

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

CANAVESE, Cristoforo

Indirizzo

[REDACTED]

Telefono

[REDACTED]

Fax

E-mail

[REDACTED]

Nazionalità

Italiana

Stato civile

Coniugato dall'ottobre 1975

Data di nascita

[REDACTED]

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date

Da luglio 2020 viene designato quale Consigliere nel Consiglio di Amministrazione nella società VIO-INTERPORTO DI VADO SPA in rappresentanza del socio Autostrada dei Fiori. Non svolge ruoli operativi con delega.

Da giugno 2019 assume la carica di Presidente di CIM Novara

Da marzo 2017 a settembre 2018 a coperto il ruolo di membro del Comitato di Gestione dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale (Genova e Savona-Vado) giusto Decreto n. 00243 del 8/3/2017.

Da dicembre 2016

Gruppo Gavio

Le attività del Gruppo spaziano dalla gestione di reti autostradali in concessione alla realizzazione di grandi opere infrastrutturali, dal settore dei trasporti, dei porti e della logistica alla gestione in concessione di parcheggi pubblici urbani, dal settore della tecnologia a quelli dell'energia e della nautica.

Collaborazione esterna (senza rapporto di dipendenza) specificatamente rivolta alle attività di natura logistica dei terminali di Novara (CIM – Centro Intermodale Merci s.p.a.) e di Rivalta (RTE – Rivalta Terminal Europa s.p.a.).

Nell'ambito delle strutture intermodali, lavora sui terminali di Novara CIM (di cui ricopre la carica di Presidente) e di Rivalta RTE (membro del C.d.A. con delega alle nuove strutture di raccordo ferroviario).

Nell'ambito di queste attività promuove e partecipa al tavolo tecnico impostato dalle Regioni sui temi della logistica; è promotore dell'intesa operativa tra le strutture intermodali Piemontesi concretizzatasi con la struttura associativa tra SITO (Società Interporto di Torino s.p.a.), CIM e RTE. Cura, inoltre, i rapporti con le competenti strutture del MIT e di RFI.

È membro del CdA della Società Autostrada dei Fiori s.p.a. (azionista di riferimento per il Gruppo Gavio di RTE nonché di VIO – Interporto di Vado I.O. s.p.a.) e segue in quell'ambito le attività di sviluppo logistico, con la presenza anche nei Consigli di Amministrazione delle suddette due partecipate RTE e VIO.

Da gennaio 2013 – a novembre 2016

Gruppo Gavio

Per ulteriori informazioni:

www.cedefop.eu.int/transparency

www.europa.eu.int/comm/education/index_it.html

<http://www.curriculumvitaeuropeo.org>

• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego

Le attività del Gruppo spaziano dalla gestione di reti autostradali in concessione alla realizzazione di grandi opere infrastrutturali, dal settore dei trasporti, dei porti e della logistica alla gestione in concessione di parcheggi pubblici urbani, dal settore della tecnologia a quelli dell'energia e della nautica.

Collaborazione nell'ambito delle attività di natura logistica e portuale all'interno di varie società del Gruppo (sia sotto forma di collaborazione esterna che di dipendenza dal gennaio al novembre 2016).

Ha seguito gli interventi relativi alla proposta di realizzazione del nuovo terminal portuale di Civitavecchia e nell'ambito delle strutture intermodali lavora sui terminali di Novara CIM (in cui ha ricoperto la carica di Vicepresidente operativo con delega al settore commerciale e sviluppo dal 2014 e dal 2019 quella di Presidente) e di Rivalta RTE (membro del CdA con delega alle nuove strutture di raccordo ferroviario).

Nell'ambito di queste attività promuove e partecipa al tavolo tecnico impostato dalle Regioni sui temi della logistica; è promotore dell'intesa operativa tra le strutture intermodali Piemontesi concretizzatasi con la struttura associativa tra SITO, CIM e RTE. Cura, inoltre, i rapporti con le competenti strutture del MIT e di RFI.

È membro del CdA della Società Autostrada dei Fiori s.p.a. (azionista di riferimento per il Gruppo Gavio di RTE nonché di VIO – Interporto di Vado I.O. s.p.a.) e segue in quell'ambito le attività di sviluppo logistico, con la presenza anche nei Consigli di Amministrazione delle suddette due partecipate RTE e VIO.

Dall'agosto 2004 al novembre 2012

Autorità Portuale di Savona

Ente pubblico non economico istituito dalla Legge 84/1994.

Presidente

Nel corso del mandato si consolidano gli interventi previsti nel Piano Regolatore Portuale (approvato definitivamente con Delibera del Consiglio Regionale della Liguria in data 10.08.05).

Elementi significativi del mandato:

- ✓ Consolidamento del rapporto con Costa Crociere (primo terminal mediterraneo gestito direttamente da una Compagnia, con investimenti sulla fase realizzativa), che permette al porto di Savona di arrivare al 4° posto nazionale, dopo Civitavecchia, Venezia e Napoli;
- ✓ Avvio di un sistema di gestione ferroviaria portuale innovativo con l'introduzione del navettamento verso i retroporti che ha portato all'acquisizione da parte dell'Autorità Portuale di n° 6 locomotori di trazione in linea e avvio di una nuova esperienza che ha trovato anche rispondenza normativa;
- ✓ Definizione e realizzazione del nuovo assetto del comparto rinfuse con lo spostamento del terminal sugli alti fondali e la connessione alla linea funiviaria. Ricopre il ruolo della soc. Funivie Spa fino alla messa in esercizio dell'intero sistema;
- ✓ Project Financing sul Terminal Contenitori di Vado Ligure, con aggiudicazione a APM Terminal (Maersk), primo operatore mondiale, con quota di cofinanziamento pari a 150 mil. di euro. Il progetto è stato finanziato attraverso vari strumenti legislativi e oggi è stata avviata la realizzazione dell'opera e che rappresenterà nel Nord Tirreno il primo terminale realizzato per le portacontainer di grandi dimensioni;
- ✓ Partecipa nel ruolo di Vice Presidente di Assoporti (2008-2012) alla messa a punto di vari interventi normativi in materia portuale in stretta collaborazione con le Commissioni Parlamentari.
- ✓ Promuove nel 2005 la costituzione dell'Associazione dei porti Liguri (Ligurian Ports) di cui ricopre più volte il ruolo di Presidente.
- ✓ Lavora con il Governo sulle tematiche dell'autonomia finanziaria inserite poi nella Legge Finanziaria del 2006.

Dal 1996 al 2004

Autorità Portuale di Savona

Ente pubblico non economico istituito dalla Legge 84/1994.

Segretario Generale

- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Avvia nuove attività nel settore passeggeri (traghetti e crociere), nel settore dei prodotti alimentari (Monfer), definisce un nuovo schema progettuale per il nuovo terminal funiviario (oggi completamente realizzato), chiude il percorso delle intese per il nuovo Piano Regolatore Portuale, già approvato in sede di Consiglio Superiore ed all'esame della VIA nazionale.

Avvia un processo innovativo per la gestione del vettore ferroviario con trazione dalle banchine portuali ai terminal interni.

Definisce, d'intesa con l'Amministrazione Comunale di Savona, il progetto di PRUSST per le parti d'interesse portuale; il progetto risulta vincitore del concorso nazionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Sul piano gestionale completa la trasformazione da organizzazione portuale ad Autorità Portuale con una gestione del bilancio corrente organicamente e strutturalmente in attivo dal 1999 e con investimenti in infrastrutture per 172 milioni di euro.

Dal 1996 al 2000

Assocarboni

Associazione che rappresenta oltre 80 aziende fra produttori di energia elettrica, importatori, rappresentanti di società estere, commercianti, utilizzatori, cementifici, acciaierie, spedizionieri, agenti marittimi, terminalisti, surveyors, società di ingegneria, costruttori di impianti per la movimentazione e l'utilizzo del carbone.

Membro del consiglio di amministrazione

Dal 1994 al 1996 (XII Legislatura)

Camera dei Deputati

Organo costituzionale

Deputato

Nel corso della XII Legislatura lavora presso la Commissione Trasporti, seguendo in modo particolare la legislazione in materia di riforma portuale e di Piano Generale Trasporti.

Segue i lavori relativi alla legislazione in materia di interporti e con suoi emendamenti, che trovano approvazione in aula, inserisce quali elementi significativi le componenti portuali.

Partecipa alla Commissione Lavori Pubblici e Ambiente, seguendo in particolare la legge di riforma degli Appalti Pubblici ed è relatore per la conversione di un decreto recante, tra l'altro, norme in materia di equo canone e di concessioni autostradali.

Viene poi nominato Commissario e Capogruppo per F.I. nella Commissione Parlamentare d'Inchiesta sull'Acna di Cengio e segue in quella veste i relativi lavori.

Gli viene notificata ma declina la ricandidatura alla successiva legislatura.

Dal 1990 al 1994

Ente Autonomo del Porto di Savona trasformato in Autorità Portuale di Savona

Ente pubblico economico trasformato in ente pubblico non economico ex Legge 84/1994.

Responsabile del Servizio Tecnico dell'Ente Autonomo del Porto per il settore infrastrutturale, inquadrato nella dirigenza con contratto di diritto privato (CIDA).

Progettista e direttore dei lavori degli interventi di realizzazione delle strutture di banchina nei bacini di Savona e Vado Ligure curando i rapporti con il Ministero ed il Consiglio Superiore dei LL.PP.

Dal 1976 al 1990

Ente Autonomo del Porto di Savona

Ente pubblico economico operante nel porto di Savona – Vado Ligure.

Assegnato al Servizio Tecnico

Assume la responsabilità di progettista delle infrastrutture marittime e civili e dei cantieri per la loro realizzazione.

Svolge poi anche il ruolo formale di Direttore dei Lavori per tutte le opere infrastrutturali nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure.

Dal 1975 al 1976

Fiat Impresit S.p.A.

Per ulteriori informazioni:

www.cedefop.eu.int/transparency

www.europa.eu.int/comm/education/index_it.html

<http://www.curriculumvitaeuropeo.org>

- Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Il sottoscritto presta il consenso al trattamento dei propri dati personali ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modifiche e integrazioni.

Savona, febbraio 2021

Cristoforo Canavese

Azienda del Gruppo Fiat che operava nel settore dell'ingegneria civile per la costruzione di grandi opere e di fabbriche.

Dipendente

Responsabile di cantiere per un lotto del raddoppio della Savona-Torino.

Dal 1975 al 1976

Fiat S.p.A.

Costituita come casa produttrice di automobili, ha poi sviluppato la propria attività in numerosi altri settori, dando vita ad un importante gruppo finanziario e industriale privato.

Dipendente della controllata Fiat Impresit.

Attività nella transazione di restituzione della struttura portuale di Capo Vado, con l'incarico di seguire le parti progettuali del futuro assetto, da progettarsi su specifiche dell'allora Ente Autonomo del Porto di Savona (oggi Autorità portuale)

Dal 1973 al 1975

Fincost, con sede in Genova

Società leader nel campo delle opere marittime

Prima studente lavoratore e poi Dipendente

Svolge la propria attività di collaborazione presso l'Ufficio Progettazione della sede di Genova ed in seguito presso i cantieri di Taranto per la costruzione del comparto Porto Ovest

1974

Università degli Studi di Genova

Specializzazione in costruzioni marittime portuali con il prof. Borzani

Laurea con il massimo dei voti in Ingegneria Civile Idraulica

1967

Istituto Salesiano di Alassio (SV)

Maturità scientifica