

OGGETTO: P. 3062 Appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva relativi alla prima e seconda fase funzionale della nuova diga foranea di Genova - ambito di Sampierdarena e l'esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della nuova diga foranea di Genova - ambito di Sampierdarena, prevista dal programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 9-bis del D.L. 28 settembre 2018 n.109 convertito con modificazioni in legge 16 novembre 2018, n. 130 (decreto Genova). R.U.P. Dott. Ing. Marco Vaccari.

Contratto d'appalto assunto al protocollo dell'Ente al n. 43590 in data 23/11/2022.

CUP: C39B18000060006 - CIC 9432266822.

Operatore economico MENARD SOCIETE' PAR ACTIONS SIMPLIFIEE [(Codice Fiscale e Partita IVA 12852600969) identificativo unico europeo (EUID) sede legale FR7801.393313358 Stato: FR - Francia] - Atto Aggiuntivo n. 1 al Contratto principale n. 8400010100, intercorso con PGW, firmato digitalmente da parte contraente in data 11/02/2025 e da parte committente in data 12/02/2025, e Atto Aggiuntivo n. 2 al Contratto n. 8400010100, intercorso con PGW, firmato digitalmente da entrambe le parti contraenti in data 08/05/2025.

Autorizzazione risolutivamente condizionata all'estensione del subappalto di cui all'Atto Aggiuntivo n. 1 al Contratto principale n. 8400010100 avente ad oggetto la "Definizione del Nuovo Elenco Prezzi...", ricadente nella categoria SOA OS21 e di cui Atto Aggiuntivo n. 2 al Contratto principale n. 8400010100, avente ad oggetto "l'affidamento al CONTRAENTE, a fronte di uno specifico corrispettivo, della manutenzione, il regolare ingrassaggio e la sostituzione dei cavi di sollevamento principali e ausiliari delle gru messe a disposizione dal COMMITTENTE presenti su ogni Barge (n. 8 in totale) oltre alla manutenzione, ingrassaggio e sostituzione dei relativi cuscinetti e

pulegge, dei ganci, del bozzello e delle pulegge del bozzello stesso”,
ricadente nella categoria SOA OS21.

Spett.le

PerGenova Breakwater

via P.E.C.: pergenovabreakwater@legalmail.it

p.c.

via PEO: 3062diga.protocollolegalita@portsofgenoa.com

RICHIAMATO il decreto n° 988 del 22/09/2020 di conferma della nomina, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, del Dott. Ing. Marco Vaccari a Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto n. 3062 “Nuova Diga Foranea di Genova”;

RICHIAMATO il Decreto n. 967 del 12/10/2022 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto all'operatore economico costituendo consorzio Webuild S.p.A. (capogruppo consorziata), Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., Fincosit S.r.l., Società Italiana Dragaggi S.p.A. per l'importo di aggiudicazione pari a euro 843.014.370,17, per lavori e progettazione, aggiudicazione divenuta efficace in data 22 novembre 2022 come da verbale Prot. n. 0043488.I del 22 novembre 2022;

RICHIAMATO l'ordine di servizio n. 1 del 21 ottobre 2022, con il quale la STAZIONE APPALTANTE ha dato comunicazione al costituendo Consorzio ordinario di imprese Webuild S.p.A. P.IVA 02895590962, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. – P.IVA 01336990328, FINCOSIT S.r.l. - P.IVA. 02528940998, Società Italiana Dragaggi S.p.A. – P.IVA 08164060587, dell'immediato avvio della progettazione esecutiva della fase A, procedendo all'accorpamento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché all'avvio di tutte le attività ad essa prodromiche (ad es. Project Plan, cronoprogramma) o comunque connesse quali, a titolo esemplificativo, le indagini di cui al punto 3;

RICHIAMATA la scrittura privata autenticata in data 23/11/2022 dal Dott. ALFONSO COLOMBO, Notaio in Milano, iscritto presso il Collegio Notarile di Milano,



Repertorio N. 177.393 e Raccolta N. 34.187 con la quale fra le società, tutte rappresentante dal procuratore speciale Ing. PAOLO ROMITI, nato a Milano il giorno 8 dicembre 1960, "WEBUILD S.P.A.", con sede in Rozzano, "FINCOSIT S.R.L.", con sede in Genova, "FINCANTIERI INFRASTRUCTURE OPERE MARITTIME S.P.A.", con sede in Trieste e "SOCIETA' ITALIANA DRAGAGGI S.P.A." con sede in Roma, veniva costituito ai sensi degli articoli 2602 e seguenti del Codice Civile, con sede in Genova, via Renata Bianchi n. 40, un consorzio con attività esterna denominato **"PerGenova Breakwater"** e richiamato l'articolo 4 dell'Atto Costitutivo con cui, in deroga a quanto previsto dallo statuto, veniva conferito al Presidente del Consiglio Direttivo, Sig. Nicola Meistro, ogni opportuno potere al fine di sottoscrivere il contratto con il committente ed ogni altro ed opportuno documento inerente e/o collegato;

RICHIAMATO l'Atto Costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti di tipo orizzontale, siglato in data 29/11/2022 con Atto Pubblico, Repertorio n. 19451 e Raccolta n. 12070, rogato dalla Dott.ssa Laura Mazzari, Notaio del Collegio di Padova, Registrato a PADOVA in data 30 novembre 2022 al n. 45923 serie IT, tra la RAMBOLL UK Ltd (mandataria) con sede a Londra SE1 8NW (REGNO UNITO), 240 Blackfriars Road, società inglese, con n. d'iscrizione al Registro delle Imprese di Inghilterra e Galles 3659970 e partita I.V.A. GB341525186 e la F&M INGEGNERIA S.p.A. (mandante) con sede a Mirano (VE) in via Belvedere n. 8/10, codice fiscale, partita I.V.A. e n. di iscrizione nel Registro delle Imprese di Venezia Rovigo 02916640275 e n. di iscrizione nel R.E.A. di Venezia 249792;

RICHIAMATO il contratto in Atti Pubblici, assunto a protocollo al n. 43590 del 23/11/2022, Repertorio numero 55482 Raccolta numero 22737, del 23/11/2022, rogato dal Dottor Federico Solimena Notaio, stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in persona del legale rappresentante, Presidente Dott. Paolo Emilio Signorini, nominato altresì con DPCM del 16 aprile

2021 “Commissario Straordinario”, e l’Operatore Economico, RTI Consorzio **PerGenova Breakwater**, costituito tra Webuild S.p.A. (P.IVA 02895590962) capogruppo consorziata, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. (P.IVA 01336990328), FINCOSIT S.r.l. (P.IVA. 02528940998), Società Italiana Dragaggi S.p.A. (P.IVA 08164060587), in persona dell’Ing. Nicola Meister, nato a Cairo Montenotte (SV), il 28 settembre 1967, in qualità di Consigliere Delegato, con il quale è stato affidato *“l’Appalto integrato complesso avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva relativi alla prima e seconda fase funzionale della nuova diga foranea di Genova – ambito di Sampierdarena e l’esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della nuova diga foranea di Genova – ambito di Sampierdarena, prevista dal programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all’articolo 9-bis del D.L. 28 settembre 2018 n.109 convertito con modificazioni in legge 16 novembre 2018, n. 130 (decreto Genova). R.U.P. Dott. Ing. Marco Vaccari CUP: C39B18000060006 – CIC 9432266822;*

RICHIAMATO il decreto n. 1128 del 25/11/2022 di approvazione per ogni effetto ed efficacia di legge del contratto sopramenzionato inerente all’affidamento dell’appalto integrato complesso contraddistinto come P.3062 e di approvazione della rideterminazione del quadro economico;

RICHIAMATA l’autorizzazione condizionata al subappalto emessa dalla scrivente Autorità **in data 19/02/2024 al Prot. n° 7753.U**, in riferimento alla originaria richiesta di autorizzazione al subappalto dell’appaltatore PerGenova Breakwater (C.F. e P.IVA 02849060997), trasmessa a mezzo PEC in data 31/01/2024 ed acquisita dall’Ente in data 01/02/2024 al Prot. n° 5018.E, afferente

all'affidamento con **Contratto n. 8400010100**, sottoscritto con firme olografe da entrambe le parti contraenti in data 29/09/2023, all'Operatore Economico **MENARD SOCIETE' PAR ACTIONS SIMPLIFIEE** con sede legale in ORSAY RUE JEAN ROSTAND 22 CAP 91400 (FRANCIA) e sede secondaria all'epoca in MILANO (MI) VIALE LUIGI MAJNO 17/A CAP 20122 (Codice Fiscale e Partita IVA 12852600969), dell'attività avente ad oggetto **"l'esecuzione di colonne di vibropietra e dreni prefabbricati"**, riconducibile alla categoria SOA OS21 per un importo, determinato *"a misura"*, totale presunto di **€ 17.515.442,92** (euro diciassettemilioni cinquecentoquindicimilaquattrocentoquarantadue/92) di cui € 374.830,48 per gli oneri della sicurezza ed € 17.140.612,44 per l'importo totale netto dei lavori;

VISTA l'istanza di autorizzazione all'estensione del subappalto dell'appaltatore *PerGenova Breakwater* (C.F. e P.IVA 02849060997), trasmessa a mezzo PEC ed acquisita dall'Ente in data 04/08/2025 al Prot. n° 40964.E, afferente all'intenzione di affidare all'Operatore Economico **MENARD SOCIETE' PAR ACTIONS SIMPLIFIEE** con sede legale in ORSAY, RUE JEAN ROSTAND 22 CAP 91400 (FRANCIA) [(Codice Fiscale e Partita IVA 12852600969) identificativo unico europeo (EUID) sede legale FR7801.393313358 Stato: FR - Francia Registro: 7801 - Evry Numero registrazione: 393313358 forma giuridica sede legale Codice: LF_FR_016] e sede secondaria in MILANO (MI) VIA PALERMO 1 MILANO (MI) CAP 20121 (Codice Fiscale e Partita IVA 12852600969), con **Atto Aggiuntivo n. 1 al Contratto principale n. 8400010100**, intercorso con PGBW, firmato digitalmente da parte contraente in data 11/02/2025 e da parte committente in data 12/02/2025, l'attività avente ad oggetto *"Definizione del Nuovo Elenco Prezzi; Rideterminazione del Nuovo Corrispettivo contrattuale; Ridefinizione degli Oneri per la Sicurezza; Ridefinizione del meccanismo di calcolo ed applicazione del "Idle time"; Premio di Risultato sulla produttività effettiva rispetto ai valori di riferimento; Mobilitazione attrezzature e risorse per la Terza Barge - HEBO P73- IMO*

9595101; Modifica delle chiatte Venezia e BB34 e procedure di sicurezza per i lavoratori; Nuovo Programma Lavori; Integrazione agli articoli Contrattuali 25 e 41; Rinuncia, con le modalità di seguito indicate, di entrambe le Parti a tutte le Riserve e pretese fino ad oggi sollevate; Definizione dei termini per la risoluzione di eventuali nuove Riserve del CONTRAENTE e delle pretese del COMMITTENTE”, per un **importo presunto dell'Atto Aggiuntivo n. 1**, di **€ 10.715.470,58** (euro diecimilionisettecentoquindicimilaquattrocentosettanta/58), di cui **€ 77.371,07** (euro settantasettemilatrecentosettantuno/07) quale adeguamento dell'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ricadente nella categoria SOA OS21; e con **Atto Aggiuntivo n. 2 al Contratto principale n. 8400010100**, intercorso con PGBW, firmato digitalmente da entrambe le parti contraenti in data 08/05/2025, l'attività avente ad oggetto “l'affidamento al CONTRAENTE, a fronte di uno specifico corrispettivo, della manutenzione, il regolare ingrassaggio e la sostituzione dei cavi di sollevamento principali e ausiliari delle gru messe a disposizione dal COMMITTENTE presenti su ogni Barge (n. 8 in totale) oltre alla manutenzione, ingrassaggio e sostituzione dei relativi cuscinetti e pulegge, dei ganci, del bozzello e delle pulegge del bozzello stesso. A scanso di equivoci, non sono comprese nell'affidamento al CONTRAENTE la manutenzione o la sostituzione delle pulegge sull' “A-Frame” della gru, né dei cavi del “A-frame” delle gru”, per un **importo presunto dell'Atto Aggiuntivo n. 2**, determinato a misura che ammonta ad **€ 1.624.000,00** (euro unmilione seicentoventiquattromila/00), di cui **€ 16.240,00** (euro sedicimila duecento quaranta/00) quale adeguamento dell'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ricadente nella categoria SOA OS21, e che, pertanto, il nuovo importo presunto complessivo del contratto a seguito delle integrazioni ammonta ad € 29.854.913,50 di cui complessivi € 468.441,55 per gli oneri sicurezza;

RICHIAMATE le note del 28/08/2025, del 10/09/2025 e 25/09/2025, inoltrate a mezzo mail dall'Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici e agli Atti

dell'Amministrazione, afferenti alla richiesta di trasmissione, ove ritenuto necessario, del Nulla Osta per quanto di competenza, del Direttore dei lavori, Ing. Giuseppe Galluzzo, e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Bruno Bucari;

VISTA la nota del Direttore dei lavori, Ing. Giuseppe Galluzzo a mezzo mail del 01/09/2025, agli atti dell'Amministrazione, acquisita al protocollo dell'Ente in pari data al Prot. n° 45092.E, con cui comunicava per quanto di competenza il proprio nulla osta essendo state rispettate le prescrizioni disposte dall'art. 105, comma 14 del D.Lgs 50/2016;

VISTA la nota del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Bruno Bucari, a mezzo mail del 26/09/2025, agli atti dell'Amministrazione, acquisita al protocollo dell'Ente in pari data al Prot. n° 50399.E, con cui esprimeva il proprio Nulla Osta di competenza al subappalto in oggetto;

DATO ATTO che, come indicato nella *lex specialis*, la percentuale di lavorazioni subappaltabili è stata definita nei modi e nei termini di cui all'art. 105 del DLgs. 50/2016 e s.m.i. *ratione temporis*;

ACCERTATO che l'impresa con la richiesta di autorizzazione al subappalto, successiva nota di estensione e nota di integrazioni documentali di cui al Prot. n° 46241.E del 08/09/2025, in riscontro alla richiesta di integrazioni di cui al Prot. n° 42378.U del 12/08/2025, ha prodotto la documentazione richiesta dalla normativa vigente ed altresì il Protocollo di Legalità siglato tra la Prefettura di Genova e la Stazione Appaltante in data 08/04/2022, sottoscritto per accettazione da parte del subappaltatore, nella persona del Legale Rappresentante dell'unità locale costituita in Italia PLOMTEUX CYRIL DANIEL GERARD, costituendo parte integrante e sostanziale del contratto di subappalto;

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 29/09/2025.0050483.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



CONSIDERATO che esaminata la documentazione relativa all'operatore economico proposto come subappaltatore se ne riscontra la regolarità formale nel rispetto della normativa vigente;

CONSIDERATO che la scrivente Autorità ha acquisito **al Prot. n° 46241.E del 08/09/2025**, l'attestazione di qualificazione professionale dell'Operatore Economico **MENARD SOCIETE' PAR ACTIONS SIMPLIFIEE** [(Codice Fiscale e Partita IVA 12852600969) identificativo unico europeo (EUID) sede legale FR7801.393313358 Stato: FR], quale integrazione documentale dell'originaria dichiarazione sostitutiva di certificazione del 07/03/2023, a seguito del riscontro alla richiesta di integrazione cui al Prot. n° 42378.U del 12/08/2025 altresì sollecitata in data 03/09/2025, accompagnata da traduzione in lingua italiana asseverata, relativa al possesso del **Certificato francese QUALIBAT** (Ente di Qualificazione e Classificazione Professionale dell'Edilizia) della qualificazione professionale, **Qualifica 1263**, Requisiti Fondazione – Supporto “Studio ed esecuzione di tutti i lavori di trattamento o consolidamento del terreno profondo, escluse le iniezioni sotto soletta”, fascia di classificazione CA10 (ovvero da 55 a 110 milioni), dunque afferente ai lavori analoghi a quelli della categoria italiana SOA OS21, pertanto, il subappaltare è escluso dall'ambito applicativo della patente a crediti di cui all'art. 100, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023;

RITENUTO, pertanto, che non sussistono motivi per negare l'autorizzazione all'estensione del subappalto in quanto l'operatore economico proposto come subappaltatore ha dichiarato il possesso dei requisiti di idoneità morale e di capacità professionale, economico, finanziaria e tecnico organizzativa, secondo le prescrizioni del D.Lgs. n. 50/2016;

RILEVATO, dunque, che, per quanto occorre e necessario, il Settore Amministrativo, Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, ha posto in essere le attività di verifica in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 29/09/2025.0050483.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



prescritti ai sensi degli artt. 80 e 83 del D.lgs. 50/2016, *ratione temporis*, ed ai sensi degli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023, per il tramite, per le fattispecie in diretta trattazione, dell'incaricato Avv. Annalisa D'Imperio che dichiara di non trovarsi in alcuna situazione di incompatibilità o conflitto di interessi anche solo potenziale;

CONSIDERATO che il Settore Amministrativo, su segnalazione dell'incaricato alle verifiche, comunicherà al RUP l'eventuale esito negativo delle verifiche di legge sopra indicate, questo al fine di porre in essere la risoluzione dell'autorizzazione al subappalto e relativa estensione, in adempimento alla condizione risolutiva qui apposta;

CONSIDERATO che, in relazione al numero medio degli addetti rilevati al 31/03/2025, come risultante dalla Visura ordinaria della Camera di Commercio afferente all'unità secondaria stabile in Italia e al fatturato lordo risultante dalla situazione sociale e fiscale aggiornata al 31/07/2024 riportata nel certificato professionale Qualibat, oltre che acquisita da portali dedicati, l'Operatore Economico **MENARD SOCIETE' PAR ACTIONS SIMPLIFIEE** [(Codice Fiscale e Partita IVA 12852600969) identificativo unico europeo (EUID) sede legale FR7801.393313358 Stato: FR], è catalogabile quale **media impresa**;

CONSIDERATO che questa Autorità revocherà l'autorizzazione al subappalto e relative estensioni, nel caso in cui la verifica del possesso dei requisiti *ex lege* sopra detti non risulti positiva;

CONSIDERATO che il presente atto non comporta alcun onere aggiuntivo a carico di questa Autorità;

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere al più presto all'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'estensione del subappalto;

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 29/09/2025.0050483.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



RILASCIA AUTORIZZAZIONE ALL'ESTENSIONE DEL SUBAPPALTO CONDIZIONATA

per le motivazioni indicate in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, *ratione temporis*, in capo all'Operatore Economico **MENARD SOCIETE' PAR ACTIONS SIMPLIFIEE** con sede legale in ORSAY, RUE JEAN ROSTAND 22 CAP 91400 (FRANCIA) [(Codice Fiscale e Partita IVA 12852600969) identificativo unico europeo (EUID) sede legale FR7801.393313358 Stato: FR – Francia Registro: 7801 – Evry Numero registrazione: 393313358 forma giuridica sede legale Codice: LF_FR_016] e sede secondaria in MILANO (MI) VIA PALERMO 1 MILANO (MI) CAP 20121 (Codice Fiscale e Partita IVA 12852600969), per l'attività di cui all'**Atto Aggiuntivo n. 1 al Contratto principale n. 8400010100**, intercorso con PGBW, firmato digitalmente da parte contraente in data 11/02/2025 e da parte committente in data 12/02/2025, avente ad oggetto “Definizione del Nuovo Elenco Prezzi; Rideterminazione del Nuovo Corrispettivo contrattuale; Ridefinizione degli Oneri per la Sicurezza; Ridefinizione del meccanismo di calcolo ed applicazione del “Idle time”; Premio di Risultato sulla produttività effettiva rispetto ai valori di riferimento; Mobilitazione attrezzature e risorse per la Terza Barge – HEBO P73- IMO 9595101; Modifica delle chiatte Venezia e BB34 e procedure di sicurezza per i lavoratori; Nuovo Programma Lavori; Integrazione agli articoli Contrattuali 25 e 41; Rinuncia, con le modalità di seguito indicate, di entrambe le Parti a tutte le Riserve e pretese fino ad oggi sollevate; Definizione dei termini per la risoluzione di eventuali nuove Riserve del CONTRAENTE e delle pretese del COMMITTENTE”, per un **importo presunto dell'Atto Aggiuntivo n. 1**, di **€ 10.715.470,58** (euro diecimilionisettecentoquindicimilaquattrocento settanta/58), di cui **€ 77.371,07** (euro settantasettemilatrecentosettantuno/07) quale adeguamento dell'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ricadente nella categoria SOA OS21; e per l'attività di cui all'**Atto**

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 29/09/2025.0050483.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Aggiuntivo n. 2 al Contratto principale n. 8400010100, intercorso con PGBW, firmato digitalmente da entrambe le parti contraenti in data 08/05/2025, avente ad oggetto *“l'affidamento al CONTRAENTE, a fronte di uno specifico corrispettivo, della manutenzione, il regolare ingrassaggio e la sostituzione dei cavi di sollevamento principali e ausiliari delle gru messe a disposizione dal COMMITTENTE presenti su ogni Barge (n. 8 in totale) oltre alla manutenzione, ingrassaggio e sostituzione dei relativi cuscinetti e pulegge, dei ganci, del bozzello e delle pulegge del bozzello stesso. A scanso di equivoci, non sono comprese nell'affidamento al CONTRAENTE la manutenzione o la sostituzione delle pulegge sull' “A-Frame” della gru, né dei cavi del “A-frame” delle gru”, per un importo presunto dell'Atto Aggiuntivo n. 2*, determinato a misura che ammonta ad **€ 1.624.000,00** (euro unmilionesecientoventiquattromila/00), di cui **€ 16.240,00** (euro sedicimiladuecentoquaranta/00) quale adeguamento dell'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ricadente nella categoria SOA OS21, e che, pertanto, il nuovo importo presunto complessivo del contratto a seguito delle integrazioni ammonta ad € 29.854.913,50 di cui complessivi € 468.441,55 per gli oneri sicurezza.

La presente autorizzazione è risolutivamente condizionata all'esito positivo di parte delle verifiche di legge.

Resta comunque ferma la sola ed unica responsabilità dell'Appaltatore nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per l'attività subappaltata, oltre a quanto stabilito dall'art. 105, comma 8 del D.lgs. 50/2016.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

29.09.2025

11:19:01 (Dott. Marco Vaccari)

UTC

