

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **346**

**OGGETTO: P.2879 FASE 2 COPERTURA ONERI ARPAL ATTIVITA' DI ISTRUTTORIA, ANALISI E CAMPIONAMENTO INERENTI AL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 14/04/2023.0000346.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S  
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent  
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al*

*Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";*

**VISTO** il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *"Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrare, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi";*

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar

Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

**VISTO** l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-*bis* del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come *ivi* meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del

Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

**VISTO**, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "*E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto*";

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario

straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**DATO ATTO CHE** nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 2879 Fase 2 “Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente”, per un importo complessivo di 636.603.159,57 milioni di euro, di cui 428 milioni di euro previsti per la “Fase 2” del sopra citato progetto;

**PRESO ATTO** del decreto n. 974/2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.2879 Fase 2;

**VISTO** il decreto n. 7 del 17 agosto 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento P. 2879 Fase 2 di cui all'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, per 6,6 milioni di euro, a valere sull'annualità 2020 nonché del relativo servizio di verifica;

**VISTO** il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento dei servizi:

1. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sull'annualità 2021;

2. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sulle annualità 2021-2024;

**VISTO** il decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 3/2021 Prot. n. DECS2/2021/3 del 09 giugno 2021 avente ad oggetto: *“Definizione delle procedure di trasferimento da parte del Commissario straordinario delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 160/2019 all’Autorità del Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale”* con il quale in estrema sintesi la struttura commissariale definisce le modalità di trasferimento ad AdSP e di rendicontazione dell'importo di 428 milioni di euro di cui all'art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019 per la realizzazione dell'intervento P.2879 Fase2;

**RICHIAMATO** altresì l'allegato al succitato decreto n. 3/2021 con il quale si definiscono i rapporti tra il Commissario Straordinario e l'Autorità di Sistema Portuale e, nello specifico, si prevede che: *“Le risorse impegnate a fronte degli affidamenti di cui sopra sono trasferite dal Commissario Straordinario all’Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle richieste certificate del Responsabile Unico del procedimento per l'avanzamento dei servizi e dei lavori e tenendo altresì in considerazione le anticipazioni previste. Il Commissario Straordinario riconosce all’Autorità di Sistema Portuale il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti che potranno essere ammesse nei limiti di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e della normativa contrattuale o eurounitaria applicabile, nonché delle riserve spettanti agli appaltatori, o derivanti dall'esito di eventuali procedure di accordo bonario, da altre procedure previste dalla normativa vigente o da contenziosi, nei limiti delle risorse allo stesso assegnate o che potranno essere assegnate, ivi inclusi i ribassi e le economie risultanti dall'aggiudicazione;*

**VISTO** l'aggiornamento del Programma Straordinario e del Programma Triennale delle Opere 2021-2023, approvato con le prime note di variazione al Bilancio 2021 deliberate dal Comitato di Gestione nella seduta del 23/07/2021, e infine con le seconde note di variazione approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, con le quali viene confermato l'ammontare complessivo del progetto P.2879 Fase 2 pari a euro 428.000.000,00;

**VISTO** il decreto n. 1298/2021 con il quale si è disposto l'accertamento dell'importo complessivo di euro 428.000.000,00 a valere sul capitolo E.2514 “Contributo dello Stato

per Opere” quali risorse di cui alla Legge 160/2019 art. 1, comma 72 in favore del progetto P.2879 Fase 2;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con cui il Commissario Straordinario ha rilevato la necessità di avviare le procedure per il conferimento ad un soggetto qualificato dell'incarico di verifica del progetto di fattibilità tecnico economica, nell'ambito dell'appalto o degli appalti pubblici dei lavori per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019;

**PRESO ATTO** del successivo Decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 2, prot. n. DECS2/2021/2 del 26/03/2021, con cui:

1. è stata ribadita la necessità di avviare la procedura per il conferimento ad un soggetto qualificato dell'incarico di verifica del progetto di fattibilità tecnico economica, nell'ambito dell'appalto di lavori per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019;

2. sono state impegnate le risorse necessarie per l'affidamento del servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto Banchinamento nuovo bacino e ridimensionamento moli - Ridimensionamento pontili Marina Aeroporto - Viabilità, ammontanti ad euro 4.227.399,61 a favore dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale;

3. è stato stabilito che le risorse finanziarie relative al servizio di verifica in oggetto siano trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'AdSP sulla base di atti di liquidazione di spesa adottati dal responsabile del procedimento di AdSP, a seguito delle certificazioni di pagamento emesse dal RUP, trasmessi unitamente alla documentazione di spesa prevista dalla legge e dal contratto, in relazione all'avanzamento del servizio;

**VISTO** il decreto n. 352 del 9/04/2021 con cui, tra le altre cose:

(i) è stato approvato l'Avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata relativa all'appalto del servizio di verifica ex art. 26 D.Lgs. 50/2016 del progetto P. 2879 Fase 2;

(ii) è stato approvato il Quadro Economico del servizio di cui si discute, con riserva di riconduzione al Quadro Economico dell'opera P. 2879 Fase 2 alla prima occasione utile;

(iii) è stato impegnato l'importo di euro 4.227.399,61 sul capitolo U.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario 2021;

**VISTO** il decreto n. 402 del 27/04/2021 con cui è stata avviata la procedura negoziata, sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa e con inversione procedimentale, ai sensi dell'art. art. 56, par. 2 Direttiva 2014/24/UE, per l'affidamento dell'attività di verifica del progetto P. 2879 Fase 2, il cui corrispettivo, posto a base di gara,



ammonta, al netto dell'Iva, a euro 3.996.399,64 (oltre oneri previdenziali ed assistenziali per euro 159.855,99) ed è così suddiviso nelle diverse fasi:

- Prima fase - Verifica PFTE: € 749.324,96;
- Seconda fase (Opzionale) - Verifica PD e PE: € 3.247.074,68;

**VISTO** il decreto n. 553 del 09/06/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo al servizio di verifica del progetto P.2879 Fase 2 al costituendo R.T. tra Conteco Check S.r.l. quale mandataria (C.F./P.IVA: 11203280158) e la mandante Rina Check S.r.l. (C.F./P.IVA: 01927190999), per aver presentato un ribasso percentuale del 70,89% sull'importo a base d'asta (€ 3.996.399,64, oneri della sicurezza assenti), con un importo di aggiudicazione di € 1.163.351,94, oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti, e nello specifico:

- € 218.128,50 quale compenso per verifica PFTE;
- € 945.223,44 quale compenso per verifica PD e PE (opzionali);

**VISTO** il contratto d'appalto del servizio di cui sopra, stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'O.E. R.T. Conteco Check S.r.l. in data 02 settembre 2021 a rogito del Notaio Beniamino Griffò, Rep. n. 49719, Racc. n. 26346;

**VISTO ED ACQUISITO** il Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica (PFTE) dell'opera P.2879 Fase 2 consegnato dall'RTP mandataria F&M Ingegneria S.p.A., verificato dall'RTI Rina Check S.r.l. ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 con Rapporto di Verifica Finale in data 27/09/2021 (Prot. AdSP n. 28599.E del 27/09/2021), successivamente confermato con documento rif. n. 2021LT0952 del 20/12/2021;

**VISTO** il decreto n. 1063 del 19/10/2021, con il quale l'Autorità, sulla base del sopra citato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, ha avviato la procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale di Genova Sestri Ponente (P. 2879 Fase 2);

**PRESO ATTO** che con il surrichiamato decreto 1063/2021:

(i) è stata rideterminata la prenotazione di impegno di cui al sopra menzionato decreto n. 352/2021, a seguito dell'aggiudicazione disposta con il sempre sopra citato decreto n. 553/2021 del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, disponendo la messa in economia i complessivi euro 1.416.523,85, con conseguente rideterminazione del Quadro Economico del servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 che ammonta complessivamente ad euro 2.810.875,76, di cui 1.163.351,94 per il servizio di verifica e € 1.647.523,82 per somme a disposizione;

(ii) è stato approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 2879 Fase 2 per un importo complessivo di euro 428.000.000,00, di cui euro 377.149.364,89 per lavori e

progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad uro 10.639.869,00) ed euro 50.850.635,11 quali somme a disposizione;

(iii) è stata autorizzata la prenotazione di euro 403.647.024,24 per l'affidamento dell'appalto integrato complesso a carico del capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

**VISTO** il decreto n. 1452 del 28/12/2021 con cui, all'esito delle negoziazioni, l'appalto integrato complesso P. 2879 Fase 2 è stato aggiudicato al RTI costituito tra Consorzio Stabile Grandi Lavori soc. cons. a r.l., quale mandataria, e le mandanti Consorzio Integra società cooperativa e Trevi S.p.A per un importo di aggiudicazione pari ad € 338.665.867,82 (inclusi € 10.639.869,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

**VISTO** il decreto n. 91 del 24/02/2022 con cui, a seguito di Conferenza di Servizi in forma semplificata e modalità asincrona, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) P.2879 Fase 2;

**VISTO** il contratto d'appalto avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva nonché la realizzazione dei lavori di *"Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale di Genova Sestri Ponente"* P. 2879 Fase 2 stipulato in data 10/03/2022 con Atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò (Rep. 49978 e racc. 26579), acquisito al protocollo dell'Autorità n. 9559 del 22/03/2022;

**DATO ATTO CHE** ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. si deve procedere all'espletamento delle attività di istruttoria del Piano di Caratterizzazione del Progetto P.2879 Fase 2 nonché al prelievo ed all'analisi dei campioni in contraddittorio alle imprese, in accordo a quanto indicato nell'Allegato 2 del Titolo V alla Parte Quarta del citato D.Lgs. 152 e **DATO ALTRESÌ ATTO CHE** tali attività ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera e) della Legge Regionale n.20/2006 rientrano tra i compiti istituzionali dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure (ARPAL), in quanto "istruttorie tecniche a supporto dei procedimenti e delle attività della Regione, come individuati con provvedimento della Giunta regionale, nonché di altre amministrazioni pubbliche con oneri a carico delle stesse";

**RICHIAMATA** la relazione prot. n. 14304 del 05/04/2023, con cui il RUP Ing. Marco Vaccari dà atto delle attività svolte da ARPAL, nello specifico:

1. Istruttoria Piano di Caratterizzazione (Determina Dirigenziale del Comune di Genova n. 2022-151.0.0.-76 del 14/10/2022);
2. Analisi dei campioni eseguiti a novembre 2022 per la Validazione (10% dei Campioni);
3. Attività sul campo (campionamento terreni e acque sotterranee) e Istruttoria di Validazione (Nota prot. ARPAL n. 4899 del 20/02/2023);

4. Istruttoria Analisi di Rischio (Nota prot. ARPAL n. 5986 del 02/03/2023);
5. Sopralluogo e campionamento acque sotterranee (marzo 2023);
6. Analisi dei due campioni di acque sotterranee (marzo 2023)

**CONSIDERATO CHE**, ai sensi dell'art. 239 del T.U.A., gli oneri per le attività effettuate da ARPAL sono posti a carico del proponente, che si assume altresì l'onere dell'eventuale bonifica che si rendesse necessaria;

**RILEVATO CHE** il RUP attesta che le attività di che trattasi sono state regolarmente svolte, come da relazione sopra richiamata, ma che occorre, vista l'obbligazione giuridica perfezionatasi nei confronti dell'operatore economico ARPAL, procedere a regolarizzare la posizione autorizzando la copertura degli oneri sostenuti all'interno del Quadro economico dell'opera P.2879 Fase 2;

**VISTA** la mail del 27/02/2023, assunta a protocollo al n. 8303 di pari data, con cui ARPAL, specifica la non assoggettabilità IVA per l'attività istituzionale svolta per conto di AdSP e

**VISTA altresì** la nota inviata via mail il 15/03/2023, assunta a protocollo al n. 10900 di pari data, con cui ARPAL comunica la spesa complessiva di euro 44.516,31.- per tutte le attività effettuate e sopra descritte;

**RICHIAMATO** il CUP dell'opera C31H20000060001 e **DATO ATTO CHE** ai sensi del par. 2.5 della Determinazione ANAC 4/2011, aggiornata con Delibera n.556/2017, è da ritenersi escluso l'obbligo di acquisizione del CIG in caso di trasferimento di fondi da parte delle amministrazioni dello Stato in favore di soggetti pubblici (anche in forma societaria) se relativi alla copertura di costi per le attività espletate in funzione del ruolo istituzionale da essi ricoperto;

**RICHIAMATO** inoltre il decreto n. 1299 del 22/12/2022 mediante il quale, tra l'altro, è stato rideterminato il Quadro Economico dell'intervento P.2879 Fase 2 prevedendo uno stanziamento complessivo di euro 1.800.000.- alla voce C02 "Rilievi, accertamenti e indagini" e di euro 5.135.635,11 alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge";

**CONSIDERATO** che l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad euro 44.518,31 (comprensivo di bollo).-, trova copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione del progetto n. 2879 Fase 2 e nello specifico alla voce C02 per euro 44.516,31 ed alla voce C12 per euro 2,00;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**DECRETA**

1. per le ragioni sopra esposte e qui integralmente richiamate, di procedere alla copertura degli oneri afferenti alle attività di istruttoria del Piano di Caratterizzazione nonché alle altre attività di analisi e campionamento come sopra specificate svolte da ARPAL nell'ambito dell'appalto P. 2879 Fase 2 nel Porto di Genova per un importo complessivo di euro 44.518,31.- fuori campo IVA ;
2. di dare atto che l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad euro 44.518,31- trova allocazione a valere sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto n. 2879 Fase 2 così come rideterminato con decreto 1299/2022 e nello specifico alla voce C02 per euro 44.516,31 e alla voce C12 per euro 2,00 ;
3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **14/04/2023**

IL DIRIGENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente  
Ing. Fabrizio Mansueto

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>2</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>2</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta