PFTE relativo alle suddette integrazioni per un importo complessivo pari ad euro 32.195.177,98, inclusi euro 1.034.116,17

quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre Iva ed oneri previdenziali se dovuti, il tutto al netto del ribasso pari al 10,50% offerto in sede di negoziazione.

Articolo 3. - Corrispettivo

Il corrispettivo per l'adempimento da parte dell'Appaltatore di tutti gli obblighi ed impegni di cui al Contratto e di cui al presente Atto di Sottomissione è determinato nell'importo complessivo, al netto del ribasso espresso in sede di negoziazione, a corpo, di euro 370.861.045,80, di cui:

- euro 358.913.759,82, oltre Iva ove applicabile, per lavori comprensivi di euro 11.673.985,17 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- euro 11.947.285,985 per oneri di progettazione, oltre IVA ed oltre oneri previdenziali se dovuti.

Tale importo di euro 11.947.285,985 per la progettazione è ripartito come segue:

- euro 257.901,41, oltre IVA ed oltre oneri previdenziali se dovuti, per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica delle Integrazioni a Opera B e Opera C da pagare, in unica soluzione, all'approvazione del progetto medesimo da parte della Stazione Appaltante, fatta salva la ritenuta di cui all'art. 30, comma 5 bis del D. Lgs. 50/2016
- euro 11.689.384,58, oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti, per la progettazione definitiva ed esecutiva, da pagare nei termini

contrattualmente previsti, fatta salva la ritenuta di cui all'art. 30, comma 5 bis del D. Lgs. 50/2016.

Il tutto con un incremento complessivo del corrispettivo contrattuale di euro 9,50%.

Articolo 4. - Prezzi

Per le lavorazioni sono stati utilizzati i prezzi stabiliti in sede di appalto, mentre per le nuove realizzazioni sono stati formati alcuni nuovi prezzi riferendosi a costi elementari e al costo della manodopera previsti nel prezzo della Regione Liguria di riferimento per l'appalto che è quello dell'anno 2021 e che si pattuiscono come da Computo Metrico Estimativo "2879-F2-GE-W-D-PPV-0001-C1".

Articolo 5. - Termini di Esecuzione

L'Appaltatore si obbliga ad eseguire le prestazioni contrattuali, così come sopra integrate e modificate a seguito dell'approvazione del presente Atto di sottomissione e della modifica contrattuale da parte della Stazione appaltante, entro 1415 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data della firma del verbale di consegna dei lavori del 21/4/2022, ovvero entro il 6/3/2026, rispettando le fasi di lavoro del contratto di appalto e le sequenze temporali delle varie parti d'opera (A, B, C, D, E, F, G, H, I) indicate nel cronoprogramma allegato al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Integrazioni a Opera B e Opera C", in cui è previsto che, al completamento dei lavori del cunicolo, i lavori proseguano senza interruzione sul bacino - Opera C, con la disponibilità delle

aree necessarie e poi a seguire sull'Opera D e sull'Opera B.

Il cronoprogramma tiene conto delle nuove lavorazioni previste in variante.

Nella valutazione del tempo sono stati considerati l'andamento stagionale sfavorevole e le condizioni sanitarie emergenziali conseguenti alla pandemia COVID-19.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire i lavori relativi all'Opera C (c.d. Prima fase funzionale dell'appalto), come sopra integrati, entro il 30/12/2024.

Articolo 6. - Cauzione Definitiva Integrativa

La cauzione definitiva deve essere estesa ai lavori ed alle opere oggetto del presente Atto di Sottomissione.

L'importo della cauzione definitiva, calcolato pertanto sulla base dell'importo contrattuale come sopra rideterminato, è pari ad euro 38.940.409,809, fatte salve le riduzioni di cui all'art. 93, co. 7 D.lgs. n. 50/2016.

L'Appaltatore si impegna a trasmettere idonea cauzione definitiva integrativa entro 15 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto, a pena di decadenza.

Articolo 7 - Condizioni contrattuali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Atto di sottomissione, trova applicazione il contratto d'appalto e la disciplina dallo stesso richiamata.

