

OGGETTO: P. 3062 Appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva relativi alla prima e seconda fase funzionale della nuova diga foranea di Genova - ambito di Sampierdarena e l'esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della nuova diga foranea di Genova - ambito di Sampierdarena.

CUP: C39B18000060006 - CIG 9432266822.

Operatore economico CARMACORING SRL (P.Iva 02736361201)

Autorizzazione risolutivamente condizionata al subappalto avente ad oggetto Esecuzione di indagini Geotecniche integrative - Importo euro 180.000,00

Spett.le

PerGenova Breakwater

via P.E.C.: pergenovabreakwater@legalmail.it

p.c.

via PEO: 3062diga.protocollolegalita@portsofgenoa.com

RICHIAMATO il decreto n° 988 del 22/09/2020 di conferma della nomina, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, del Dott. Ing. Marco Vaccari a Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto n. 3062 "Nuova Diga Foranea di Genova";

RICHIAMATO il Decreto n. 967 del 12/10/2022 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto all'operatore economico costituendo consorzio Webuild S.p.A. (capogruppo consorziata), Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., Fincosit S.r.l., Società Italiana Dragaggi S.p.A. per l'importo di aggiudicazione pari a euro 843.014.370,17, per lavori e progettazione, aggiudicazione divenuta efficace in data 22 novembre 2022 come da verbale Prot. n. 0043488.I del 22 novembre 2022;

RICHIAMATO l'ordine di servizio n. 1 del 21 ottobre 2022, con il quale la STAZIONE APPALTANTE ha dato comunicazione al costituendo Consorzio ordinario di imprese Webuild S.p.A. P.IVA 02895590962, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. – P.IVA 01336990328, FINCOSIT S.r.l.- P.IVA. 02528940998, Società Italiana Dragaggi S.p.A. – P.IVA 08164060587, dell'immediato avvio della



progettazione esecutiva della fase A, procedendo all'accorpamento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché all'avvio di tutte le attività ad essa prodromiche (ad es. Project Plan, cronoprogramma) o comunque connesse quali, a titolo esemplificativo, le indagini di cui al punto 3;

RICHIAMATA la scrittura privata autenticata in data 23/11/2022 dal Dott. ALFONSO COLOMBO, Notaio in Milano, iscritto presso il Collegio Notarile di Milano, Repertorio N. 177.393 e Raccolta N. 34.187 con la quale fra le società, tutte rappresentate dal procuratore speciale Ing. PAOLO ROMITI, nato a Milano il giorno 8 dicembre 1960, "WEBUILD S.P.A.", con sede in Rozzano, "FINCOSIT S.R.L.", con sede in Genova, "FINCANTIERI INFRASTRUCTURE OPERE MARITTIME S.P.A.", con sede in Trieste e "SOCIETA' ITALIANA DRAGAGGI S.P.A." con sede in Roma, veniva costituito ai sensi degli articoli 2602 e seguenti del Codice Civile, con sede in Genova, via Renata Bianchi n. 40, un consorzio con attività esterna denominato **"PerGenova Breakwater"** e richiamato l'articolo 4 dell'Atto Costitutivo con cui, in deroga a quanto previsto dallo statuto, veniva conferito al Presidente del Consiglio Direttivo, Sig. Nicola Meistro, ogni opportuno potere al fine di sottoscrivere il contratto con il committente ed ogni altro ed opportuno documento inerente e/o collegato;

RICHIAMATO l'Atto Costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti di tipo orizzontale, siglato in data 29/11/2022 con Atto Pubblico, Repertorio n. 19451 e Raccolta n. 12070, rogato dalla Dott.ssa Laura Mazzari, Notaio del Collegio di Padova, Registrato a PADOVA in data 30 novembre 2022 al n. 45923 serie TT, tra la RAMBOLL UK Ltd (mandataria) con sede a Londra SE1 8NW (REGNO UNITO), 240 Blackfriars Road, società inglese, con n. d'iscrizione al Registro delle Imprese di Inghilterra e Galles 3659970 e partita I.V.A. GB341525186 e la F&M INGEGNERIA S.p.A. (mandante) con sede a Mirano (VE) in via Belvedere n. 8/10, codice fiscale, partita I.V.A. e n. di iscrizione nel Registro delle Imprese di Venezia Rovigo 02916640275 e n. di iscrizione nel R.E.A. di Venezia 249792;

RICHIAMATO il contratto in Atti Pubblici, assunto a protocollo al n. 43590 del 23/11/2022, Repertorio numero 55482 Raccolta numero 22737, del 23/11/2022, rogato dal Dottor Federico Solimena Notaio, stipulato tra l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in persona del legale rappresentante, Presidente Dott. Paolo Emilio Signorini, nominato altresì con DPCM del 16 aprile 2021 “Commissario Straordinario”, e l’Operatore Economico, RTI Consorzio **PerGenova Breakwater**, costituito tra Webuild S.p.A. (P.IVA 02895590962) capogruppo consorziata, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. (P.IVA 01336990328), FINCOSIT S.r.l. (P.IVA. 02528940998), Società Italiana Dragaggi S.p.A. (P.IVA 08164060587), in persona dell’Ing. Nicola Meister, nato a Cairo Montenotte (SV), il 28 settembre 1967, in qualità di Consigliere Delegato, con il quale è stato affidato *“l’Appalto integrato complesso avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva relativa alla prima e seconda fase funzionale della nuova diga foranea di Genova – ambito di Sampierdarena e l’esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della nuova diga foranea di Genova – ambito di Sampierdarena, prevista dal programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all’articolo 9-bis del D.L. 28 settembre 2018 n.109 convertito con modificazioni in legge 16 novembre 2018, n. 130 (decreto Genova). R.U.P. Dott. Ing. Marco Vaccari CUP: C39B18000060006 – CIC 9432266822;*

RICHIAMATO il decreto n. 1128 del 25/11/2022 di approvazione per ogni effetto ed efficacia di legge del contratto sopramenzionato inerente all’affidamento dell’appalto integrato complesso contraddistinto come P.3062 e di approvazione della rideterminazione del quadro economico;

VISTA la nota dell'appaltatore *PerGenova Breakwater* (C.F. e P.IVA 02849060997), trasmessa a mezzo PEC in data 27/05/2024 al Prot. n° 25275.E, afferente all'affidamento, con contratto N. N.640005180, a favore dell'operatore economico *CARMACORING SRL* (P.Iva 02736361201), del subappalto avente ad oggetto l'esecuzione di indagini Geotecniche integrative sulla sez. T9 ods 13/15 tramite Carotiere a Pistone negli ambiti dell'impronta di progetto alla costruzione della nuova diga del Porto di Genova, per un importo complessivo pari ad euro 180.000,00, comprensivo di oneri per la sicurezza pari ad euro 3.852,00;

RILEVATO che per gli incarichi di progettazione, l'affidatario può avvalersi del subappalto nei casi indicati dall'art. 31, comma 8 del D.Lgs. n.50/2016, rimanendo ferma la responsabilità del progettista anche ai fini di tali attività;

RICHIAMATA la nota del 21/06/2024 inoltrata a mezzo mail dall'Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici afferente alla richiesta di trasmissione di eventuali valutazioni / Nulla Osta, qualora ritenute necessarie, per quanto di competenza, del Direttore dei lavori, Ing. Giuseppe Galluzzo, e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Bruno Bucari;

DATO ATTO che, come indicato nella *lex specialis*, la percentuale di lavorazioni subappaltabili è stata definita nei modi e nei termini di cui agli artt. 31, comma 8 e 105 del DLgs. 50/2016 e s.m.i. *ratione temporis*;

ACCERTATO che l'impresa, nella nota sopra richiamata, ha prodotto la documentazione richiesta dalla normativa vigente;

CONSIDERATO che esaminata la documentazione relativa all'operatore economico proposto come subappaltatore se ne riscontra la regolarità formale nel rispetto della normativa vigente;

RITENUTO, pertanto, che non sussistono motivi per negare l'autorizzazione al subappalto in quanto l'operatore economico proposto come subappaltatore ha dichiarato il possesso dei requisiti di idoneità morale e di capacità professionale,

economico finanziaria e tecnico organizzativa, secondo le prescrizioni del D.Lgs. n. 50/2016;

RILEVATO, dunque, che, per quanto occorre e necessario, il Settore Amministrativo, Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, ha posto in essere le attività di verifica in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti ai sensi degli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016, quali specifici per la fattispecie in diretta trattazione, per il tramite dell'incaricato Dott. Vincenzo Bonavera che all'esito dell'istruttoria depositerà agli atti dell'Amministrazione idonea dichiarazione di non incompatibilità;

CONSIDERATO che il Settore Amministrativo, su segnalazione dell'incaricato alle verifiche, comunicherà al RUP l'eventuale esito negativo delle verifiche di legge sopra indicate, questo al fine di porre in essere la risoluzione dell'autorizzazione al subappalto in adempimento alla condizione risolutiva qui apposta;

CONSIDERATO che il subappaltatore proposto è catalogabile quale micro/piccola impresa, e che quindi il pagamento avverrà in ossequio a quanto disposto dall'art. 105, comma 13, del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che questa Autorità revocherà l'autorizzazione al subappalto nel caso in cui venga meno il possesso dei requisiti ex lege sopra detti;

CONSIDERATO che il presente atto non comporta alcun onere aggiuntivo a carico di questa Autorità;

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere al più presto alla consegna delle lavorazioni oggetto di subappalto;

RILASCIA AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO

per le motivazioni indicate in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, in capo all'Operatore Economico CARMACORING SRL (P.Iva 02736361201), avente ad oggetto l'esecuzione di indagini Geotecniche integrative



sulla sez. T9 ods 13/15 tramite Carotiere a Pistone negli ambiti dell'impronta di progetto alla costruzione della nuova diga del Porto di Genova, per un importo complessivo pari ad euro 180.000,00, comprensivo di oneri per la sicurezza pari ad euro 3.852,00;

La presente autorizzazione è risolutivamente condizionata all'esito positivo di parte delle verifiche di legge.

Resta comunque ferma la sola ed unica responsabilità dell'Appaltatore nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per l'attività subappaltata, oltre a quanto stabilito dagli artt. 31, comma 8 e 105, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

MARCO VACCARI
30.06.2024
19:58:58
UTC

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO



(Ing. Marco Vaccari)

