

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

---

Decreto N. 619

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28.01.1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 04.08.2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13.12.2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29.12.2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18.05.2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18.05.2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20.05.2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18.05.2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23.04.2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26.06.2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29.11.2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del

26.03.2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 04.08.2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84/1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 04.07.2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31.07.2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21.11.2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15.01.2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14.12.2017 che posticipa al 01.01.2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29.12.2017 e n. 1129 del 15.06.2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21.11.2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 4739 del 16.02.2021 (prot.

M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

**VISTO** il decreto n. 247 del 18.03.2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24.04.2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**RICHIAMATO** il decreto n. 646 del 03.05.2000 con il quale il Dott. Ing. Andrea Pieracci è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dei lavori e delle opere civili, e quindi anche del progetto P.2374;

**RICHIAMATO** il decreto n. 955 del 14.09.2006 con il quale è stato tra l'altro:

- approvato il progetto n. 2374 concernente i lavori ai piani di transito della rampa di accesso al varco S. Benigno ed alla bretella di raccordo con la sopraelevata portuale, dell'importo complessivo di euro 261.311,48 di cui euro 247.597,51 per i lavori a base d'appalto ed euro 13.713,97 a disposizione dell'Amministrazione;
- autorizzato l'affidamento dei lavori a base d'appalto mediante trattativa privata previa gara informale tra imprese qualificate, in misura non inferiore a cinque ai sensi dell'art. 24 della legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni ed ai sensi dell'art. 78 del D.P.R. n. 554/99 e nel rispetto dell'art. 41 del R.D. n. 827/24;
- approvato il quadro economico del progetto n. 2374 sopra indicato e secondo le modalità ivi indicate ivi compreso, l'utilizzo dell'impegno di euro 261.311,48 a carico del capitolo U1.5114 p.p./R a valere sui fondi accantonati con decreto 31.12.2004 n. 1701;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1383 del 18.12.2006 con il quale è stato approvato

l'affidamento all'Impresa C.M.A. S.r.l. aggiudicataria dei lavori relativi al progetto n. 2374 per l'importo di euro 230.424,10;

**VISTO** il decreto n. 402 del 23.03.2007 con il quale è stato:

- approvato il cottimo n. 5042 di Rep. del 18.01.2007, stipulato con l'Impresa C.M.A. s.r.l. a seguito di gara informale dei già menzionati lavori a base d'appalto, per un importo di euro 230.424,10 (comprensivo di euro 7.410,00 per oneri di sicurezza);
- rideterminato il quadro economico e l'impegno del progetto invariato per complessivi euro 261.311,48 di cui euro 230.424,10 per i lavori comprensivo degli oneri della sicurezza ed euro 30.887,38 a disposizione dell'Amministrazione;

**PRESO ATTO** del certificato di regolare esecuzione datato 29.03.2007 che accerta l'importo definitivo dei lavori appaltati in euro 230.146,84 realizzando un'economia di euro 277,26;

**RICHIAMATO** il decreto n.917 del 31.07.2007 con il quale:

- sono stati approvati e resi esecutivi il certificato di regolare esecuzione datato 29.03.2007 e gli atti di contabilità finale relativi lavori ai piani di transito della rampa di accesso al varco S. Benigno ed alla bretella di raccordo con la sopraelevata portuale, per un importo complessivo di euro 230.146,84 eseguiti dall'impresa C.M.A. S.r.l. in base al cottimo n. 5042 di Rep. del 18.01.2007;
- è stato autorizzato a carico del capitolo U1.5114 p.p del bilancio, con imputazione ai fondi vincolati con decreto n. 955 del 14.09.2006, il pagamento della fattura n. 36 del 19.04.2007 a favore dell'impresa C.M.A. S.r.l. dell'importo di euro 1.150,73 a saldo di ogni suo avere, diritto e pretesa in conseguenza dei lavori eseguiti in base

agli atti di contabilità finale.

**RICHIAMATA** la Delibera di Comitato n. 138/6/2012 del 20.12.2012 a valere sul Conto Consuntivo 2012 con la quale è stata portata in annullamento l'economia complessivamente di euro 1.264,48 di cui euro 277,26 sui lavori ed euro 987,22 sulle somme a disposizione dell'Amministrazione sul capitolo U1.5114 p.p./R;

**VISTE** le note protocollo n. 6512 e n. 6545 rispettivamente del 03-04.03.2020 del Servizio Ragioneria con le quali è stato richiesto ai RUP di analizzare un elenco di progetti al fine di svincolare le somme non più necessarie alla realizzazione degli stessi;

**RICHIAMATA** la nota n. 6753.l del 05.03.2020 con la quale l'Ufficio Amministrazione Lavori pubblici ha attivato di concerto con il Direttore l'istruttoria per la verifica del progetto sopra indicato ed il successivo iter amministrativo per la chiusura dello stesso;

**VISTA** la nota protocollo n.7950 del 16.03.2020 del Direttore della Direzione Tecnica che ha certificato che, fatta salva la quota incentivo di euro 251,31, nessun altro pagamento è da effettuare sul progetto P.2374;

**RICHIAMATO** il decreto n.512 del 14.05.2020 con cui l'Ente, in attesa di ricevere l'esito dell'istruttoria sull'erogazione diretta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativa alla Legge 166/2002, ha ritenuto necessario anticipare le somme relative alle obbligazioni giuridiche attive, in particolare euro 251,31 per il progetto P.2374;

**RILEVATA** quindi, per quanto sopra definito, la necessità di rideterminare il quadro economico del progetto P.2374;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

### **DECRETA**

- di disporre per le motivazioni indicate in premessa ai fini della chiusura della perizia la rideterminazione del quadro economico del progetto P.2374, relativo ai "lavori ai piani di transito della rampa di accesso al varco S. Benigno ed alla bretella di raccordo con la sopraelevata portuale", nell'importo complessivo di euro 260.047,00 di cui euro 230.146,84 per lavori (comprensivi di euro 7.410,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 29.900,16 quali somme a disposizione dell'Amministrazione come dettagliato nel quadro economico allegato;
- di approvare il quadro economico così rideterminato;
- di autorizzare il trasferimento dell'importo di euro 251,31 sul "Fondo Incentivo alla Progettazione" mediante pagamento a carico del capitolo U.5114 p.p./R ed il contemporaneo accertamento e riscossione a favore del capitolo conto E.3160.1070005.46 "Versamento Fondo Incentivo alla Progettazione" ed il contestuale impegno sul "Fondo Incentivo alla Progettazione" a carico del capitolo conto U. 6160.1070005.46;
- di disporre che gli uffici dell'Ente provvedano, ognuno per quanto di

competenza, all'espletamento di tutti gli adempimenti necessari;  
di autorizzare la chiusura del progetto P.2374.

Genova, li **29/06/2021**

**IL PRESIDENTE**

(Dott. Paolo Emilio Signorini)