Articolo 8. - Spese

Tutte le spese, tasse, imposte, oneri e contributi fiscali di qualsiasi

natura, inerenti e/o conseguenti alla sottoscrizione del presente Atto di Sottomissione, comprese le tasse di bollo e l'imposta di registro, sono a carico dell'Appaltatore.

Articolo 9. - Efficacia

L'Atto di sottomissione diventerà vincolante per l'Ente Appaltante soltanto dopo che sarà stato reso esecutivo con proprio decreto, mentre è immediatamente efficace e vincolante per l'Appaltatore. Con la sottoscrizione del presente atto, l'Appaltatore rinuncia a qualsivoglia riserva e/o eccezione in ordine alla realizzazione delle attività oggetto del presente atto.

Articolo 10. - Controversie

Per qualsiasi controversia derivante all'interpretazione ed esecuzione del presente Atto sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Genova

Le Parti consentono il trattamento dei loro dati personali ai sensi della legge vigente; gli stessi dati potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici solo per fini e formalità dipendenti dal presente atto ed effetti fiscali connessi.

Si allegano:

- 1) Relazione ex art. 22 DM 49/2018 a firma RUP (Prot. 17864 del 24/05/2022 senza i relativi allegati);
- 2) Elenco elaborati del PFTE relativo alle Integrazioni a Opera B e Opera C denominato "2879-F2-GE-N-F-PPV-0001-C2";

per l'Appaltatore

RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori,
in persona del legale rappresentante *pro tempore*
(Dott. Umberto Esposito)

Atto sottoscritto digitalmente

per la Stazione appaltante

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale,
in persona del RUP P. 2879Fase2 e Dirigente
(Ing. Marco Vaccari)

Atto sottoscritto digitalmente

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**



ATTO DI SOTTOMISSIONE

al Contratto d'appalto avente ad oggetto *"l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (P. 2879-Fase 2), prevista dal Programma Straordinario di investimenti urgenti"* stipulato in data 10/03/2022 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò in Genova Rep. 49978 Racc. 26579

* * *

L'anno duemilaventidue, il mese di luglio, il giorno quindici, in Genova, in una sala dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Genova, via della Mercanzia, 2, sono presenti

DA UNA PARTE

L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), nella persona del Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente dello Staff Programma Straordinario, Ing. Marco Vaccari, nato a Genova (GE) il 27 maggio 1974 (c.f. VCCMRC74E27D969J), delegato alla firma nell'interesse dell'Autorità con decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 a firma del Dott. Paolo Emilio Signorini, nato a Genova (GE) il 15 luglio 1963, in qualità di

aspma10.A00 Portsofgenoa - Prot. 18/07/2022.0025410.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI, ESPOSITO UMBERTO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Presidente dell' l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, d'ora innanzi verrà denominata "**AUTORITÀ**" o "**ENTE**";

E DALL'ALTRA

la Società Consorzio Stabile Grandi Lavori Soc. Consortile a r.l. in persona del legale rappresentante Umberto Esposito nato a Napoli il 24/09/1954 (poi "**L'APPALTATORE**") quale mandataria del R.T.I. costituito come da atto dell'Avv. Monica Achille, Notaio in San Bartolomeo in Galdo del 15/11/2021, repertorio n.2595, raccolta n.1770 con Consorzio Integra Società Cooperativa e Trevi S.p.A. quali mandanti (consorziate esecutrici Fincosit S.r.l., RCM Costruzioni S.r.l. e G.S. Edil Società Cooperativa), con RTP di progettisti indicati, costituito da Technital S.p.A. (capogruppo), Proger S.p.A., Ingegneria Especializada Obra Civil e Industrial, S.J.S. Engineering S.r.l. e Duomi S.r.l.

(cumulativamente detti anche "**le Parti**");

PREMESSO CHE

1. l'art. 1 del DL 28/09/2019, n. 109 "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2019 e 2017, il lavoro e le altre emergenza", conv. con modificazioni dalla Legge 16/11/2018, n. 130, al fine di garantire, in via d'urgenza, le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario



- ha previsto la nomina – tramite DPCM – di un Commissario Straordinario per la ricostruzione;
2. il Commissario Straordinario, ai sensi dell'art. 1, comma 5 del citato decreto legge, opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale;
 3. l'art. 9 – bis del DL n. 109/2018 succitato, introdotto in sede di conversione e modificato ex Legge 27/12/2019, n. 160, prevede che il Commissario Straordinario adotti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, un Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza sul lavoro, da realizzare a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1 del medesimo decreto legge;
 4. nel Programma Straordinario – adottato dal Commissario Straordinario, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale, con decreto n. 2 del 15/01/2019, aggiornato con decreto n. 1 del 28/02/2020 e, successivamente, con decreto n. 5 del 15/07/2021 – è incluso l'intervento P. 2879Fase2 relativo ai lavori di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavori nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente;
 5. il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) P. 2879Fase2 è stato redatto dall'RTI F&M Ingegneria S.p.A. con consegna in data 19/07/2021 (prot. 21991);



6. in data 27/09/2021, è stato emesso dal verificatore RTI Conteco Check S.r.l. il Rapporto di Verifica Finale (Prot. N° 28599.E del 27/09/2021), successivamente confermato con documento rif. N. 2021LT0952 del 20/12/2021;
7. con nota Prot. n. 31856 del 19/10/2021, il RUP ha validato il PFTE;
8. sulla base di detto PFTE, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, l'Autorità esperiva procedura esplorativa nei modi e con le formalità previste nella lex specialis, nonché nella relativa determina a contrarre;
9. con decreto dell'Autorità n. 1452 del 28/12/2021, è stato individuato quale aggiudicatario dell'appalto integrato complesso P. 2879Fase2 il RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori Soc. cons. a r.l.;
10. con ordine di servizio n. 1 del 21/01/2022 è stato ordinato l'immediato avvio della progettazione esecutiva dell'intervento P. 2879Fase2, procedendo all'accorpamento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché l'avvio di tutte le attività prodromiche (es. project plan, cronoprogramma);
11. in data 10/03/2022, con Atto n° 499978 di repertorio e n. 26579 di raccolta, a rogito del Dott. Beniamino Griffò, Notaio in Genova, è stato stipulato il contratto di appalto avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area



portuale industriale di Genova Sestri Ponente (P. 2879- Fase 2) per l'importo netto di euro 338.665.867,82 di cui euro 10.603.240,32 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 328.062.627,50 per i lavori, comprensivi ogni onere e costo (di cui euro 10.639.869,00, quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 42.950.000,00 quali costi della manodopera, euro 3.115.000,00 quali costi per la sicurezza aziendale); somma risultante dall'importo a base d'appalto di complessivi euro 377.149.364,89 (di cui di cui euro 10.639.869,00, quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) depurato del ribasso percentuale formulato in sede di negoziazione, pari al 10,50%;

* * *

12. il Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia Belle Arti Paesaggio ha espresso parere tecnico favorevole sull'intervento, alle condizioni di cui ai punti 1, 2 e 3 del parere reso con nota MIC_DG-ABAP_SERV V/30/12/2021/0043927-P/ [34.43.01/14.45.6/2019], assunto con nota prot. n. 41321 del 30/12/2021;
13. il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 215 del D. Lgs. n. 50/2016, nell'adunanza della Seconda Sezione in data 01/12/2021, ha reso il parere n. 75/2021, assunto con nota prot. n. 38263 del 06/12/2021;
14. il Ministro della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministro della Cultura, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul progetto con decreto n. 44 del 20/01/2022;



