



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 657

### IL DIRIGENTE

#### DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della

soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

**VISTO** il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

**VISTO** l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la

direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di

lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P. 3106;

**DATO ATTO** che, ai sensi del paragrafo 3.1 del nuovo Piano procedurale per l'attuazione dell'aggiornamento del Programma Straordinario, per l'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva, l'individuazione dell'operatore economico avviene con procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016, previa pubblicazione di un avviso esplorativo, volto a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori in possesso dei requisiti indicati nell'avviso stesso ed al successivo invito di massimo n. 10 operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei;

**CONSIDERATO CHE**, in ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, la partecipazione alla fase successiva di negoziazione è limitata ad un numero massimo di concorrenti pari a dieci, e si procederà anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno, purché in possesso dei requisiti generali e speciali previsti dall'avviso e purché la domanda di partecipazione sia conforme a quanto stabilito dal Piano procedurale;

**DATO ATTO CHE** in data 30/06/2021, con nota del RUP, Ing. Marco Vaccari, prot. n. 19822, è stato trasmesso all'Unità Speciale Gare e Contratti, per i seguiti di competenza, il PFTE relativo al P. 3106 fase 0, conservato agli atti:

**VISTO** il verbale di verifica, prot. n. 17654 del 10/06/2021;

**VISTO** il verbale di validazione, prot. n. 19194 del 23/06/2021;

**RILEVATO CHE** in data 07/06/2021 è stato pubblicato l'avviso esplorativo preliminare alla procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016, volto a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori in possesso dei requisiti indicati nell'avviso stesso per il successivo invito di massimo n. 10 operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei;

**CONSIDERATO CHE** i termini previsti dall'avviso esplorativo sono scaduti e che le manifestazioni di interesse pervenute sono state esaminate dal Responsabile del Procedimento ai sensi di quanto previsto dai richiamati atti;

**RITENUTO** pertanto di avviare, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 con gli operatori come sopra individuati, come da verbale di selezione prot. n. 18689 del 21/06/2021, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la redazione della progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri;

**RITENUTO** opportuno, in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale, ricorrere al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei lavori e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità che verrà desunta dal numero di servizi e lavori svolti negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento nonché da eventuali altri criteri indicati nella lettera di invito;

**PRESO ATTO** della Lettera invito predisposta per la procedura negoziata di cui trattasi, allegata al presente provvedimento;

**CONFERMATO CHE** il QE dell'intervento in oggetto ammonta a euro € 10.000.000,00 - di cui euro € 8.985.392,16 - per lavori e progettazione (oneri

della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77) ed euro € 1.014.607,84 - quali somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1539/2020 con cui è stato aggiudicato il servizio di caratterizzazione fondali, propedeutico alla P.3106, per la somma totale di euro 410.162,22.- a fronte della determina a contrarre n. 969/2020 che prevedeva una prenotazione di impegno di spesa di euro 988.465,24 ;

**RICHIAMATO** il decreto n. 95/2021 con cui è stato aggiudicato il servizio di redazione del PFTE, pari a euro 129.999,95.- di cui alla determina a contrarre n. 16/2021 che prevedeva una prenotazione di impegno di spesa di 230 mila euro;

**RITENUTO NECESSARIO** rideterminare le prenotazioni di impegno di cui ai decreti 969/2020 e 16/2021 mandando in economia complessivi euro 678.303,07 di cui:

- euro 578.303,02 sul capitolo U.5240/R a fronte dell'aggiudicazione del servizio di caratterizzazione disposto con decreto 1539/2020 con riserva di sottoporre al primo Comitato di Gestione utile l'annullamento di suddetti residui;
- euro 100.000,05 sul capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso a fronte dell'aggiudicazione del servizio di redazione del PFTE della P.3106 disposto con decreto n. 95/2021;

**VISTA** la nota mail trasmessa all'Ufficio Programmazione Risorse (Portsofgenoa - Prot. 05/07/2021.0020337.I) con la quale il Dirigente Marco Vaccari ha rappresentato la necessità di utilizzare parte dello stanziamento di competenza appostato al cap. U.5110 per sostenere le maggiori esigenze segnalate dal dirigente stesso per euro 573.253,02;

**TENUTO CONTO** che sono stati impegnati complessivi euro 821.272,72 per servizi propedeutici alla realizzazione dell'opera con i seguenti decreti 1752/2019, 221/2020, 340/2020, 969/2020 rideterminato con il presente atto; 16/2021 rideterminato con il presente atto; 231/2021; e 464/2021;

**RITENUTO NECESSARIO** procedere con la prenotazione di impegno pari ad euro 9.178.727,28 (codice finanziamento 00034/122) a carico del capitolo

U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C39I20000050006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 8808830C77 acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

### **DECRETA**

1. di approvare il PFTE relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, contraddistinto come P. 3106 verificato e validato;
2. di avviare, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 con gli operatori come individuati in premessa, per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, contraddistinto come P. 3106;
3. di approvare gli atti della procedura di gara richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento, autorizzando eventuali successive rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni che si rendessero eventualmente necessarie;
4. di prevedere che la verifica della documentazione amministrativa sia svolta dal RUP, eventualmente con un supporto specialistico professionale, se necessario;
5. di approvare il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro €10.000.000,00 - di cui euro € 8.985.392,16 - per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77) ed euro € 1.014.607,84 quali somme a disposizione;
6. di rideterminare le prenotazioni di impegno di cui ai decreti 969/2020 e 16/2021 disponendo la messa in economia complessivi euro 678.303,07 di cui:

- euro 578.303,02 sul capitolo U.5240/R a fronte dell'aggiudicazione del servizio di caratterizzazione disposto con decreto 1539/2020 con riserva di sottoporre al primo Comitato di Gestione utile l'annullamento di suddetti residui;
  - euro 100.000,05 sul capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso a fronte dell'aggiudicazione del servizio di redazione del PFTE della P.3106 disposto con decreto n. 95/2021;
7. di approvare la prenotazione di impegno pari ad euro 9.178.727,28 ( di cui codice finanziamento 00034 euro 5.443.765,42/ e codice 122 per euro 3.734.961,86) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;
  8. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

Genova, li 6-7-2021

IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Marcos Montevocchi)