

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **948**

OGGETTO: P. 3062 NUOVA DIGA FORANEA DI GENOVA - ALLOCAZIONE ONERI CCT PARTE VARIABILE PARERE N. 1 DELL'08.08.2025

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO e RICHIAMATO il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025 del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot.

AdSP n. 10-10-2025-0053641_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0011490. 10-10-2025);

VISTO il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 97/4/2025 del 30/10/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022, del 16 novembre 2023 e del 12 dicembre 2024, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di*



Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per*

il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n.



5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 657 del 30/07/2025, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023 e 1324/2024, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 12/11/2025.0000948.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 01/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari, il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario

DATO ATTO CHE nel Programma Straordinario, come sopra adottato, è inclusa l'opera P. 3062 *"Nuova Diga Foranea di Genova - ambito di Sampierdarena"*;

PRESO ATTO del Decreto n. 988 del 22 settembre 2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento del progetto n. 3062 e dei servizi propedeutici;

VISTO l'articolo 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 ove è previsto che con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottare entro il 31 dicembre 2020, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 16 aprile 2021, mediante cui la realizzazione della nuova Diga Foranea di Genova è stata individuata, ai sensi del richiamato articolo 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, come intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio- economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione si rende necessaria la nomina di un Commissario Straordinario;

CONSIDERATO che con il medesimo Decreto del 16 aprile 2021 il Dott. Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è stato nominato, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario per la

realizzazione della Nuova Diga di Genova, con decorrenza dalla data del medesimo decreto e fino alla consegna degli interventi finanziati al soggetto gestore in via ordinaria;

CONSIDERATO altresì che ai sensi del richiamato Decreto il Commissario straordinario per la realizzazione della Nuova diga foranea di Genova si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

RILEVATO CHE la realizzazione della Diga Foranea di Genova è indicata tra le dieci opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto di cui all'Allegato IV del richiamato Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108;

RICHIAMATO il Decreto n. 502 del 31/05/2022 con cui:

- i. è stato approvato, ai sensi e per gli effetti del comma 7 dell'articolo 44 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, il progetto di fattibilità tecnica- economica della nuova diga foranea, verificato da Rina Check s.r.l. con rapporto conclusivo di verifica RC.07.C del 31/05/2022 assunto a protocollo n 18917 in pari data e validato dal RUP con verbale di validazione protocollo n. 18919 del 31/05/2022;
- ii. è stato approvato il Quadro Economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 950.000.000,00.- di cui euro 928.646.927,38.- per lavori e progettazione (di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 17.662.276,19) ed euro 21.353.072,62 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 503 del 31 maggio 2022 mediante cui, tra l'altro:

- i. è stata avviata la procedura per l'aggiudicazione dell'appalto integrato complesso comprendente l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva in modalità B.I.M. della Fase A e della Fase B della "Nuova diga foranea – Ambito Bacino di Sampierdarena – Porto di Genova" P. 3062 l'esecuzione dei lavori della Fase A dell'intervento;
- ii. è stata approvata la prenotazione di impegno di spesa pari ad euro 929.896.771,20 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATO il decreto n. 967 del 12 ottobre 2022 mediante il quale è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto all'operatore economico costituendo consorzio Webuild S.p.A. (capogruppo consorziata) alle condizioni tutte risultanti dalla proposta tecnica ed economica presentata e come integrata all'esito della negoziazione, conclusa

con il ribasso percentuale unico ed incondizionato del 9,40% sull'importo posto a base della procedura ribassabile in oggetto pari ad Euro 910.984.651,19;

RICHIAMATO il decreto n. 1128 del 25/11/2022 con cui è stata approvata l'efficacia del contratto di appalto in oggetto, stipulato in data 23/11/2022 con atto a rogito Notaio Dott. Federico Solimena, n. 55482 di repertorio e n. 22737 di raccolta, tra l'allora Commissario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova ed il Consorzio PerGenova Breakwater, rideterminando il quadro economico per un importo complessivo di euro 950.000.000,00.- di cui 843.014.370,17.- per lavori e progettazione ed euro 106.985.629,83.- quali somme a disposizione;

RICHIAMATI infine i seguenti decreti, ai soli fini della ricostruzione cronologica delle rideterminazioni dei quadri economici dell'opera:

- decreto n.1100 del 13/11/2023, con il quale si è proceduto affidamento diretto, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario, del servizio di redazione dello studio finalizzato a valutare la possibilità di spostare il pennello T5 della nuova diga foranea, in favore di Acquatecno S.r.l., P.IVA 01921391007, per l'importo pari ad euro 68.000,00 oltre a oneri previdenziali pari a euro 2.720,00 ed IVA pari a euro 15.558,40 se dovuta ed è stata approvata la rideterminazione quadro economico dell'opera in questione, così come risultate dal quadro allegato al decreto in questione;
- decreto n.1376 del 21/12/2023, con il quale, tra l'altro, a seguito del Decreto Direttoriale n. 17170 del 16 giugno 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento statale di cui all'articolo 4, comma 1 del D.D. n. 21862 del 11 novembre 2022, è stata autorizzata la revisione dei finanziamenti di alcuni interventi, tra cui il progetto 3062, con conseguente rideterminazione del quadro economico così come allegato al decreto;
- il decreto n. 31 del 03/02/2025 ad oggetto " P.3062 - Nuova diga foranea di Genova - certificato di pagamento integrativo n. 3 int - rideterminazione somme a disposizione del quadro economico", mediante il quale si è proceduto ad approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera con spostamento all'interno delle somme a disposizione di euro 277.694,05 dalla voce C02 alla voce C04, lasciando invariato il totale complessivo dell'opera, così come risultante da quadro economico allegato;
- il decreto n. 701 del 14/08/2025 mediante il quale si provveduto:
1. all'accertamento dell'importo di euro 1.627.097,84 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, a valere sul progetto P.3062;



2. ad autorizzare l'impegno dell'importo complessivo di euro 1.627.097,84 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 del quadro economico dell'opera in oggetto;

3. ad approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera P.3062 al fine di assicurare adeguata copertura finanziaria alla voce C04 sia con riferimento all'impegno di cui al punto 2, sia per la quota di euro 454.724,05 necessaria al certificato di pagamento n. 4 int mediante lo spostamento e riallocazione all'interno delle somme a disposizione dalla voce C02 alla voce C04;

• il decreto n.723 del 29/08/2025, con cui, tra le altre cose, sono state rideterminate le somme a disposizione del Quadro Economico dell'appalto necessarie al pagamento di quota dei certificati integrativi NN. 5, 6 e 7;

CONSIDERATO CHE in data 10/10/2023 è entrata in vigore la Legge del 09/10/2023, N. 136 di conversione in legge, con modificazioni, del DL del 10/08/2023, N. 104, che ha introdotto il comma 1-ter all'art. 9-bis DL 109/2018, già sopra menzionato, ai sensi del quale *"dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, al Commissario straordinario [per la ricostruzione] sono attribuiti i compiti relativi al coordinamento e al monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova. Per le finalità di cui al primo periodo, il Commissario straordinario ... opera con i poteri di cui al presente decreto. Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, cessa le proprie funzioni. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente disposizione. ..."*;

DATO ATTO CHE in data 18/10/2024 è entrato in vigore l'articolo 5, comma 1, del D.L. 17 ottobre 2024, n. 153, convertito, con modificazioni, dalla Legge 13 dicembre 2024, n. 191, che ha introdotto i commi 1-quater, 1-quinquies ed 1-sexies all'art. 9-bis del plurimenzionato DL n. 109/2018, ai sensi dei quali, in estrema sintesi, al fine di promuovere politiche di sostenibilità ed economia circolare, incentivando operazioni di recupero dei rifiuti e di riutilizzo dei materiali provenienti dalla realizzazione degli interventi di cui al presente articolo, nonché di quelli provenienti dalle operazioni di dragaggio dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, anche al fine di ridurre il conferimento in discarica dei rifiuti, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, il Commissario straordinario per la Ricostruzione, ricevuto il Piano approvato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale nonché il



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 12/11/2025.0000948.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Piano approvato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale, acquisiti i pareri vincolanti della regione Liguria, dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale (ARPA) e dell'azienda sanitaria locale (ASL) territorialmente competenti, da rendere entro quindici giorni dalla richiesta, adotta con apposito decreto il Programma per la gestione integrata e circolare dei rifiuti e materiali che ne garantisca il miglior utilizzo, nel rispetto della disciplina dell'Unione europea e nazionale in materia di gestione dei rifiuti. L'adozione del Programma di cui al comma 1-quater sostituisce tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione degli interventi contenuti nel medesimo Programma, ivi incluse le autorizzazioni di cui all'articolo 109 del decreto legislativo n. 152 del 2006. Eventuali interventi contenuti nel Programma da assoggettare a valutazioni di compatibilità ambientale restano sottoposti alla disciplina di cui alla parte seconda del decreto legislativo n. 152 del 2006. Il Commissario straordinario per la Ricostruzione, laddove necessario, provvede all'aggiornamento del Programma con le modalità di cui ai commi 1-quater e 1-quinquies del citato art. 9-bis DL 109/2018 e che, successivamente, il Commissario Straordinario per la ricostruzione, su proposta dell'Autorità di Sistema, per quanto di propria competenza, ha provveduto ad adottare, con decreto n. 8 del 18/11/2024, il Programma per la gestione integrata e circolare dei rifiuti e materiali provenienti dalla realizzazione degli interventi relativi alla Nuova Diga foranea di Genova e al Tunnel Subportuale, aggiornato con decreto n. 4 del 03/07/2025;

DATO ATTO che contestualmente allo sviluppo del Progetto Esecutivo di Fase A è sopravvenuta la possibilità di procedere a ottimizzazioni progettuali delle opere previste dal PFTE approvato con decreto n.502 del 31/05/2022, che consentano di realizzare nei medesimi tempi e in parallelo le opere di entrambe le fasi costruttive A e B;

CONSIDERATO che, con Determinazione Direttoriale n. 0000509 del Direttore Generale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del 30/12/2024, si è concluso il procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA (ID11196) della variante progettuale di Layout, con esito positivo (non assoggettabilità a VIA) con prescrizioni ;

CONSIDERATO che, con Decreto N° 11 del 28/01/2025, è stata determinata la positiva conclusione della conferenza di servizi decisoria ex art. 14-bis, l. 241/1990, come sopra indetta e svolta, relativa all'approvazione della variante progettuale di layout dell'intervento denominato "P.3062 realizzazione della nuova diga foranea - Ambito Bacino di Sampierdarena - Porto di Genova",

VISTA la consegna degli elaborati progettuali componenti il Progetto Esecutivo (PE) di Fase A di variante da parte dell'Appaltatore, identificati con il codice P3062_E-GE-G-

0001_51 (PE REV.2), intervenuta anche tenendo conto degli Ordini di Servizio n. 21 del 14/08/2024 (Prot. N. 0039300.U del 19/08/2024) e n. 22 del 26/09/2024 (Prot. 0045748.U in pari data), avuto riguardo agli esiti delle attività di verifica progettuale da parte del verificatore ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 e del soggetto incaricato del PMC nell'ambito dell'appalto;

VISTA ED ACQUISITA la nota prot. Prot. 10/02/2025.0007172.I, con cui il RUP, ha trasmesso:

1. Progetto Esecutivo di Variante, costituito dalla documentazione progettuale di cui all'Elenco elaborati rif. P3062_E-GE-G-0001_51;
2. Rapporto finale del PMC (Prot. AdSP 30/01/2025.0005358.E);
3. Relazione del Direttore Lavori Prot. P0027010-3-H94 Rev. 0 del 28/01/2025 (Prot. AdSP 28/01/2025.0004750.E);
4. Relazione del Responsabile Unico del Procedimento Prot. AdSP 0006416 del 05/02/25 e relativi allegati;

DATO ATTO CHE in data 25/02/2025 è entrata in vigore la Legge del 21/02/2025, N. 15 di conversione in legge, con modificazioni, del DL del 27/12/2024, N. 202, che ha innovato l'articolo 9-bis, comma 1 bis, DL 109/2018, prevedendo che *"Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione e fino al 31 agosto 2026, il Commissario straordinario ... [per la ricostruzione] assume ogni determinazione ritenuta necessaria per l'affidamento, l'avvio, la gestione o la prosecuzione dei lavori, nonché per il coordinamento e il monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova"* precisando altresì che : *"Per lo svolgimento delle funzioni di cui al presente comma, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 si avvale della struttura di cui all'articolo 1, commi 2 e 4, nonché dei soggetti di cui all'articolo 1, comma 3, per le finalità ivi indicate"*;

VISTA la nota prot. 11164 del 28/02/2025, con cui il Commissario Straordinario di AdSP ha ritenuto che il progetto esecutivo della variante di layout della FASE A della nuova diga foranea potesse essere allo stato approvato in linea tecnica con riserva di reperire le necessarie risorse finanziarie e di valutare le variazioni in aumento ed in diminuzione rispetto al quadro economico dell'appalto in corso, anche tenendo conto delle sopravvenute previsioni di cui al comma 1-ter dell'articolo 9-bis del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130 come da ultimo modificato dall'articolo 7, comma 4-quater, lettere a), b) e c), del D.L. 27 dicembre 2024, n. 202, convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 febbraio 2025, n. 15 e conseguentemente ha:



- i. approvato in linea tecnica il progetto esecutivo della modifica di layout della FASE A;
- ii. dato atto della necessaria rimodulazione del quadro economico dell'opera, allegato al provvedimento medesimo, con un aumento di spesa allo stato stimabile in complessivi di euro 35.000.000,00;
- iii. trasmesso il provvedimento al Commissario Straordinario per la ricostruzione affinché il medesimo assuma ogni determinazione ritenuta necessaria ai sensi del comma 1-ter dell'articolo 9-bis del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130 come da ultimo modificato dall'articolo 7, comma 4-quater, lettere a), b) e c), del D.L. 27 dicembre 2024, n. 202, convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 febbraio 2025, n. 15;

VISTA la nota prot. AdSP n. 24786 del 14/05/2025, mediante cui il Commissario Straordinario per la Ricostruzione, in merito all'applicazione delle ultime e summenzionate modifiche normative all'art. 9-bis DL 109/2018, ha comunicato che l'Autorità di Sistema Portuale mantiene la qualifica di soggetto attuatore e stazione appaltante degli interventi, sulla base delle disposizioni di legge e di contratto, riservando l'approfondimento degli ulteriori quesiti relativi al trasferimento ed alla titolarità dei fondi per la realizzazione dell'opera ad un momento successivo;

VISTA la nota prot. AdSP n. 36371.E dell'11/07/2025, a firma congiunta dei Subcommissari per la Ricostruzione, mediante cui viene rappresentato che, con propria nota prot. n. CC/2025/294 del 20/05/2025, ai sensi dell'art. 9-bis, comma 1-ter, del D.L. 109/2018 conv. in legge 130/2018, come modificato dal comma 4-quater, lettera a), b), c) dell'articolo 7 del D.L. 27/12/2024, n. 202, convertito dalla Legge 21/2/2025, n. 15 sono stati richiesti fondi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti necessari al completamento del finanziamento della Nuova Diga foranea, a valere sulla precitata legge 56/2024 e che, alla luce di quanto precede e del quadro finanziario delineato, si ritiene che le risorse pari a 10 milioni di euro, a valere sulla precitata legge 56/2024, necessarie per la realizzazione della fase A della nuova diga foranea di Genova possano essere assegnate da parte della Struttura commissariale all' Autorità a condizione che siano rese disponibili da parte del Ministero competente;

RICHIAMATO il combinato disposto degli articoli 216 e 225 bis, comma 5, D. Lgs. 36/2023, come modificato dal D.Lgs. 31 dicembre 2024, n. 209, nella parte in cui prevede che nei casi di iscrizione di riserve, di proposte di variante e in relazione ad ogni altra disputa tecnica o controversia che insorga durante l'esecuzione di un contratto di lavori di



importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea, è obbligatoria l'acquisizione del parere o, su concorde richiesta delle parti, di una determinazione del Collegio Consultivo tecnico e considerato che le parti, su richiesta del Collegio, hanno manifestato espressamente la volontà di applicare il correttivo ex D. Lgs. 209/2024 all'appalto di cui si discute, ai sensi delle surrichiamate previsioni ex artt. 215 e seguenti del D. Lgs. 36/2023;

DATO ATTO CHE la proposta di modifica contrattuale, per come formulata dal RUP, è stata quindi presentata, con nota prot. n. 30431 del 12/06/2025, al Collegio Consultivo Tecnico mediante il quesito n. 4 per l'espressione del relativo parere ai sensi dell'art. 216 D. Lgs. 36/2023, come modificato dal D. Lgs. 209/2024, nelle more della definizione degli aspetti legati alle coperture finanziarie della perizia di variante n. 1 e della gestione e disponibilità delle relative risorse finanziarie destinate alla realizzazione dell'opera;

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE sia antecedentemente alla presentazione del succitato quesito n. 4 che nelle more dell'espressione del prescritto parere, la Parti, unitamente alla Struttura Commissariale per la Ricostruzione, anche su espresso invito del CCT, si sono più volte incontrate al fine di individuare un percorso comune inteso a garantire le migliori condizioni operative, idonee a promuovere una ordinata prosecuzione dell'appalto mediante la definizione delle criticità legate ai tempi di esecuzione dell'opera per come modificata, ai corrispettivi riconosciuti in sede di perizia di variante, alle penali ed alle riserve esplicitate dal Consorzio nel corso dello svolgimento dell'appalto anche mediante la definizione di un cronoprogramma condiviso;

DATO ATTO CHE in data 31/07/2025 le Parti - all'esito degli incontri di cui sopra ad integrazione e in aggiornamento del quesito n. 4 - hanno congiuntamente chiesto al Collegio Consultivo Tecnico di esprimere apposito parere ai sensi dell'art.216 del D.Lgs. 32/2023, come modificato con D.Lgs. 209/2024, nonché ai sensi dell'art. 8 del Contratto, avente ad oggetto l'accertamento e la dichiarazione della correttezza e della conformità alla normativa applicabile ed alla disciplina contrattuale delle determinazioni assunte dalle Parti in seno allo Schema di Atto Aggiuntivo n.1 e così delle relative modificazioni del rapporto contrattuale;

DATO ATTO CHE il CCT, in data 8/08/2025, (prot. AdSP n. 09/08/2025.0042058.E) ha ritenuto conclusivamente di potere esprimere parere favorevole rispetto al prospettato completamento dell'assetto pattizio, a fronte di specifiche sopravvenienze che hanno determinato le Parti ad addivenire consensualmente alla definizione di una ulteriore puntuale disciplina negoziale, di natura integrativa, che appare idonea a soddisfare il mutato quadro esigenziale nell'ottica del doveroso contemperamento degli interessi di rispettiva titolarità, ovviamente nel rispetto delle pertinenti disposizioni di legge in materia di modificazione dei contratti pubblici durante il periodo di efficacia;

DATO ATTO CHE con Decreto n. 724 del 29/08/2025 è stato approvato il progetto esecutivo di variante di layout FASE A e la perizia di variante di cui all'elenco documenti P. 3062_E-GE-G-0001_51 nonché la variazione in aumento dell'importo contrattuale pari ad euro 31.277.905,24 con riserva di provvedere all'approvazione dell'atto aggiuntivo sottoposto al parere del CCT ed alle conseguenti rideterminazioni del quadro economico e impegno di spesa;

RICHIAMATO ALTRESI' il Decreto n. 758 del 02/09/2025, con il quale si è proceduto a:

1. approvare l'atto aggiuntivo sottoposto ai richiamati pareri come da schema allegato al decreto procedendo alla sua sottoscrizione;
2. autorizzare l'accertamento dell'importo di 10 milioni di euro a valere sulle risorse a disposizione del Commissario Straordinario di cui alla Legge n. 56/2024 al capitolo E.2514.950005.98 del bilancio dell'esercizio finanziario in corso;
3. autorizzare l'impegno dell'importo di euro 35.000.000,00 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110 conto 910005.98 a favore del quadro economico del progetto P. 3062 Fase A;
4. approvare la rideterminazione del Quadro Economico così come specificato in premessa che ammonta a complessivi euro 929.627.097,84, di cui euro 874.292.275,41 sub A) Appalto per lavori, progettazione ed oneri della sicurezza non ribassabili ed euro 55.334.822,43 sub B) Somme a Disposizione, come da prospetto allegato al provvedimento;

VISTA la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo intervenuta in data 02/09/2025 (prot. 45283 nella medesima data);

VISTA l'ordinanza di determinazione del compenso variabile adottata dal Collegio Consultivo Tecnico all'esito del parere n. 1 dell'08/08/2025, trasmessa ed acquisita in data 15/09/2025 al prot. AdSP n. 47432, ai sensi della quale il Collegio ha liquidato la parte variabile del compenso sulla base dei parametri ex DM Giustizia 10/03/2014, n. 55, come aggiornato con Decreto 13/08/2022, n. 147, per le prestazioni stragiudiziali in relazione ad affari di valore superiore a euro 520.000,00 ed applicazione della percentuale dello 0,25% al valore complessivo del parere determinato dal medesimo Collegio in euro 191.277.905,24 (importo derivante dalla somma del valore della proposta di variante per euro 31.277.905,24 e del valore degli impegni previsti dallo schema di Atto Aggiuntivo n. 1 per euro 160.000.000,00) e che comporta a carico dell'Autorità la corresponsione di complessivi euro 859.813,07, di cui euro 670.667,09 a titolo di onorari e spese generali da imputare alla voce C04 ed euro 189.145,98 quali oneri previdenziali, IRAP ed IVA al 22%

aspmato.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 12/11/2025.0000948.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

laddove dovuta da imputare alla voce C12 del Quadro Economico, nel rispetto dei limiti per i corrispettivi da riconoscere ai CCT ai sensi dell'All. V.2 al D. Lgs. 36/2023 e della normativa vigente, fatta salva ed impregiudicata la valutazione di congruità da parte del RUP rispetto a tali liquidazioni;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C39B18000060006 acquisito presso il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ed il codice CIG 9432266822 acquisito per la tracciabilità della procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP nonché Direttore del Programma Straordinario, il quale attesta la regolarità tecnica ed amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di approvare l'allocazione sul Quadro Economico dell'opera P.3062 nelle Somme a Disposizione di euro 859.813,07, di cui euro 670.667,09 a titolo di onorari e spese generali da imputare alla voce C04 ed euro 189.145,98 quali oneri previdenziali, IRAP ed IVA al 22% laddove dovuta da imputare alla voce C12, nel rispetto dei limiti per i corrispettivi da riconoscere ai CCT ai sensi dell'All. V.2 al D. Lgs. 36/2023 e della normativa vigente, fatta salva ed impregiudicata la valutazione di congruità da parte del RUP rispetto a tali liquidazioni;
2. di procedere alla pubblicazione del presente Decreto e degli atti conseguenti sul sito di ADSP - Amministrazione Trasparente.

Genova, li **12/11/2025**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Fabrizio Mansueto



Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

- 1. MODULO_FIRME.pdf



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 12/11/2025.0000948.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-
esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme
collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.