15. con decreto presidenziale n. 91 del 24/022022, è stata adottata la positiva determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi decisoria indetta dall'Autorità di Sistema Portuale in data 19/10/2021 con riferimento al progetto P. 2879Fase2;;
16. il RUP dell'opera P. 2879Fase2, Ing. Marco Vaccari, nominato con decreto n. 974 in data 15/09/2020, ha dato atto della necessità di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, il contratto d'appalto stipulato in data 10/03/2022 sul presupposto che, in estrema sintesi, si rende necessario ipotizzare soluzioni alternative all'installazione dei carriponte sulle coperture delle fondazioni e che, di conseguenza, risulta necessario dotare, sin dal momento della loro realizzazione, sia il nuovo bacino di carenaggio (Opera C) che gli attigui piazzali di preallestimento (Opera B), delle vie di corsa per l'installazione di gru mobili con capacità di sollevamento coerenti con le attività cantieristiche ivi esercitate (ovvero portata sino a 200 t, portata con lo sbraccio massimo sino a 10t e passo pari a 10 mt.), così come meglio descritto nella citata Relazione Prot. 17864 del 24/05/2022, che si allega al presente Atto di sottomissione **sub. 1**;
17. in data 08/04/2022 (prot. 12031 del 10/04/2022) e con successive integrazioni dell'11/04/2022 (prot. 12245 del 12/04/2021), 13/04/2022 (prot. 12638 del 14/04/2022), del15/04/2022 (prot. 13013 del 19/04/2022) e del 10/05/2022 (prot. 15917 del 10/05/2022) è stato trasmesso dal RTI/RTP il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Integrazioni a Opera B e Opera C";



18. in data 10/05/2022, è stato emesso dal verificatore RTI Conteco Check S.r.l. il Rapporto conclusivo RC02-02_00 del 10/05/2022, emesso ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 (Prot. N° 16039.E del 11/05/2022);
19. con nota Prot. n. 0016449.I del 13/05/2022, il RUP ha validato il succitato PFTE Integrazioni a Opera B e Opera C;
20. con nota Prot. 17590 del 23/05/2022, il RUP dell'opera P. 2879fase2 Ing. Marco Vaccari ha comunicato al Commissario Straordinario la necessità, anche in considerazione delle lavorazioni aggiuntive e/o supplementari previste dal ricitato PFTE Integrazioni a Opera B e Opera C, vista la propria relazione prot. 17864 del 24/05/2022 e in considerazione della ivi ritenuta e motivata necessità di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), D. Lgs. 50/2016, il contratto d'appalto integrato complesso, di mantenere all'interno delle Somme a Disposizione dell'appalto l'importo di euro 38.483.497,07 derivante dall'economia ottenuta a fronte del ribasso (10,50%) offerto dall'Aggiudicatario;
21. con successiva nota prot. 22113 del 23/06/2022, il RUP Ing. Marco Vaccari ha comunicato al Commissario Straordinario di confermare la necessità, esposta anche nella surrichiamata nota Prot. 17590 del 23/05/2022, di mantenere l'importo di euro 38.483.497,07 all'interno delle Somme a Disposizione dell'appalto P.2879Fase2, trasmettendo altresì la propria Relazione prot. 17864 del 24/05/2022, confermando, altresì, le motivazioni ivi esposte e sottese all'approvazione della modifica contrattuale ex art. 106, comma 1, lett. b), D. Lgs. 50/2016;



22. il succitato PFTE relativo alle integrazioni all'Opera B ed all'Opera C dell'intervento P. 2879Fase2 prevede la realizzazione di prestazioni aggiuntive e/o supplementari rispetto a quelle oggetto d'appalto nonchè lo stralcio di alcune prestazioni, così come meglio individuate, sotto il profilo economico, dal Quadro Economico di raffronto contenuto nella Relazione descrittiva del medesimo PFTE Integrazioni all'Opera B ed all'Opera C;
23. dette prestazioni prevedono lavori, servizi e forniture per ulteriori complessivi euro 32.195.177,98, inclusi euro 1.034.116,17 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed euro 1.344.045,41 per oneri di progettazione di fattibilità tecnica ed economica nonchè esecutiva, oltre agli oneri previdenziali al 4% su detto ultimo importo pari ad euro 53.761,86 se dovuti, da intendersi a corpo, che corrisponde ad un incremento dell'importo contrattuale del 9,50% e rilevato che detti importi sono ritenuti congrui dal RUP che, anche a tal fine, sottoscrive il presente Atto di sottomissione;

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1. - Premesse

Le su esposte premesse costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Atto di Sottomissione, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati.

Articolo 2. - Oggetto



Con la sottoscrizione del presente Atto, l'Appaltatore si obbliga ad eseguire la progettazione e a realizzare tutte le opere ed i lavori, anche in diminuzione, previsti dal Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Integrazioni a Opera B e Opera C consegnato all'Amministrazione e di cui in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto, in conformità a quanto previsto dagli elaborati progettuali di cui all'Elenco elaborati del PFTE relativo alle Integrazioni a Opera B e Opera C denominato "2879-F2-GE-N-F-PPV-0001-C2" che si allega al presente atto **sub.**

2.

Con la sottoscrizione del presente Atto di sottomissione, l'Appaltatore si obbliga:

(i) ad accettare tutte le variazioni e le modifiche apportate al PFTE dell'intervento P.2879Fase2, e ad eseguire senza alcuna eccezione di sorta le attività e le opere ulteriori, complementari, supplementari nonchè in diminuzione rispetto a quanto originariamente pattuito in sede di contratto d'appalto stipulato in data 10/03/2022;

(ii) ad eseguire la progettazione di fattibilità tecnico ed economica delle Integrazioni all'Opera B ed all'Opera C dell'intervento P. 2879Fase 2 per il prezzo di euro 257.901,41, esente IVA ed oltre oneri previdenziali al 4% pari ad euro 10.316,10, al netto del ribasso offerto in sede di negoziazione (10,5%);

(ii) ad eseguire la progettazione definitiva ed esecutiva delle succitate Integrazioni all'Opera B ed all'Opera C dell'intervento P.



2879 Fase 2 per un importo complessivo di euro 1.086.144,00, esente IVA ed oltre oneri previdenziali al 4% pari ad euro 43.445,76 se dovuti, al netto del ribasso pari al 10,5% offerto in sede di negoziazione;

(iii) a realizzare i lavori relativi alle succitate Integrazioni all'Opera B ed all'Opera C dell'intervento P. 2879 Fase 2, come meglio descritti nel PFTE relativo alle suddette integrazioni per un importo complessivo pari ad euro 32.195.177,98, inclusi euro 1.034.116,17 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre Iva ed oneri previdenziali se dovuti, il tutto al netto del ribasso pari al 10,50% offerto in sede di negoziazione.

Articolo 3. - Corrispettivo

Il corrispettivo per l'adempimento da parte dell'Appaltatore di tutti gli obblighi ed impegni di cui al Contratto e di cui al presente Atto di Sottomissione è determinato nell'importo complessivo, al netto del ribasso espresso in sede di negoziazione, a corpo, di euro 370.861.045,80, di cui:

- euro 358.913.759,82, oltre Iva ove applicabile, per lavori comprensivi di euro 11.673.985,17 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- euro 11.947.285,985 per oneri di progettazione, oltre IVA ed oltre oneri previdenziali se dovuti.

Tale importo di euro 11.947.285,985 per la progettazione è ripartito come segue:



- euro 257.901,41, oltre IVA ed oltre oneri previdenziali se dovuti, per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica delle Integrazioni a Opera B e Opera C da pagare, in unica soluzione, all'approvazione del progetto medesimo da parte della Stazione Appaltante, fatta salva la ritenuta di cui all'art. 30, comma 5 bis del D. Lgs. 50/2016

- euro 11.689.384,58, oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti, per la progettazione definitiva ed esecutiva, da pagare nei termini contrattualmente previsti, fatta salva la ritenuta di cui all'art. 30, comma 5 bis del D. Lgs. 50/2016.

Il tutto con un incremento complessivo del corrispettivo contrattuale di euro 9,50%.

Articolo 4. - Prezzi

Per le lavorazioni sono stati utilizzati i prezzi stabiliti in sede di appalto, mentre per le nuove realizzazioni sono stati formati alcuni nuovi prezzi riferendosi a costi elementari e al costo della manodopera previsti nel prezzo della Regione Liguria di riferimento per l'appalto che è quello dell'anno 2021 e che si pattuiscono come da Computo Metrico Estimativo "2879-F2-GE-W-D-PPV-0001-C1".

Articolo 5. - Termini di Esecuzione

L'Appaltatore si obbliga ad eseguire le prestazioni contrattuali, così come sopra integrate e modificate a seguito dell'approvazione del presente Atto di sottomissione e della modifica contrattuale da parte della Stazione appaltante, entro 1415 giorni naturali e



consecutivi decorrenti dalla data della firma del verbale di consegna dei lavori del 21/4/2022, ovvero entro il 6/3/2026, rispettando le fasi di lavoro del contratto di appalto e le sequenze temporali delle varie parti d'opera (A, B, C, D, E, F, G, H, I) indicate nel cronoprogramma allegato al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Integrazioni a Opera B e Opera C", in cui è previsto che, al completamento dei lavori del cunicolo, i lavori proseguano senza interruzione sul bacino - Opera C, con la disponibilità delle aree necessarie e poi a seguire sull'Opera D e sull'Opera B.

Il cronoprogramma tiene conto delle nuove lavorazioni previste in variante.

Nella valutazione del tempo sono stati considerati l'andamento stagionale sfavorevole e le condizioni sanitarie emergenziali conseguenti alla pandemia COVID-19.

Articolo 6. - Cauzione Definitiva Integrativa

La cauzione definitiva deve essere estesa ai lavori ed alle opere oggetto del presente Atto di Sottomissione.

L'importo della cauzione definitiva, calcolato pertanto sulla base dell'importo contrattuale come sopra rideterminato, è pari ad euro 38.940.409,809, fatte salve le riduzioni di cui all'art. 93, co. 7 D.lgs. n. 50/2016.

L'Appaltatore si impegna a trasmettere idonea cauzione definitiva integrativa entro 15 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto, a pena di decadenza.

Articolo 7 – Condizioni contrattuali



Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Atto di sottomissione, trova applicazione il contratto d'appalto e la disciplina dallo stesso richiamata.

Articolo 8. – Spese

Tutte le spese, tasse, imposte, oneri e contributi fiscali di qualsiasi natura, inerenti e/o conseguenti alla sottoscrizione del presente Atto di Sottomissione, comprese le tasse di bollo e l'imposta di registro, sono a carico dell'Appaltatore.

Articolo 9. – Efficacia

L'Atto di sottomissione diventerà vincolante per l'Ente Appaltante soltanto dopo che sarà stato reso esecutivo con proprio decreto, mentre è immediatamente efficace e vincolante per l'Appaltatore. Con la sottoscrizione del presente atto, l'Appaltatore rinuncia a qualsivoglia riserva e/o eccezione in ordine alla realizzazione delle attività oggetto del presente atto.

Articolo 10. – Controversie

Per qualsiasi controversia derivante all'interpretazione ed esecuzione del presente Atto sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Genova

Le Parti consentono il trattamento dei loro dati personali ai sensi della legge vigente; gli stessi dati potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici solo per fini e formalità dipendenti dal presente atto ed effetti fiscali connessi.

Si allegano:



- 1) Relazione ex art. 22 DM 49/2018 a firma RUP (Prot. 17864 del 24/05/2022 senza i relativi allegati);
- 2) Elenco elaborati del PFTE relativo alle Integrazioni a Opera B e Opera C denominato "2879-F2-GE-N-F-PPV-0001-C2";

per l'Appaltatore

RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori,
in persona del legale rappresentante *pro tempore*
(Dott. Umberto Esposito)
Atto sottoscritto digitalmente

per la Stazione appaltante

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale,
in persona del RUP P. 2879Fase2 e Dirigente
(Ing. Marco Vaccari)
Atto sottoscritto digitalmente

aspma10.A00 Portsofgenoa - Prot. 18/07/2022.0025410.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI, ESPOSITO UMBERTO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



2. P_2897F2-Relazione_RUP_variante_suppletiva_Opere_C-B_Prot._17864_del_24-05-2022.zip



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento