

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì



l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante *“Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”*;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la *“Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”* e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito



“Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all’art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l’articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione delle opere del Programma Straordinario, anch’esso predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell’attuazione del Programma Straordinario e condiviso dall’Autorità;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5/08/2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell’Autorità



medesima, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come *ivi* meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'Autorità, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "*E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazione tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto*";

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta



ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *“la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”* costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'Autorità costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO, ALTRESI', il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario già conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzi;

DATO ATTO CHE nel Programma Straordinario, come sopra adottato, è inclusa l'opera P. 2879 Fase 2 *“Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente”*;

PRESO ATTO del decreto AdSP n. 353 del 12/04/2021, con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato confermato Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.2879 Fase 2;

VISTO il decreto n. 7 del 17 agosto 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento P. 2879 Fase 2 di cui all'articolo 9-

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



bis del D.L. 109/2018, per 6,6 milioni di euro, a valere sull'annualità 2020 nonché del relativo servizio di verifica;

VISTO il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento dei servizi:

1. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sull'annualità 2021;

2. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sulle annualità 2021-2024;

VISTO il decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 3/2021 Prot. n. DECS2/2021/3 del 09 giugno 2021 avente ad oggetto: *"Definizione delle procedure di trasferimento da parte del Commissario straordinario delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 160/2019 all'Autorità del Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale"* con il quale in estrema sintesi la struttura commissariale definisce le modalità di trasferimento ad AdSP e di rendicontazione dell'importo di 428 milioni di euro di cui all'art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019 per la realizzazione dell'intervento P.2879 Fase2;

RICHIAMATO altresì l'allegato al succitato decreto n. 3/2021 con il quale si definiscono i rapporti tra il Commissario Straordinario e l'Autorità di Sistema Portuale e, nello specifico, si prevede che: *"Le risorse impegnate a fronte degli affidamenti di cui sopra sono trasferite dal Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle richieste certificate del Responsabile Unico del procedimento per l'avanzamento dei servizi e dei lavori e tenendo altresì in considerazione le anticipazioni previste. Il Commissario Straordinario riconosce all'Autorità di Sistema Portuale il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti che potranno essere ammesse nei limiti di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e della normativa contrattuale o eurounitaria applicabile, nonché delle riserve spettanti agli appaltatori, o derivanti dall'esito di eventuali procedure di accordo bonario, da altre procedure previste dalla normativa vigente o da contenziosi, nei limiti delle risorse allo stesso assegnate o che potranno essere assegnate, ivi inclusi i ribassi e le economie risultanti dall'aggiudicazione;*

VISTO l'aggiornamento del Programma Straordinario e del Programma Triennale delle Opere 2021-2023, approvato con le prima note di variazione al Bilancio 2021 deliberate dal Comitato di Gestione nella seduta del 23/07/2021, e infine con le seconde note di variazione approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021,

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



con le quali viene confermato l'ammontare complessivo del progetto P.2879 Fase 2 pari a euro 428.000.000,00;

VISTO il decreto n. 1298/2021 con il quale si è disposto l'accertamento dell'importo complessivo di euro 428.000.000,00 a valere sul capitolo E.2514 "Contributo dello Stato per Opere" quali risorse di cui alla Legge 160/2019 art. 1, comma 72 in favore del progetto P.2879 Fase 2;

RICHIAMATO il Decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con cui il Commissario Straordinario ha rilevato la necessità di avviare le procedure per il conferimento ad un soggetto qualificato dell'incarico di verifica del progetto di fattibilità tecnico economica, nell'ambito dell'appalto o degli appalti pubblici dei lavori per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019;

CONSIDERATO che con Decreto n. 1346/2020, l'Autorità di Sistema Portuale ha aggiudicato all'Operatore Economico R.T.P. F&M Ingegneria S.p.A. l'appalto relativo al servizio di "Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica" per un importo di euro 2.695.550,00, realizzando un ribasso d'asta pari ad euro 2.804.450,00 e che con Decreto n. 143/2021, l'Autorità di Sistema Portuale ha aggiudicato a Rina Consulting S.p.A. l'appalto relativo all'incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di Project Management Consultant) per un importo di euro 12.112.140,00, realizzando un ribasso d'asta pari ad euro 5.287.860,00 e visto il Quadro Economico, trasmesso dall'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, relativo all'avvio della procedura di affidamento del servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo P. 2879 Fase 2 per un importo di euro 4.227.399,61;

PRESO ATTO del successivo Decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 2, prot. n. DECS2/2021/2 del 26/03/2021, con cui:

1. è stata ribadita la necessità di avviare la procedura per il conferimento ad un soggetto qualificato dell'incarico di verifica del progetto di fattibilità tecnico economica, nell'ambito dell'appalto di lavori per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019;

2. sono state impegnate le risorse necessarie per l'affidamento del servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto Banchinamento nuovo bacino e ridimensionamento moli - Ridimensionamento pontili Marina Aeroporto - Viabilità, ammontanti ad euro 4.227.399,61 a favore dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, a valere sulle annualità 2020 - 2021,

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



disponibili a seguito dei ribassi d'asta sopra citati e di cui al decreti AdSP n. 1346/2020 e n. 143/2021;

3. è stato stabilito che le risorse finanziarie relative al servizio di verifica in oggetto siano trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'AdSP sulla base di atti di liquidazione di spesa adottati dal responsabile del procedimento di AdSP, a seguito delle certificazioni di pagamento emesse dal RUP, trasmessi unitamente alla documentazione di spesa prevista dalla legge e dal contratto, in relazione all'avanzamento del servizio;

VISTO il decreto n. 352 del 9/04/2021 con cui, tra le altre cose:

1. è stato approvato l'Avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata relativa all'appalto del servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 del progetto P. 2879Fase2;

2. è stato approvato il Quadro Economico del servizio di cui si discute, con riserva di riconduzione al Quadro Economico dell'opera P. 2879Fase2 alla prima occasione utile;

3. è stato impegnato l'importo di euro 4.227.399,61 sul capitolo U.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario 2021;

VISTO il decreto n. 402 del 27/04/2021 con cui è stata avviata la procedura negoziata, sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa e con inversione procedimentale, ai sensi dell'art. art. 56, par. 2 Direttiva 2014/24/UE, per l'affidamento dell'attività di verifica del progetto P. 2879Fase2, il cui corrispettivo, posto a base di gara, ammonta, al netto dell'Iva, a euro 3.996.399,64 (oltre oneri previdenziali ed assistenziali per euro 159.855,99) ed è così suddiviso nelle diverse fasi:

(i) Prima fase - Verifica PFTE: € 749.324,96;

(ii) Seconda fase (Opzionale) - Verifica PD e PE: € 3.247.074,68;

VISTO il decreto n. 553 del 09/06/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo al servizio di verifica del progetto P.2879 fase 2 al costituendo R.T. tra Conteco Check S.r.l. quale mandataria (C.F./P.IVA: 11203280158) e la mandante Rina Check S.r.l. (C.F./P.IVA: 01927190999), con un importo di aggiudicazione di € 1.163.351,94, oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti, e nello specifico:

- € 218.128,50 quale compenso per verifica PFTE;

- € 945.223,44 quale compenso per verifica PD e PE (opzionali);

VISTO il contratto d'appalto del servizio di cui sopra, stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'O.E. R.T. Conteco Check S.r.l. in data 02 settembre 2021 a rogito del Notaio Beniamino Griffò, Rep. n. 49719, Racc. n. 26346;

VISTO ED ACQUISITO il Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica (PFTE) dell'opera P.2879 Fase 2 consegnato dall'RTP mandataria F&M Ingegneria S.p.A., verificato dall'RTI Rina Check S.r.l. ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 con Rapporto di Verifica Finale in data



27/09/2021 (Prot. AdSP n. 28599.E del 27/09/2021), successivamente confermato con documento rif. n. 2021LT0952 del 20/12/2021;

VISTO il decreto n. 1063 del 19/10/2021, con il quale l'Autorità, sulla base del sopra citato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, ha avviato la procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale di Genova Sestri Ponente (P. 2879 Fase 2);

