

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1250**

**OGGETTO: P.2879 FASE 2 IMPLEMETAZIONE QUADRO ECONOMICO E
CONTESTUALE RIDETERMINAZIONE**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 30 ottobre 2025 prot. n. 103/8/2025 con la quale è stato nominato il dott. Tito Vespasiani a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, dando mandato al Presidente di definirne l'effettiva entrata in servizio;

VISTO il decreto n. 982 del 14 novembre 2025 con il quale è stata definita al 9 dicembre 2025 l'effettiva decorrenza dell'incarico del dott. Vespasiani in qualità di Segretario Generale dell'Ente;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il decreto n. 984 del 14 novembre 2025 con il quale il Presidente ha confermato, fino ad eventuale diversa disposizione e comunque non oltre la definizione del nuovo assetto organizzativo dell'Ente gli incarichi ad interim per la Direzione Governance Demaniale, Piani d'Impresa e Società Partecipate, all'Avv. Antonella Traverso, che conserva altresì l'attuale incarico di dirigente del Servizio Concessioni Pluriennali e Conferenze dei Servizi nonché per il Servizio Attività Economiche, all'Avv. Giovanna Chilà, che conserva altresì l'attuale incarico di dirigente del Servizio Concessioni e Licenze;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e

l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 10-10-2025-0053641_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0011490. 10-10-2025);

VISTO il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 97/4/2025 del 30/10/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle"*

relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *“E’ consentito all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l’avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l’approvazione di detti progetti, ai sensi dell’art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell’art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”*;

VISTO l’art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l’art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell’incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

- approvato e adottato l’aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l’Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l’aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall’ADSP costituente l’Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l’Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

VISTO l’articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall’articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell’incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO ALTRESI’ il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l’Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti

all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

DATO ATTO CHE nel Programma Straordinario, come sopra adottato, è inclusa l'opera P. 2879 Fase 2 *"Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente"*;

PRESO ATTO del decreto n. 974/2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.2879 Fase 2;

VISTO il decreto n. 7 del 17 agosto 2020, con il quale il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento P. 2879 Fase 2 di cui all'articolo 9-bis del D.L.109/2018, per 6,6 milioni di euro, a valere sull'annualità 2020 nonché del relativo servizio di verifica;

VISTO il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con il quale il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha impegnato a favore dell'Autorità le risorse necessarie per l'affidamento dei servizi: 1. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di euro, sulle somme stanziati dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sull'annualità 2021; 2. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di euro, sulle somme stanziati dall'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, a valere sulle annualità 2021-2024;

VISTO il decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 3/2021 Prot. n. DECS2/2021/3 del 09 giugno 2021 avente ad oggetto: *"Definizione delle procedure di trasferimento da parte del Commissario straordinario delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 160/2019 all'Autorità del Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale"* con il quale in estrema sintesi la struttura commissariale definisce le modalità di trasferimento ad AdSP e di rendicontazione dell'importo di 428 milioni di euro di cui all'art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019 per la realizzazione dell'intervento P.2879 Fase2;

RICHIAMATO altresì l'allegato al succitato decreto n. 3/2021 con il quale si definiscono i rapporti tra il Commissario Straordinario per la ricostruzione e l'Autorità di Sistema Portuale e, nello specifico, si prevede che: *"Le risorse impegnate a fronte degli affidamenti di cui sopra sono trasferite dal Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle richieste certificate del Responsabile Unico del procedimento per l'avanzamento dei servizi e dei lavori e tenendo altresì in considerazione le anticipazioni previste. Il Commissario Straordinario riconosce*

all'Autorità di Sistema Portuale il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti che potranno essere ammesse nei limiti di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e della normativa contrattuale o eurounitaria applicabile, nonché delle riserve spettanti agli appaltatori, o derivanti dall'esito di eventuali procedure di accordo bonario, da altre procedure previste dalla normativa vigente o da contenziosi, nei limiti delle risorse allo stesso assegnate o che potranno essere assegnate, ivi inclusi i ribassi e le economie risultanti dall'aggiudicazione";

VISTO l'aggiornamento del Programma Straordinario e del Programma Triennale delle Opere 2021-2023, approvato con le prime note di variazione al Bilancio 2021 e infine con le seconde note di variazione approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, con le quali viene confermato l'ammontare complessivo del progetto P.2879 Fase 2 pari a euro 428.000.000,00;

VISTO il decreto n. 1298/2021 con il quale si è disposto l'accertamento dell'importo complessivo di euro 428.000.000,00 a valere sul capitolo E.2514 "Contributo dello Stato per Opere" quali risorse di cui alla Legge 160/2019 art. 1, comma 72 in favore del progetto P.2879 Fase 2;

CONSIDERATO CHE con Decreto n. 1346/2020, l'Autorità di Sistema Portuale ha aggiudicato all'Operatore Economico R.T.P. F&M Ingegneria S.p.A. l'appalto relativo al servizio di "Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica" per un importo di euro 2.695.550,00 e con decreto n. 564/2021 è stato rideterminato il quadro del servizio per complessivi 5.197.775,00 di cui euro 2.695.550,00 quale quota servizio ed euro 2.502.225,00 quali somme a disposizione;

CONSIDERATO CHE con Decreto n. 143/2021, l'Autorità di Sistema Portuale ha aggiudicato a Rina Consulting S.p.A. l'appalto relativo all'incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di Project Management Consultant) per un importo di euro 12.112.140,00 e con decreto 939/2021 è stato rideterminato il quadro per un importo complessivo di € 16.056.070,00 di cui euro 12.112.140,00 quale quota servizio ed euro 3.943.930,00 quali somme a disposizione;

VISTO il decreto n. 352 del 9/04/2021 con cui, tra le altre cose:

1. è stato approvato l'Avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata relativa all'appalto del servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 del progetto P.2879Fase2;
2. è stato approvato il Quadro Economico del servizio di cui si discute, con riserva di riconduzione al Quadro Economico dell'opera P. 2879Fase2 alla prima occasione utile;

3. è stato impegnato l'importo di euro 4.227.399,61 sul capitolo U.5110 del bilancio finanziario 2021;

VISTO il decreto n. 553 del 09/06/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto relativo al servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 del progetto P.2879 Fase 2 al costituendo R.T. tra Conteco Check S.r.l. quale mandataria (C.F./P.IVA: 11203280158) e la mandante Rina Check S.r.l. (C.F./P.IVA: 01927190999), per aver presentato un ribasso percentuale del 70,89% sull'importo a base d'asta (€ 3.996.399,64, oneri della sicurezza assenti), con un importo di aggiudicazione di € 1.163.351,94, oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti, e nello specifico;

- €218.128,50 quale compenso per verifica PFTE;
- € 945.223,44 quale compenso per verifica PD e PE (opzionali);

DATO ATTO che il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) P. 2879 Fase2 è stato redatto dall'RTI F&M Ingegneria S.p.A. con consegna in data 19/07/2021 (prot. 21991);

VISTO il decreto n. 1063 del 19/10/2021, con il quale l'Autorità, sulla base del sopra citato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, ha avviato la procedura per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale di Genova Sestri Ponente (P.2879 Fase 2);

PRESO ATTO CHE con il surrichiamato decreto n. 1063/2021:

- è stata rideterminata la prenotazione di impegno di cui al decreto n. 352/2021, a seguito dell'aggiudicazione disposta con il decreto n. 553/2021 del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, disponendo la messa in economia di complessivi euro 1.416.523,85, con conseguente rideterminazione del Quadro Economico del servizio di verifica ex art. 26 D.Lgs. 50/2016 che ammonta complessivamente ad euro 2.810.875,76, di cui 1.163.351,94 per il servizio di verifica e € 1.647.523,82 per somme a disposizione;
- è stato approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 2879 Fase 2 per un importo complessivo di euro 428.000.000,00 di cui euro 377.149.364,89 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 10.639.869,00) ed euro 50.850.635,11 quali somme a disposizione;
- stata autorizzata la prenotazione di euro 403.647.024,24 per l'affidamento dell'appalto integrato complesso a carico del capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario 2021;

RICHIAMATO il decreto n. 1452 del 28/12/2021 con cui, all'esito delle negoziazioni, l'appalto integrato complesso P. 2879 Fase 2 è stato aggiudicato al RTI costituito tra Consorzio Stabile Grandi Lavori soc. cons. a r.l., quale mandataria, e le mandanti Consorzio Integra società cooperativa e Trevi S.p.A. per un importo di aggiudicazione pari ad € 338.665.867,82 di cui euro 10.603.240,32 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 328.062.627,50 per i lavori, comprensivi ogni onere e costo (di cui euro 10.639.869,00, quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 42.950.000,00 quali costi della manodopera, euro 3.115.000,00 quali costi per la sicurezza aziendale); somma risultante dall'importo a base d'appalto di complessivi euro 377.149.364,89 (di cui di cui euro 10.639.869,00, quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) depurato del ribasso percentuale formulato in sede di negoziazione, pari al 10,50%;

VISTO il contratto d'appalto stipulato in data 10/03/2022, con atto n. 499978 di repertorio e n. 26579 di raccolta, a rogito del Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova, avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (P. 2879 Fase 2);

RICHIAMATO il decreto n. 91 del 24/02/2022 con cui è stata adottata la positiva determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi decisoria indetta dall'Autorità di Sistema Portuale in data 19/10/2021 con riferimento al progetto P.2879 Fase2;

VISTO il decreto n. 1185 del 05/12/2022 con cui, per le ragioni meglio indicate nella premessa del medesimo provvedimento, è stata approvata la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Consorzio Stabile Grandi Lavori Soc. cons. a r.l. (C.F. mandataria: 04490580653) pari ad euro 32.195.177,98, al netto del ribasso d'asta offerto dall'Appaltatore, oltre agli oneri sulla progettazione pari ad euro 53.761,86, se dovuti, corrispondente al 9,50% dell'originario importo contrattuale, riconducendo la variazione contrattuale in oggetto alla fattispecie normata dall'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 50/2016;

RICHIAMATO il decreto n. 1081 del 29/11/2024 con il quale è stato rideterminato il Quadro economico dell'appalto in complessivi euro 421.711.680,91, di cui euro 370.861.045,80 per lavori, progettazione ed oneri della sicurezza sub A) Appalto ed euro 50.850.635,11 sub B) Somme a Disposizione;

VISTO il decreto n. 3 del 21/01/2025 con cui, per le ragioni ivi meglio indicate, è:

1. stata approvata la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. b) e c) e comma 2 D. Lgs. 50/2016, in attuazione delle Determine numeri 1 e 2 del CCT, che ha

comportato, nel complesso, un aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 22.163.742,52 (Iva non imponibile, oltre oneri previdenziali per euro 33.386,11):

2. stato rideterminato il Quadro Economico dell'appalto P. 2879 fase 2 in complessivi euro 431.711.680,91 di cui euro 393.024.788,32 sub A) Appalto per lavori, progettazione ed oneri della sicurezza non ribassabili ed euro 38.686.892,59 sub B) Somme a Disposizione;

VISTO da ultimo il decreto n. 175 del 12/03/2025 con cui è stato rideterminato il quadro economico dell'opera in oggetto, ai fini di dare copertura alla quota del compenso del CCT liquidato con ordinanza n. 2 del 03/02/2025, per complessivi euro 393.024.788,32 quale parte lavori/progettazione ed euro 38.686.892,59 quali somme a disposizione;

VISTA la perizia di variante del dicembre 2025 trasmessa dall'appaltatore ed acquisita al protocollo dell'Ente al n. 70111 in data 17/12/2025;

VISTE ED ACQUISITE le Relazioni redatte ai fini dell'ammissibilità della perizia di variante ai sensi dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016 da parte di DL e RUP, rispettivamente prot. n. 70589 e prot. n. 70597 del 18/12/2025, secondo cui le modifiche contrattuali ivi previste comportano un aumento contrattuale così meglio specificato: euro 1.817.518,69 quale importo componente lavori, euro 140.223,28 quali oneri di sicurezza ed euro 42.258,03 quali oneri di progettazione;

DATO ATTO CHE in data 22/12/2025 la perizia di variante è stata presentata al Collegio Consultivo Tecnico ai fini dell'espressione del proprio parere in merito, ai sensi dell'art. 216, comma 1, D. Lgs. 36/2023, come modificato dal D. Lgs. 209/2024; gli elaborati tecnici sono stato altresì trasmessi al CCT in pari data con nota prot. n. 71454;

RITENUTO necessario procedere all'impegno di spesa ai fini di coprire i costi dell'approvanda variante, in attesa del parere del CCT, implementando le somme a disposizione del quadro economico dell'opera in oggetto come da prospetto allegato, parte integrante e sostanziale;

RITENUTO pertanto opportuno procedere alla rideterminazione del quadro economico dell'opera in oggetto;

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget e del nulla osta del Servizio Ragioneria a procedere con la variazione interna pari ad euro 2.000.000,00 a favore del Quadro Economico dell'intervento P.2879 Fase 2;

CONSIDERATO che, come previsto dal decreto Assegnazione dei Budget Finanziari 2025 n. 1334/2024, le variazioni di budget oggetto di provvedimenti adottati dal Presidente si intendono approvate unitamente all'adozione dell'atto;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31H20000060001 acquisito presso il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile

ed il codice CIG 8934474130 acquisito per la tracciabilità della procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP nonché Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente procedimento;

SENTITO il Segretario Generale:

DECRETA

- di rideterminare il quadro economico dell'opera P.2879 Fase 2 come da prospetto allegato per costituirne parte integrante e sostanziale;
- di autorizzare l'impegno di euro 2.000.000,00 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110 conto 0910005.98 a favore del quadro economico del progetto P. 2879 Fase 2, imputando tale importo alle somme a disposizione, nello specifico alla voce C04, come da prospetto allegato al presente atto;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Autorità, alla pagina Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **24/12/2025**

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

QUADRO ECONOMICO

P.2879FASE2 : Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - fase 2

RUP **Ing. Vaccari Marco**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Importo lavori	€ 317.422.758,50
Attuazione della sicurezza	Sicurezza	€ 10.639.869,00
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva ed esecutiva accorpate	€ 10.603.240,32
Importo componente	Variante 1: 29.817.016,15 € Variante 2: 17.790.403,40 €	€ 47.607.419,55
Attuazione della sicurezza	Variante 1: 1.034.116,17 € Variante 2: 3.538.686,36 €	€ 4.572.802,53
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Variante al PFTE (oggetto del contratto principale a seguito di atto di sottomissione)	€ 257.901,41
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Variante 1: 1.086.144,25 € Variante 2: 834.652,76 €	€ 1.920.797,01
Totale Appalto		€ 393.024.788,32

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 50.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 0,00
C04: Imprevisti	+2MLN per variante PV3 in approvazione	€ 15.395.636,21
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 2.110.591,17
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Verifica PFTE - PD e PE + PMC	€ 13.381.988,62
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 138.031,18
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 900,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e	Nomina collaudatori (Ingg.	€ 1.900.000,00

verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Maugliani- Mautone - Greco)	
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	(INPS- IRAP Collaudatori per euro 248.325,00)	€ 4.994.745,41
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 0,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	PFTE	€ 2.715.000,00
Totale Somme a Disposizione		€ 40.686.892,59
A) + B) Totale Quadro Economico		€ 433.711.680,91
Totale Impegni		€ 433.711.680,91

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 370.603.144,39
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 33.469.359,72
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 2.110.591,17
U1.5240	2020	2020	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 4.000,00
U1.5110	2021	2021	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 257.901,41
U1.5110	2021	2021	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 3.102.941,70
U1.5110	2025	2025	Rimb.Assicurat.vo Mareggiata Savona 2018	€ 350.837,80
U1.5110	2025	2025	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 9.649.162,20
U1.5110	2021	2021	ART.1 COMMA 72 - LEGGE 160/2019	€ 12.163.742,52
U1.5110	2025	2025	MUTUO BNL (2022)	€ 2.000.000,00
Totale Finanziato				€ 433.711.680,91

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento