

**OGGETTO: P. 3062 Appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva relativi alla prima e seconda fase funzionale della nuova diga foranea di Genova - ambito di Sampierdarena e l'esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della nuova diga foranea di Genova - ambito di Sampierdarena, prevista dal programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 9-bis del D.L. 28 settembre 2018 n.109 convertito con modificazioni in legge 16 novembre 2018, n. 130 (decreto Genova). R.U.P. Dott. Ing. Marco Vaccari.**

**Contratto d'appalto assunto al protocollo dell'Ente al n. 43590 in data 23/11/2022.**

**CUP: C39B18000060006 - CIG 9432266822.**

Operatore economico DRAFINSUB SURVEY S.R.L. (C.F./P.IVA 03664180100) - Contratto n° 6400PGBW01 del 30/11/2022 ed Atto aggiuntivo n° 1 del 06/12/2022.

Autorizzazione risolutivamente condizionata al subappalto avente ad oggetto "Esecuzione di indagini Topobatimetriche della Diga nell'ambito dell'Appalto integrato complesso di progettazione definitiva ed esecutiva relativo alla prima e seconda fase funzionale della Nuova Diga Foranea di Genova – ambito di Sampierdarena e l'esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della Nuova Diga Foranea di Genova" ed avente ad oggetto altresì "l'esecuzione di indagini geomorfologiche e geofisiche Marine negli ambiti del canale accesso porto lato Levante/canale Sampierdarena e sull'impronta di Progetto costruzione nuova Diga porto di Genova".

Spett.le

**PerGenova Breakwater**

via P.E.C.: [pergenovabreakwater@legalmail.it](mailto:pergenovabreakwater@legalmail.it)

p.c.

via PEC: [3062diga.protocollolegalita@portsofgenoa.com](mailto:3062diga.protocollolegalita@portsofgenoa.com)

**RICHIAMATO** il decreto n° 988 del 22/09/2020 di conferma della nomina, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, del Dott. Ing. Marco Vaccari a Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto n. 3062 "Nuova Diga Foranea di Genova";

**RICHIAMATO** il Decreto n. 967 del 12/10/2022 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto all'operatore economico costituendo consorzio Webuild S.p.A. (capogruppo consorziata), Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., Fincosit S.r.l., Società Italiana Dragaggi S.p.A. per l'importo di aggiudicazione pari a euro 843.014.370,17, per lavori e progettazione, aggiudicazione divenuta efficace in data 22 novembre 2022 come da verbale Prot. n. 0043488.I del 22 novembre 2022;

**RICHIAMATO** l'ordine di servizio n. 1 del 21 ottobre 2022, con il quale la STAZIONE APPALTANTE ha dato comunicazione al costituendo Consorzio ordinario di imprese Webuild S.p.A. P.IVA 02895590962, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. – P.IVA 01336990328, FINCOSIT S.r.l.- P.IVA. 02528940998, Società Italiana Dragaggi S.p.A. – P.IVA 08164060587, dell'immediato avvio della progettazione esecutiva della fase A, procedendo all'accorpamento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché all'avvio di tutte le attività ad essa prodromiche (ad es. Project Plan, cronoprogramma) o comunque connesse quali, a titolo esemplificativo, le indagini di cui al punto 3;

**RICHIAMATA** la scrittura privata autenticata in data 23/11/2022 dal Dott. ALFONSO COLOMBO, Notaio in Milano, iscritto presso il Collegio Notarile di Milano, Repertorio N. 177.393 e Raccolta N. 34.187 con la quale fra le società, tutte rappresentante dal procuratore speciale Ing. PAOLO ROMITI, nato a Milano il giorno 8 dicembre 1960, "WEBUILD S.P.A.", con sede in Rozzano, "FINCOSIT S.R.L.", con sede in Genova, "FINCANTIERI INFRASTRUCTURE OPERE MARITTIME S.P.A.", con sede in Trieste e "SOCIETA' ITALIANA DRAGAGGI S.P.A." con sede in Roma,

veniva costituito ai sensi degli articoli 2602 e seguenti del Codice Civile, con sede in Genova, via Renata Bianchi n. 40, un consorzio con attività esterna denominato **"PerGenova Breakwater"** e richiamato l'articolo 4 dell'Atto Costitutivo con cui, in deroga a quanto previsto dallo statuto, veniva conferito al Presidente del Consiglio Direttivo, Sig. Nicola Meistro, ogni opportuno potere al fine di sottoscrivere il contratto con il committente ed ogni altro ed opportuno documento inerente e/o collegato;

**RICHIAMATO** l'Atto Costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti di tipo orizzontale, siglato in data 29/11/2022 con Atto Pubblico, Repertorio n. 19451 e Raccolta n. 12070, rogato dalla Dott.ssa Laura Mazzari, Notaio del Collegio di Padova, Registrato a PADOVA in data 30 novembre 2022 al n. 45923 serie IT, tra la RAMBOLL UK Ltd (mandataria) con sede a Londra SE1 8NW (REGNO UNITO), 240 Blackfriars Road, società inglese, con n. d'iscrizione al Registro delle Imprese di Inghilterra e Galles 3659970 e partita I.V.A. GB341525186 e la F&M INGEGNERIA S.p.A. (mandante) con sede a Mirano (VE) in via Belvedere n. 8/10, codice fiscale, partita I.V.A. e n. di iscrizione nel Registro delle Imprese di Venezia Rovigo 02916640275 e n. di iscrizione nel R.E.A. di Venezia 249792;

**RICHIAMATO** il contratto in Atti Pubblici, assunto a protocollo al n. 43590 del 23/11/2022, Repertorio numero 55482 Raccolta numero 22737, del 23/11/2022, rogato dal Dottor Federico Solimena Notaio, stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in persona del legale rappresentante, Presidente Dott. Paolo Emilio Signorini, nominato altresì con DPCM del 16 aprile 2021 "Commissario Straordinario", e l'Operatore Economico, RTI Consorzio **PerGenova Breakwater**, costituito tra Webuild S.p.A. (P.IVA 02895590962) capogruppo consorziata, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. (P.IVA 01336990328), FINCOSIT S.r.l. (P.IVA. 02528940998), Società Italiana Dragaggi S.p.A. (P.IVA 08164060587), in persona dell'Ing. Nicola Meistro, nato a Cairo Montenotte (SV), il 28 settembre 1967, in qualità di Consigliere Delegato, con il



quale è stato affidato *“l’Appalto integrato complesso avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva relativi alla prima e seconda fase funzionale della nuova diga foranea di Genova – ambito di Sampierdarena e l’esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della nuova diga foranea di Genova – ambito di Sampierdarena, prevista dal programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all’articolo 9-bis del D.L. 28 settembre 2018 n.109 convertito con modificazioni in legge 16 novembre 2018, n. 130 (decreto Genova). R.U.P. Dott. Ing. Marco Vaccari CUP: C39B18000060006 – CIC 9432266822;*

**RICHIAMATO** il decreto n. 1128 del 25/11/2022 di approvazione per ogni effetto ed efficacia di legge del contratto sopramenzionato inerente all’affidamento dell’appalto integrato complesso contraddistinto come P.3062 e di approvazione della rideterminazione del quadro economico;

**VISTA** la nota dell’appaltatore *PerGenova Breakwater* (C.F. e P.IVA 02849060997), trasmessa a mezzo PEC in data 30/11/2022 ed acquisita in pari data al protocollo generale dell’Ente, Prot. n. 44808.E, afferente alla stipula del contratto di subappalto n° 6400PGBW01 del 30/11/2022 con l’operatore economico

**DRAFINSUB SURVEYS R.L.** (C.F./P.IVA 03664180100) corrente in GENOVA (GE) VIA AL MOLO GIANO S.N. CAP 16126, avente ad oggetto *“Esecuzione di indagini Topobatimetriche della Diga nell’ambito dell’Appalto integrato complesso di progettazione definitiva ed esecutiva relativo alla prima e seconda fase funzionale della Nuova Diga Foranea di Genova – ambito di Sampierdarena e l’esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della Nuova Diga Foranea di Genova”*, come meglio descritte nell’art. 2 del medesimo contratto da

intendersi ivi richiamato, per un importo del contratto di **€ 88.000,00** (*ottantottomila/00*), determinato a misura, mediante l'applicazione dei prezzi unitari di cui all'allegato Elenco prezzi richiamato all'articolo 3.1, punto 2), di cui € 1.883,22 (*euro milleottocentottantatre/22*) quale importo "A Misura" relativo agli oneri per la sicurezza (come definiti dall'art. 26, comma 5, del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.) non soggetti a ribasso ed € 86.116,78 (*euro ottantaseimilacentosedici/78*) quale importo presunto per l'esecuzione di tutti i lavori oggetto del Contratto di subappalto;

**VISTA** la successiva nota dell'appaltatore *PerGenova Breakwater* (C.F. e P.IVA 02849060997), trasmessa a mezzo PEC in data 07/12/2022 ed acquisita in pari data al protocollo generale dell'Ente, Prot. n. 46150.E afferente alla stipula in data 06/12/2022 dell'Atto aggiuntivo n° 1 finalizzato all'estensione dell'oggetto e dell'importo del contratto di subappalto n° 6400PGBW01 del 30/11/2022 con l'operatore economico **DRAFINSUB SURVEY S.R.L.** (C.F./ P.IVA 03664180100) corrente in GENOVA (GE) VIA AL MOLO GIANO S.N. CAP 16126, avente ad oggetto "*l'esecuzione di indagini geomorfologiche e geofisiche Marine negli ambiti del canale accesso porto lato Levante/canale Sampierdarena e sull'impronta di Progetto costruzione nuova diga porto di Genova mediante sistema di posizionamento GPS-differenziale RTK Chirp sub bottom profiler, sistema sismica riflessione Boomer/sparker monocanale e navigazione inerziale, da eseguirsi mediante l'impiego di idonei materiali e macchinari, il tutto secondo quanto riportato nella specifica tecnica P3062\_E-DS-G-0003\_01 (revisione pili recente), nelle norme tecniche, capitolati e documentazione tecnica allegati al presente Contratto, di seguito per brevità denominati anche "SERVIZI", che dovranno essere realizzati secondo quanto indicato nella documentazione tecnica allegata al presente Contratto ed in conformità alla normativa vigente in materia. SERVIZI possono a titolo esemplificativo e non esaustivo riassumersi in: Rilievo geomorfologico di dettaglio per mezzo di Side Scan Sonar (SSS) -*

*Lspacing=25 m; - Rilievo stratigrafico per mezzo di SUB BOTTOM PROFILER (SBP) - Lspacing=25 m; - Rilievo sismico per mezzo di SPARKER (SPK) - Lspacing=25 m, secondo le specifiche del documento da Voi trasmesso, con interesse per le seguenti aree: A - Canale di Sampierdarena e Canale di accesso al porto lato levante, per un numero totale di rotte derivante dall'Lspacing assegnato da acquisire con sistema Chirp Sub Bottom Profiler, e con sistema di sismica a riflessione monocanale tipo Sparker o Boomer Plate. B - Aree di impronta nuovo progetto costruzione Diga di Genova, per un numero totale di rotte derivanti dall'Lspacing assegnato da acquisire con sistema Chirp Sub Bottom Profiler, e con sistema di sismica a riflessione monocanale tipo Sparker o Boomer Plate. C - Attività di elaborazione dati XTF precedentemente registrati da modulo SSS del Multibeam e restituzione mosaicazione aree di fondale su DTM ad elevato dettaglio morfobatimetrico. Elaborazione e restituzione completa sia in formato cartografico CAD che dei dati digitali 3D x Vs. progettazione, nei formati XYZ-GeoTIFFDWG- PDF. Tutte le attività verranno svolte da personale certificato IHO CAT.A e CAT.B e Istituto Idrografico della Marina e nel pieno delle normative internazionale e nazionale secondo l'Annesso || 3176", per un corrispettivo dell'Atto Aggiuntivo N.1 pari ad € 85.000,00 (euro ottantacinquemila/00), oltre IVA di legge, di cui euro 1.819,02 (milleottocentodiciannove/02) per gli oneri della sicurezza, **per un importo contrattuale totale, per effetto della anzidetta estensione, pari ad € 173.000,00 (euro centosettantatremila/00) oltre I.V.A. di legge, di cui oneri della sicurezza € 3.702,24 (tremilasettecentodue/24)**, per un importo netto dei lavori pari ad € 169.297,76;*

**RILEVATO** che per gli incarichi di progettazione, l'affidatario può avvalersi del subappalto nei casi indicati dall'art. 31, comma 8 del D.Lgs. n.50/2016, rimanendo ferma la responsabilità del progettista anche ai fini di tali attività;

**RICHIAMATA** la nota del 27/12/2022 inoltrata a mezzo mail dall'Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici afferente alla richiesta di trasmissione del Nulla

Osta, per quanto di competenza, della Direzione Lavori RINA CONSULTING S.p.A. e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Franco Riso;

**VISTA** la nota del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Franco Riso, come da designazione incarico Prot. n° 46179.U del 09/12/2022, rilasciata a mezzo mail in data 28/12/2022 ed agli atti dell'Amministrazione, con la quale specificava che trattandosi di *"lavori svolti in mare"* di cui all'art. 88, comma 2, lettera "f" del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., le competenze in capo al Coordinatore attengono alle sole verifiche di attuazione di eventuali misure di coordinamento tra tali attività e quelle in capo alle *"imprese esecutrici"* di cui al Titolo IV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. e che, pertanto, nel caso specifico, non era in capo al Coordinatore pronunciarsi in merito alla richiesta di Nulla Osta;

**CONSIDERATO** che, in ogni modo, la presente autorizzazione è sospensivamente condizionata al rilascio, per quanto di competenza nonché ove previsto, del Nulla Osta del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione;

**DATO ATTO** che, come indicato nella *lex specialis*, la percentuale di lavorazioni subappaltabili è stata definita nei modi e nei termini di cui agli artt. 31, comma 8 e 105 del DLgs. 50/2016 e s.m.i. *ratione temporis*;

**ACCERTATO** che l'impresa, nella richiesta di autorizzazione al subappalto, ha prodotto tutta la documentazione richiesta dalla normativa vigente ed altresì il Protocollo di Legalità siglato tra la Prefettura di Genova e la Stazione Appaltante in data 08/04/2022, debitamente sottoscritto per accettazione da parte del subappaltatore, nella persona di Antonio Lucarelli, con firma digitale in formato CADES in data 29/11/2022, costituendo parte integrante e sostanziale del contratto di subappalto;

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 05/01/2023.0000443.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**CONSIDERATO** che esaminata la documentazione relativa all'operatore economico proposto come subappaltatore se ne riscontra la regolarità formale in rispetto della normativa vigente;

**RITENUTO**, pertanto, che non sussistono motivi per negare l'autorizzazione al subappalto in quanto l'operatore economico proposto come subappaltatore ha dichiarato il possesso dei requisiti di idoneità morale e di capacità professionale, economico finanziaria e tecnico organizzativa, secondo le prescrizioni dal D.Lgs. n. 50/2016;

**RILEVATO**, dunque, che per quanto occorre e necessario, il Settore Amministrativo, Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, ha posto in essere le attività di verifica in merito al possesso dei requisiti di ordine generale prescritti ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, quali specifici per la fattispecie in diretta trattazione;

**CONSIDERATO** che il Settore Amministrativo provvederà all'emissione del nullaosta amministrativo all'esito positivo delle verifiche sopra indicate, a scioglimento della condizione apposta alla presente autorizzazione;

**CONSIDERATO** che diversamente il Settore Amministrativo comunicherà al RUP l'eventuale esito negativo delle verifiche di legge sopra indicate, questo al fine di porre in essere la risoluzione dell'autorizzazione al subappalto in adempimento alla condizione risolutiva qui apposta;

**VISTO** l'art. 8.4 del sopramenzionato contratto di subappalto secondo cui il *"CONTRAENTE, ovvero il subappaltatore, a fronte dei Certificati di Pagamento, emetterà fatture, in regola con le vigenti normative in materia, che dovranno essere intestate a PerGenova Breakwater, Via Renata Bianchi n.40 - 16152 Genova (GE) C.F. e P.IVA 02849060997"*;

**CONSIDERATO** che il pagamento in favore del subappaltatore proposto, qualora rientrante nella categoria di micro/piccola impresa, avverrà in ossequio a quanto disposto dall'art. 105, comma 13, del D.Lgs. 50/2016, fatto salvo l'invio di un'espressa

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Prot. 05/01/2023.0000443.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



clausola contrattuale di miglior favore, accettata anch'essa espressamente dal subappaltatore ed approvata da questa Autorità e che in assenza di tale nota si procederà come detto;

**CONSIDERATO** che questa Autorità revocherà l'autorizzazione al subappalto nel caso in cui la verifica del possesso dei requisiti *ex lege* sopra detti non risulti positiva;

**CONSIDERATO** che il presente atto non comporta alcun onere aggiuntivo a carico di questa Autorità;

**CONSIDERATA** l'urgenza di provvedere al più presto all'esecuzione delle prestazioni oggetto di subappalto;

### **RILASCIA AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO CONDIZIONATA**

per le motivazioni indicate in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, in capo all'Operatore Economico **DRAFINSUB SURVEY S.R.L.** (C.F. / P.IVA 03664180100), avente ad oggetto complessivamente sia la *“Esecuzione di indagini Topobatimetriche della Diga nell'ambito dell'Appalto integrato complesso di progettazione definitiva ed esecutiva relativo alla prima e seconda fase funzionale della Nuova Diga Foranea di Genova – ambito di Sampierdarena e l'esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della Nuova Diga Foranea di Genova”*, come meglio descritte nell'art. 2 del medesimo contratto da intendersi ivi richiamato, per un importo del contratto di **€ 88.000,00 (ottantottomila/00)**, determinato a misura, mediante l'applicazione dei prezzi unitari di cui all'allegato Elenco prezzi richiamato all'articolo 3.1, punto 2), di cui € 1.883,22 (*euro milleottocentottantatre/22*) quale importo “A Misura” relativo agli oneri per la sicurezza (come definiti dall'art. 26, comma 5, del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.) non soggetti a ribasso ed € 86.116,78 (*euro ottantaseimilacentosedici/78*) quale importo presunto per l'esecuzione di tutti i lavori oggetto del Contratto di

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 05/01/2023.0000443.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



subappalto, sia "l'esecuzione di indagini geomorfologiche e geofisiche Marine negli ambiti del canale accesso porto lato Levante/canale Sampierdarena e sull'impronta di Progetto costruzione nuova diga porto di Genova mediante sistema di posizionamento GPS-differenziale RTK Chirp sub bottom profiler, sistema sismica riflessione Boomer/sparker monocanale e navigazione inerziale, da eseguirsi mediante l'impiego di idonei materiali e macchinari, il tutto secondo quanto riportato nella specifica tecnica P3062\_E-DS-G-0003\_01 (revisione pili recente), nelle norme tecniche, capitolati e documentazione tecnica allegati al presente Contratto, di seguito per brevità denominati anche "SERVIZI", che dovranno essere realizzati secondo quanto indicato nella documentazione tecnica allegata al presente Contratto ed in conformità alla normativa vigente in materia. SERVIZI possono a titolo esemplificativo e non esaustivo riassumersi in: Rilievo geomorfologico di dettaglio per mezzo di Side Scan Sonar (SSS) - Lspacing=25 m; - Rilievo stratigrafico per mezzo di SUB BOTTOM PROFILER (SBP) - Lspacing=25 m; - Rilievo sismico per mezzo di SPARKER (SPK) - Lspacing=25 m, secondo le specifiche del documento da Voi trasmesso, con interesse per le seguenti aree: A - Canale di Sampierdarena e Canale di accesso al porto lato levante, per un numero totale di rotte derivante dall'Lspacing assegnato da acquisire con sistema Chirp Sub Bottom Profiler, e con sistema di sismica a riflessione monocanale tipo Sparker o Boomer Plate. B - Aree di impronta nuovo progetto costruzione Diga di Genova, per un numero totale di rotte derivanti dall'Lspacing assegnato da acquisire con sistema Chirp Sub Bottom Profiler, e con sistema di sismica a riflessione monocanale tipo Sparker o Boomer Plate. C - Attività di elaborazione dati XTF precedentemente registrati da modulo SSS del Multibeam e restituzione mosaicazione aree di fondale su DTM ad elevato dettaglio morfobatimetrico. Elaborazione e restituzione completa sia in formato cartografico CAD che dei dati digitali 3D x Vs. progettazione, nei formati XYZ-GeoTIFFDWG- PDF. Tutte le attività verranno svolte da personale certificato IHO



CAT.A e CAT.B e Istituto Idrografico della Marina e nel pieno delle normative internazionale e nazionale secondo l'Annesso // 3176", per un corrispettivo dell'Atto Aggiuntivo N.1 pari ad € 85.000,00 (euro ottantacinquemila/00), oltre IVA di legge, di cui euro 1.819,02 (milleottocentodiciannove/02) per gli oneri della sicurezza, **per un importo contrattuale totale, per effetto della anzidetta estensione, pari ad € 173.000,00 (euro centosettantatremila/00) oltre I.V.A. di legge, di cui oneri della sicurezza € 3.702,24 (tremilasettecentodue/24)**, per un importo netto dei lavori pari ad € 169.297,76.

La presente autorizzazione è risolutivamente condizionata all'esito positivo di parte delle verifiche di legge ed altresì sospensivamente condizionata a quanto indicato nelle premesse.

Resta comunque ferma la sola ed unica responsabilità dell'Appaltatore nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per l'attività subappaltata, oltre a quanto stabilito dagli artt. 31, comma 8 e 105, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Dott. Ing. Marco Vaccari)