PRESO ATTO che con il surrichiamato decreto 1063/2021:

(i) è stata rideterminata la prenotazione di impegno di cui al sopra menzionato decreto n. 352/2021, a seguito dell'aggiudicazione disposta con il sempre sopra citato decreto n. 553/2021 del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, disponendo la messa in economia di complessivi euro 1.416.523,85, con conseguente rideterminazione del Quadro Economico del servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 che ammonta complessivamente ad euro 2.810.875,76, di cui 1.163.351,94 per il servizio di verifica e € 1.647.523,82 per somme a disposizione;

(ii) è stato approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 2879 Fase 2 per un importo complessivo di euro 428.000.000,00, di cui euro 377.149.364,89 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 10.639.869,00) ed euro 50.850.635,11 quali somme a disposizione;

(iii) è stata autorizzata la prenotazione di euro 403.647.024,24 per l'affidamento dell'appalto integrato complesso a carico del capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

VISTO il decreto n. 1452 del 28/12/2021 con cui, all'esito delle negoziazioni, l'appalto integrato complesso P. 2879 Fase 2 è stato aggiudicato al RTI costituito tra Consorzio Stabile Grandi Lavori soc. cons. a r.l., quale mandataria, e le mandanti Consorzio Integra società cooperativa e Trevi S.p.A per un importo di aggiudicazione pari ad € 338.665.867,82 (inclusi € 10.639.869,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) e progettista indicato l'RTP formato da R.T.P. formato da: Technital S.p.A., quale capogruppo, Proger S.p.A., Ingegneria Especializada Obra Civil e Industriai S.A., S.J.S. Engineering S.r.l. e Duomi S.r.l.;

VISTO il decreto n. 91 del 24/02/2022 con cui, a seguito di Conferenza di Servizi in forma semplificata e modalità asincrona, è stato approvato l'intervento di "Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente" P. 2879 Fase 2, con le prescrizioni e limitazioni meglio indicate nel decreto medesimo;

VISTO il contratto d'appalto avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva nonchè la realizzazione dei lavori di "Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonchè razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale di Genova Sestri Ponente" P. 2879 Fase 2 stipulato in data 10/03/2022 con Atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffo (Rep. 49978 e racc. 26579), acquisito al protocollo dell'Autorità n. 9559 del 22/03/2022;

DATO ATTO che con decreto AdSP n. 360 del 26/04/2022, è stato decretato di:

1. costituire il collegio consultivo tecnico per il Progetto P.2879 - Fase 2 composto da cinque membri, di cui quattro nominati di comune accordo tra le Parti, ed uno, con funzioni di presidente, scelto d'intesa tra i membri nominati dall'Autorità e dall'Appaltatore tra soggetti con profilo legale;

2. nominare, d'accordo con l'appaltatore e previa acquisizione di apposita dichiarazione di insussistenza di cause di incompatibilità all'assunzione dell'incarico, l'ing. Gianluca levolella, l'ing. Pietro Baratono, il Dott. Pietro Codognato Perissinotto e l'Avv. Barbara Del Duca, in ragione della multidisciplinarietà richiesta per i membri del Collegio Consultivo Tecnico e della comprovata esperienza adeguata alla natura dell'opera;

3. dare atto che la quota di spettanza di ADSP pari ad euro 591.690,11= oltre IVA e oneri previdenziali (per complessivi 750.736,41 €) trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.2879, e precisamente alla voce C04 "Imprevisti" per euro 591.690,11= ed alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per Legge" per euro 159.046,30=;

DATO ATTO che i membri del costituendo CCT, come sopra individuati, hanno nominato quale Presidente la D.ssa Ines Simona Pisano, la quale, accettato l'incarico, ha contestualmente convocato la prima riunione del Collegio in data 29/07/2022 (come da verbale prot. AdSP n. 27527 del 01/08/2022);

VISTO il decreto AdSP n. 1185 del 05/12/2022, con cui, tra le altre cose, è stata approvata, per le ragioni indicate nelle premesse del medesimo decreto, per mezzo di atto ricognitorio, la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl (C.F. mandataria 04490580653), pari ad euro 32.195.177,98, al netto del ribasso d'asta offerto dall'Appaltatore, oltre agli oneri previdenziali sulla progettazione pari ad euro 53.761,86, se dovuti, corrispondente al 9,50 % dell'originario importo contrattuale;

VISTA l'ordinanza assunta dal CCT in data 18/07/2023 (prot. AdSP n. 30196 del 18/07/2023), con la quale il Collegio ha liquidato il compenso variabile maturato a

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



seguito della determina n. 1 adottata in data 5/07/2023 (prot. AdSP n. 28359 del 05/07/2023) come segue:

(i) euro 55.385,66 a favore del Presidente, incluse le spese, oltre accessori dovuti per legge, di cui euro 27.692,83 quale quota (pari al 50%) a carico dell'Autorità;

(ii) euro 50.350,60 per ciascuno dei 4 membri, incluse le spese, oltre accessori dovuti per legge, di cui euro 25.175,30 quale quota (pari al 50%) a carico dell'Autorità;

CONSIDERATO che tali importi sono da ripartire nella misura del 50% per ciascuna parte, senza vincolo di solidarietà tra le stesse, per un totale complessivo a carico dell'Autorità pari ad euro 128.394,03, comprensivo di spese, oltre accessori ed Iva, laddove dovuti;

VISTO l'art. 224, comma 1, D. Lgs. 36/2023, ai sensi del quale *“le disposizioni di cui agli articoli da 215 a 219 si applicano anche ai collegi già costituiti ed operanti alla data di entrata in vigore del codice”*;

DATO ATTO che l'art. 1, terzo comma, dell'all. V.2 *“Modalità di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico”* al D. Lgs. 36/2023 summenzionato, ha previsto l'adozione di Linee Guida, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previo parere del CSLPP, per definire i casi di incompatibilità dei membri e del Presidente del Collegio Consultivo Tecnico, i criteri preferenziali per la loro scelta ed i parametri per la determinazione dei compensi del Collegio che devono essere rapportati al valore e alla complessità dell'opera, nonché all'entità e alla durata dell'impegno richiesto e al numero e alla qualità delle determinazioni assunte, precisando che nelle more, continuano ad applicarsi le Linee Guida adottate con decreto MIMS 17.01.2022;

VISTE le succitate Linee Guida ex decreto MIMS 17.01.2022 ai sensi delle quali, nelle more dell'adozione delle nuove Linee Guida previste dall'art. 1 All. V.2 D. Lgs. 36/2023:

(i) il compenso per ciascun componente del CCT è costituito: a) da una parte fissa proporzionata al valore dell'opera, calcolata ai sensi degli articoli 3 e 4 del decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016, con riferimento alle prestazioni di collaudo tecnico-amministrativo, ridotto del 60%. Per la parte eccedente il valore di 100.000.000 di lavori si applica la riduzione dell'80%. La corresponsione di detta parte fissa è subordinata all'adozione di determinazioni o pareri ovvero allo svolgimento dell'attività di cui al punto 4.1.2. per un numero di riunioni non inferiore a quattro e sempre che la stessa abbia comportato l'adozione di determinazioni o pareri ovvero lo svolgimento di attività istruttoria o la formulazione di osservazioni preliminari; b) da una parte variabile, per ciascuna determinazione o parere assunto, in funzione della relativa qualità e del relativo carattere tecnico o giuridico determinato dallo stesso CCT;

asp.mal0.400 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



(ii) il compenso complessivamente riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa di cui al punto 7.2.1., lettera a) delle succitate Linee Guida;

CONSIDERATO, ulteriormente, che l'art. 1, comma 5, dell'all. V.2 al D. Lgs. 36/2023 ha previsto che, fermo restando il diritto dei componenti del Collegio Consultivo Tecnico a ricevere un compenso a carico delle parti proporzionato al valore dell'opera, al numero, alla qualità e alla tempestività delle determinazioni assunte, la parte fissa del compenso non può superare gli importi definiti dall'articolo 6, comma 7-bis, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e che il compenso spettante ai componenti del Collegio non può superare il triplo della parte fissa;

CONSIDERATO che l'art. 6 DL 76/2020 al comma 7-bis ha previsto che in ogni caso, i compensi dei componenti del Collegio consultivo tecnico, determinati ai sensi del comma 7 del medesimo articolo, non possono complessivamente superare con riferimento all'intero collegio, in caso di collegio consultivo tecnico composto da cinque componenti: 1) l'importo pari allo 0,8 per cento del valore dell'appalto, per gli appalti di valore non superiore a 50 milioni di euro; 2) l'importo pari allo 0,4 per cento per la parte del valore dell'appalto eccedente 50 milioni di euro e sino a 100 milioni di euro; 3) l'importo pari allo 0,25 per cento per la parte del valore dell'appalto eccedente 100 milioni di euro e fino a 200 milioni di euro; 4) l'importo pari allo 0,15 per cento per la parte del valore dell'appalto eccedente 200 milioni di euro e fino a 500 milioni di euro; 5) l'importo pari allo 0,10 per cento per la parte del valore dell'appalto eccedente 500 milioni di euro e che i compensi ai sensi del comma 7 del predetto articolo erano determinati sulla base delle tariffe richiamate dall'art. 9 del DL 24/01/2012, n. 1, conv. con modificazioni dalla Legge 24/03/2012, n. 27, aumentate sino ad un quarto e di quanto previsto dalle Linee Guida di cui al comma 8-ter del medesimo articolo, successivamente adottate con il sopra visto decreto MIMS 17/01/2022 ed il cui contenuto, per sommi capi e per quanto concerne la determinazione dei parametri per la quantificazione del compenso dei Collegi Consultivi Tecnici, è stata sopra sinteticamente richiamata;

DATO ATTO che l'importo massimo liquidabile quale compenso, con riferimento all'intero Collegio, ai sensi dell'art. 6, comma 7-bis D.L. 76/2020, da calcolare sull'importo contrattuale come modificato con l'approvazione della modifica contrattuale intervenuta con decreto n. 1085/2022, è pari ad euro 1.088.370,64, di cui il 50% pari ad euro 544.185,32 a carico dell'Autorità di Sistema Portuale;

RITENUTO, prudenzialmente e nelle more dell'adozione delle Linee Guida previste dall'art. 1, comma 3 dell'All. V.2 al D. Lgs. 36/2023, di dare atto che l'importo di euro 128.394,03, comprensivo di spese, oltre ad oneri previdenziali ed Iva, laddove dovuti,

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



liquidato quale parte variabile del compenso a favore del CCT con ordinanza 18/07/2023, trova copertura nel Quadro Economico dell'appalto P. 2879 Fase 2 rispettivamente alle voci C4 Imprevisti e C12 Iva ed altre imposte, procedendo, ad ogni modo, alla liquidazione dei compensi a favore del Collegio nel rispetto del succitato limite ex comma 7-bis, art. 6, DL 76/2020;

RICHIAMATO inoltre il decreto n. 1299 del 22/12/2022 mediante il quale, tra l'altro, è stato rideterminato il Quadro Economico dell'intervento P.2879 Fase 2 prevedendo uno stanziamento complessivo di euro 18.000.000,00.- alla voce C04 "Imprevisti" e di euro 5.135.635,11 alla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge";

SU PROPOSTA del RUP nonché Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. per le ragioni sopra esposte e qui integralmente richiamate, di procedere alla copertura degli oneri liquidati dal Collegio Consultivo Tecnico con ordinanza in data 18/07/2023 nell'ambito dell'appalto P. 2879 Fase 2 nel Porto di Genova per un importo complessivo di euro 128.394,03, comprensivo di spese, oltre agli accessori ed Iva, per complessivi euro 161.648,37;
2. di dare atto che l'importo complessivo di euro 161.648,37, comprensivo di spese, accessori ed IVA, trova allocazione a valere sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto n. 2879 Fase 2 così come rideterminato con decreto 1299/2022 e nello specifico alla voce C04 per euro 128.394,03 e alla voce C12 per euro 33.254,34;

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023..0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **05/11/2023**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente
Ing. Fabrizio Mansueto

aspmaIo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ²,
archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 05/11/2023.0001063.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-
esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

