

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1081**

**OGGETTO: P.2879 FASE 2 LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL RIO MOLINASSI E DEL RIO CANTARENA, DI ADEGUAMENTO ALLE NORME IN MATERIA DI SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO, NONCHÉ DI RAZIONALIZZAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' DELL'AREA PORTUALE INDUSTRIALE DI GENOVA SESTRI PONENTE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo

Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023\_0055112\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

**VISTO** il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024\_0043886\_E (prot. M\_INF\_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

**VISTO** il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2024 del 31/10/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "*Per la demolizione,*

la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”;

**VISTO** il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *“Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività' di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi”;*

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;*

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito

“Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all’art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al citato decreto;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

**VISTO** l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l’articolo 9-*bis* del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch’esso predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell’attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall’AdSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

**VISTO**, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7*

agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l’Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

**VISTO** l’art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l’art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell’incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

- approvato e adottato l’aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l’Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l’aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall’ADSP costituente l’Allegato 3 della citata delibera;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l’Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

**RICHIAMATO** il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l’incarico di responsabile dell’attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

**VISTO** l’articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall’articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell’incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

**DATO ATTO CHE** nel Programma Straordinario, come sopra adottato, è inclusa l'opera P. 2879 Fase 2 *“Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente”*;

**PRESO ATTO** del decreto n. 974/2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.2879 Fase 2;

**VISTO** il decreto n. 7 del 17 agosto 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento P. 2879 Fase 2 di cui all'articolo 9-bis del D.L.109/2018, per 6,6 milioni di euro, a valere sull'annualità 2020 nonché del relativo servizio di verifica;

**VISTO** il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento dei servizi: 1. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sull'annualità 2021; 2. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sulle annualità 2021-2024;

**VISTO** il decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 3/2021 Prot. n. DECS2/2021/3 del 09 giugno 2021 avente ad oggetto: *“Definizione delle procedure di trasferimento da parte del Commissario straordinario delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 160/2019 all'Autorità del Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale”* con il quale in estrema sintesi la struttura commissariale definisce le modalità di trasferimento ad AdSP e di rendicontazione dell'importo di 428 milioni di euro di cui all'art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019 per la realizzazione dell'intervento P.2879 Fase2;

**RICHIAMATO** altresì l'allegato al succitato decreto n. 3/2021 con il quale si definiscono i rapporti tra il Commissario Straordinario e l'Autorità di Sistema Portuale e, nello specifico, si prevede che: *“Le risorse impegnate a fronte degli affidamenti di cui sopra sono trasferite dal Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle richieste certificate del Responsabile Unico del procedimento per l'avanzamento dei servizi e dei lavori e tenendo altresì in considerazione le anticipazioni previste. Il Commissario Straordinario riconosce all'Autorità di Sistema Portuale il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti che potranno essere ammesse nei limiti di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e della normativa contrattuale o eurounitaria applicabile, nonché delle riserve spettanti agli appaltatori, o derivanti dall'esito di eventuali procedure di accordo bonario, da altre procedure previste dalla normativa*

vigente o da contenziosi, nei limiti delle risorse allo stesso assegnate o che potranno essere assegnate, ivi inclusi i ribassi e le economie risultanti dall'aggiudicazione;

**VISTO** l'aggiornamento del Programma Straordinario e del Programma Triennale delle Opere 2021-2023, approvato con le prime note di variazione al Bilancio 2021 e infine con le seconde note di variazione approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, con le quali viene confermato l'ammontare complessivo del progetto P.2879 Fase 2 pari a euro 428.000.000,00;

**VISTO** il decreto n. 1298/2021 con il quale si è disposto l'accertamento dell'importo complessivo di euro 428.000.000,00 a valere sul capitolo E.2514 "Contributo dello Stato per Opere" quali risorse di cui alla Legge 160/2019 art. 1, comma 72 in favore del progetto P.2879 Fase 2;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto n. 1346/2020, l'Autorità di Sistema Portuale ha aggiudicato all'Operatore Economico R.T.P. F&M Ingegneria S.p.A. l'appalto relativo al servizio di "Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica" per un importo di euro 2.695.550,00 e con decreto n. 564/2021 è stato rideterminato il quadro del servizio per complessivi 5.197.775,00 di cui euro 2.695.550,00 quale quota servizio ed euro 2.502.225,00 quali somme a disposizione;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto n. 143/2021, l'Autorità di Sistema Portuale ha aggiudicato a Rina Consulting S.p.A. l'appalto relativo all'incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di Project Management Consultant) per un importo di euro 12.112.140,00 e con decreto 939/2021 è stato rideterminato il quadro per un importo complessivo di € 16.056.070,00 di cui euro 12.112.140,00 quale quota servizio ed euro 3.943.930,00 quali somme a disposizione;

**VISTO** il decreto n. 352 del 9/04/2021 con cui, tra le altre cose:

1. è stato approvato l'Avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata relativa all'appalto del servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 del progetto P. 2879Fase2;
2. è stato approvato il Quadro Economico del servizio di cui si discute, con riserva di riconduzione al Quadro Economico dell'opera P. 2879Fase2 alla prima occasione utile;
3. è stato impegnato l'importo di euro 4.227.399,61 sul capitolo U.5110 del bilancio finanziario 2021;

**VISTO** il decreto n. 553 del 09/06/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo al servizio di verifica del progetto P.2879 Fase 2 al costituendo R.T. tra Conteco Check S.r.l.

quale mandataria (C.F./P.IVA: 11203280158) e la mandante Rina Check S.r.l. (C.F./P.IVA: 01927190999), per aver presentato un ribasso percentuale del 70,89% sull'importo a base d'asta (€ 3.996.399,64, oneri della sicurezza assenti), con un importo di aggiudicazione di € 1.163.351,94, oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti, e nello specifico;

- €218.128,50 quale compenso per verifica PFTE;
- € 945.223,44 quale compenso per verifica PD e PE (opzionali);

**DATO ATTO** che il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) P. 2879 Fase2 è stato redatto dall'RTI F&M Ingegneria S.p.A. con consegna in data 19/07/2021 (prot. 21991);

**VISTO** il decreto n. 1063 del 19/10/2021, con il quale l'Autorità, sulla base del sopra citato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, ha avviato la procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale di Genova Sestri Ponente (P.2879 Fase 2);

**PRESO ATTO CHE** con il surrichiamato decreto 1063/2021:

- è stata rideterminata la prenotazione di impegno di cui al decreto n. 352/2021, a seguito dell'aggiudicazione disposta con il decreto n. 553/2021 del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, disponendo la messa in economia di complessivi euro 1.416.523,85, con conseguente rideterminazione del Quadro Economico del servizio di verifica ex art. 26 D.Lgs. 50/2016 che ammonta complessivamente ad euro 2.810.875,76, di cui 1.163.351,94 per il servizio di verifica e € 1.647.523,82 per somme a disposizione;
- è stato approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 2879 Fase 2 per un importo complessivo di euro 428.000.000,00 di cui euro 377.149.364,89 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 10.639.869,00) ed euro 50.850.635,11 quali somme a disposizione;
- stata autorizzata la prenotazione di euro 403.647.024,24 per l'affidamento dell'appalto integrato complesso a carico del capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario 2021;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1452 del 28/12/2021 con cui, all'esito delle negoziazioni, l'appalto integrato complesso P. 2879 Fase 2 è stato aggiudicato al RTI costituito tra Consorzio Stabile Grandi Lavori soc. cons. a r.l., quale mandataria, e le mandanti Consorzio Integra società cooperativa e Trevi S.p.A per un importo di aggiudicazione pari ad € 338.665.867,82 (inclusi € 10.639.869,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

**VISTO** il contratto d'appalto stipulato in data 10/03/2022, con atto n. 499978 di repertorio e n. 26579 di raccolta, a rogito del Dott. Beniamino Griffò, Notaio in Genova, avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (P. 2879 Fase 2) per l'importo netto di euro 338.665.867,82 di cui euro 10.603.240,32 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 328.062.627,50 per i lavori, comprensivi ogni onere e costo (di cui euro 10.639.869,00, quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 42.950.000,00 quali costi della manodopera, euro 3.115.000,00 quali costi per la sicurezza aziendale); somma risultante dall'importo a base d'appalto di complessivi euro 377.149.364,89 (di cui di cui euro 10.639.869,00, quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) depurato del ribasso percentuale formulato in sede di negoziazione, pari al 10,50%;

**RICHIAMATO** il decreto n. 91 del 24/02/2022 con cui è stata adottata la positiva determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi decisoria indetta dall'Autorità di Sistema Portuale in data 19/10/2021 con riferimento al progetto P.2879 Fase2;

**VISTO** il decreto n. 1185 del 05/12/2022 con cui, per le ragioni meglio indicate nella premessa del medesimo provvedimento, è stata approvata, la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori Soc. cons. a r.l. (C.F. mandataria: 04490580653) pari ad euro 32.195.177,98, al netto del ribasso d'asta offerto dall'Appaltatore, oltre agli oneri sulla progettazione pari ad euro 53.761,86, se dovuti, corrispondente al 9,50% dell'originario importo contrattuale, riconducendo la variazione contrattuale in oggetto alla fattispecie normata dall'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 50/2016;

**RICHIAMATE** le simulazioni di manovra svoltesi presso il centro di simulazione HR Wallingford (UK) nel periodo compreso tra il 24-28 ottobre 2022 ad esito delle quali è stato emesso il report 2879-F2-GE-N-I-PE-0003-C1 (con traduzione italiana 2879-F2-GE-N-I-PE-0003-C1), parte integrante del Progetto Esecutivo, e a seguito del quale la Capitaneria di Porto di Genova ha espresso le proprie prescrizioni e raccomandazioni in merito alla sicurezza della navigazione all'interno del bacino di Sestri Ponente con particolare riferimento al progetto in epigrafe (prot. n. 5830 del 31/08/2023);

**VISTA** la consegna in prima revisione della Progettazione avvenuta in data 17/12/2022 (prot. n. 47771 del 19/12/2022);

**CONSIDERATO CHE** successivamente della consegna degli elaborati sopra citati sono stati avviate le istruttorie tecniche del PCM e la verifica ai sensi dell'articolo 26 del D.Lgs.

50/2016 e s.m.i. a seguito delle quali sono intervenuti i seguenti verbali di approvazione parziale del progetto da parte del Responsabile Unico del Procedimento:

- Prot. n. 13471 del 21/04/2022 – Cunicolo Bypass (opera E);
- Prot. n. 2694 del 19/01/2023 – Approvazione Rapporto Conclusivo Progetto Esecutivo Cunicolo by pass – Impianti:
- Prot. n. 5392 del 07/02/2023 – Infissione Palancole e Combi-wall dell’Opera C;
- Prot. n. 5751 del 09/02/2023–Ponte Via Ronchi ponente;
- Prot. n. 12466 del 24/03/2023–Antincendio (opera D):
- Prot. n. 21111 del 19/05/2023–Opere Civili e PSC Stralcio opera C:
- Prot. n. 45163 del 19/05/2023 – Approvazione Parziale Progetto Esecutivo;

**VISTO CHE** in data 23/09/2024 con verbale prot. n. 44866, il Responsabile Unico del Procedimento, a seguito di tutte le verifiche necessarie e della conclusione di alcuni iter istruttori ancora in corso ha provveduto al completamento dell’approvazione del progetto esecutivo per quanto di propria competenza;

**CONSIDERATO CHE** il Progetto Esecutivo si compone della documentazione qui sinteticamente riportata e specificamente conservata al link nel seguito riportato:

- Documentazione generale
- Opera A - Dragaggi
- Opera B - Piazzali
- Opera C - Nuovo bacino di carenaggio
- Opera D - Molo di allestimento
- Opera E - Molo cantiere Tankoa
- Opera F - Molo levante Marina Aeroporto
- Opera G - Molo centrale Marina Aeroporto
- Opera H - Scogliera soffolta Aeroporto
- Opera I - Molo Mulatedo

**TENUTO CONTO** che occorre rimettere a disposizione del quadro dell’intervento P.2879 Fase 2 SAD afferenti ai seguenti servizi:

- euro 688.186,77 riguardanti il servizio di PMC;
- euro 2.393.328,21 riguardanti il servizio di redazione del PFTE;
- euro 1.458.059,79 riguardanti il servizio di verifica;

**RITENUTO NECESSARIO** rideterminare il quadro economico dell’opera in oggetto con il quale vengono consolidati, in relazione all’atto di sottomissione sottoscritto tra le parti, gli oneri tra le diverse componenti della variante disposta con decreto 1185 del 05/12/2022, pur senza modificarne l’importo totale complessivo;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C31H20000060001 acquisito presso il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ed il codice CIG 8934474130 acquisito per la tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP e Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente procedimento;

### **DECRETA**

1. di prendere atto, per le ragioni indicate in premessa, dei verbali del RUP di approvazione del Progetto Esecutivo della P.2879 Fase 2 concernente la "Progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente", di cui agli elaborati conservati al seguente link: <https://depot.rina.org/access/XVDnbbGPf8meQoUXmZcqGfwlyfVf>;
2. di approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P. 2879 Fase 2 per un importo complessivo di euro 421.711.680,91 di cui euro 370.861.045,80 quale importo lavori e progettazione ed euro 50.850.635,11 quali somme a disposizione;
3. di autorizzare gli uffici ad apportare le necessarie variazioni a carattere contabile al fine di rimettere a disposizione del quadro le somme a disposizione afferenti ai seguenti servizi: euro 688.186,77 riguardanti il servizio di PMC, euro 2.393.328,21 riguardanti il servizio di redazione del PFTE ed euro 1.458.059,79 riguardanti il servizio di verifica.

Genova, li **29/11/2024**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente  
Ing. Fabrizio Mansueto

## QUADRO ECONOMICO

### P.2879FASE2 : Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - fase 2

RUP      Ing. Vaccari Marco

#### QUADRO ECONOMICO

##### A) APPALTO

Importo componente	Importo lavori	€ 317.422.758,50
Attuazione della sicurezza	Sicurezza	€ 10.639.869,00
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione definitiva ed esecutiva accorpate	€ 10.603.240,32
Importo componente	Importo lavori variante	€ 29.817.016,15
Attuazione della sicurezza	Sicurezza Variante	€ 1.034.116,17
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Variante al PFTE (oggetto del contratto principale a seguito di atto di sottomissione)	€ 257.901,41
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione definitiva ed esecutiva accorpate variante	€ 1.086.144,25
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 370.861.045,80</b>

##### B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 1.800.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 500.000,00
C04: Imprevisti		€ 18.000.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 1.000.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 2.300.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Verifica PFTE - PD e PE + PMC	€ 16.500.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 300.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 100.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri	Nomina collaudatori (Ingg. Maugliani- Mautone - Greco)	€ 2.000.000,00

eventuali collaudi specialistici			
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	(INPS- IRAP Collaudatori per euro 248.325,00)		€ 5.135.635,11
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi			€ 500.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	PFTE		€ 2.715.000,00
<b>Totale Somme a Disposizione</b>			<b>€ 50.850.635,11</b>
<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>			<b>€ 421.711.680,91</b>
<b>Totale Impegni</b>			<b>€ 421.711.680,91</b>

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 370.603.144,39
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 45.443.693,41
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 2.300.000,00
U1.5240	2020	2020	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 4.000,00
U1.5110	2021	2021	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 257.901,41
U1.5110	2021	2021	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 3.102.941,70
<b>Totale Finanziato</b>			<b>€ 421.711.680,91</b>	

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento