



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1063

IL DIRIGENTE

DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di

attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente

ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi

comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del

D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento

intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti

dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

DATO ATTO CHE all'interno dell'aggiornamento al Programma Straordinario è stato inserito il progetto n. 2879 "Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente", per un importo

complessivo di 636.603.159,57 milioni di euro, di cui 428 milioni di euro previsti per la “fase 2” del sopra citato progetto;

RILEVATO CHE le opere in oggetto sono disciplinate dal Decreto n. 1 del 28/02/2020 del Commissario Straordinario - a sua volta inquadrato all'interno delle previsioni di cui al Decreto Legge 109 del 28/09/2018 convertito in Legge n. 130 del 16.11.2018, il quale tratta normativa speciale che richiama la Disciplina Comunitaria in materia e di cui al D.Lgs. 50/2016 ne costituisce attuazione e che parzialmente da quest'ultimo differisce;

VISTO il decreto n. 7 del 17 agosto 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato, a favore dell'A.d.S.P., le risorse necessarie per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento (PFTE) di cui all'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, per 6,6 milioni di euro, a valere sull'annualità 2020 nonché del relativo servizio di verifica;

VISTO il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato, a favore dell'A.d.S.P., le risorse necessarie per l'affidamento dei servizi:

1. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis, del D.L. 109/2018, a valere sull'annualità 2021;
2. di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di euro, sulle somme stanziare dall'articolo 9-bis, del D.L. 109/2018, a valere sulle annualità

2021-2024;

VISTO il decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 3/2021 Prot. n. DECS2/2021/3 del 09.06.2021 avente ad oggetto: “Definizione delle procedure di trasferimento da parte del Commissario straordinario delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 160/2019 all’Autorità del Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale”;

VISTO l’aggiornamento del Programma Straordinario e del Programma Triennale delle Opere 2021-2023, approvato con le prime note di variazione al Bilancio 2021 deliberate dal Comitato di Gestione nella seduta del 23/07/2021, nel quale la fase due del progetto n.2879 ammonta a complessivi euro 428.000.000,00;

CONSIDERATO, altresì, che in esito al decreto Sub Commissario Straordinario n. 3/2021 sopracitato che formalizza il trasferimento delle risorse ad AdSP, è stato individuato il Quadro Economico di stima dei costi dell’opera che ammonta a 428 milioni di euro, approvato con decreto AdSP n. 939 del 16/09/2021:

DATO ATTO CHE il Progetto di Fattibilità Tecnica economica (PFTE) è stato sottoposto in data 19/07/2021 al parere obbligatorio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai sensi dell’articolo 215 del D.Lgs. n. 50/2016, altresì trasmesso in data 20/07/2021 al Ministero della Transizione Ecologica per l’avvio della Valutazione di Impatto Ambientale di cui al D.Lgs. n. 152/2006, con pubblicazione intervenuta in data 26/07/2021 e, infine, che in data 07/10/2021 è stata avviata la Verifica preliminare dell’interesse archeologico

ai sensi dell'art. 25 D.Lgs. n. 50/2016;

PRESO ATTO dell'avviso esplorativo pubblicato dalla presente Autorità, con Prot. n. 26278, dal 6 al 30 Settembre 2021 sui siti di AdSP, del Commissario Straordinario della Ricostruzione, nonché sulla GURI n. 105, 5^a serie speciale, del 10/09/2021 e sulla Gazzetta dell'Unione Europea n. 2021/S176-455410 del 10/09/2021, finalizzato a conoscere e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto in oggetto;

CONSIDERATO CHE i termini previsti dall'avviso sono scaduti e che le manifestazioni di interesse pervenute sono state esaminate dal Responsabile del Procedimento ai sensi di quanto previsto dai richiamati atti;

RITENUTO pertanto di acquisire, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale in ultimo aggiornato con Decreto Commissariale n. 5/2021, proposte tecnico/economiche per l'affidamento dell'appalto integrato complesso che ha ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva in modalità B.I.M. e l'esecuzione dei lavori per l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (p2879);

DATO ATTO CHE l'invio dell'invito a presentare proposta tecnico-economica avverrà con utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement di AdSP, con indicazione delle modalità e del termine perentorio di trasmissione

della proposta suddetta e che, una volta ricevute le offerte, il Collegio di esperti all'uopo nominato analizzerà le proposte singolarmente e senza comparazione tra le stesse, operando solo sulle soluzioni progettuali, sia sotto il profilo dei tempi e costi (prezzo offerto sull'importo presunto e riduzione del tempo di esecuzione) che sulla base di eventuali altri elementi predeterminati nell'avviso e indicativi della qualità e completezza della soluzione proposta e della capacità degli operatori economici di realizzare le prestazioni richieste, dando avvio alla negoziazione, che potrà svolgersi sia mediante confronti diretti in una o più sedute, che tramite corrispondenza via PEC, garantendo parità di trattamento fra tutti gli offerenti;

PRESO ATTO degli atti predisposti relativamente alla presente procedura, allegati al presente provvedimento consistenti in:

- Invito;
- Schema di contratto;

CONFERMATO CHE il QE dell'intervento in oggetto ammonta a euro 428.000.000,00- di cui euro 377.149.364,89.- per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 10.639.869,00.-) ed euro 50.850.635,11.- quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n.352/2021 con il quale è stata disposta la prenotazione di impegno di euro 4.227.399,61 per l'affidamento del servizio di verifica del PFTE, di cui euro 3.996.399,64 per il servizio ed euro 230.999,97 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 553/2021 con cui è stato aggiudicato il servizio di

verifica del PFTE, per la somma totale di euro 1.163.351,94;

RITENUTO NECESSARIO pertanto procedere alla rideterminazione del quadro economico del sopra citato servizio e allegato al presente provvedimento che ammonta complessivamente a € 2.810.875,76, di cui 1.163.351,94 per il servizio di verifica e € 1.647.523,82 per somme a disposizione;

RITENUTO NECESSARIO rideterminare la prenotazione di impegno di cui al decreto 352/2021 dispendendo la messa in economia complessivi euro € 1.416.523,85;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31H20000060001 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 11 del 18/10/2021 con cui tra l'altro:

1. viene confermata l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del "Programma Straordinario", disponendo che dia corso alla convocazione immediata, avuto riguardo alle deroghe alla normativa vigente consentite dal D.L. n. 109/2018, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica in oggetto ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale acquisire le eventuali prescrizioni e direttive adottate dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, nonché gli esiti della verifica preventiva

dell'interesse archeologico e della valutazione di impatto ambientale;

2. impegnata a favore della stessa Autorità, ai fini dell'avvio della relativa procedura negoziata, la somma di 402,7 milioni di euro, tenuto conto delle somme già impegnate dalla struttura Commissariale pari a 25,3 milioni di euro per le attività progettuali e di assistenza tecnica del quadro economico con i già citati decreti n. 7 del 17 agosto 2020 e n. 9 del 26 ottobre 2020

TENUTO CONTO che nel corso del 2020 e del 2021 sono stati disposti impegni a carico del Bilancio dell'AdSP per servizi propedeutici all'esecuzione dell'intervento P.2879 fase 2 per euro € 24.352.975,76 di cui 4.000 euro con codice finanziamento 00121 e € 24.348.975,76 con codice finanziamento 00133;

RITENUTO quindi necessario procedere con la prenotazione di impegno pari ad euro € 403.647.024,24 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

DECRETA

1. di avviare la procedura in premessa per l'affidamento dell'appalto integrato complesso comprendente la progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione dei lavori relativi all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - P.2879 Fase 2;
2. di dare atto che, in conformità a quanto stabilito dal nuovo Piano

procedurale, approvato con decreto del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, n. 5 del 15/07/2021, il Collegio di esperti all'uopo nominato analizzerà le proposte singolarmente e senza comparazione tra le stesse, procedendo tramite negoziazione mediante confronti diretti in una o più sedute o tramite corrispondenza via PEC, garantendo parità di trattamento fra tutti gli offerenti;

3. di approvare gli atti della procedura richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
4. di prevedere che la verifica della documentazione amministrativa sia svolta dal RUP, eventualmente con un supporto specialistico professionale, se necessario;
5. di dare atto che con il citato decreto del Commissario Straordinario n. 11 del 18/10/2021, a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale sono stati impegnati complessivi 402,7 milioni di euro di cui 22,7 milioni di euro a valere sull'annualità 2021, 80 milioni di euro a valere sull'annualità 2022, 120 milioni di euro a valere sull'annualità 2023 e 180 milioni di euro a valere sull'annualità 2024;
6. di dare atto che le risorse finanziarie relative all'appalto in oggetto saranno trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale sulla base delle procedure adottate dal Sub-commissario con proprio decreto n. 3 del 9 giugno 2021;

7. di rideterminare la prenotazione di impegno di cui al decreto n.352/2021 a seguito dell'aggiudicazione disposta con il decreto n. 553/2021 del servizio di verifica, disponendo la messa in economia di complessivi euro 1.416.523,85 e di approvare il QE del servizio rideterminato e allegato al presente decreto;
8. di approvare il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro 428.000.000,00- di cui euro 377.149.364,89.- per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 10.639.869,00.-) ed euro 50.850.635,11.- quali somme a disposizione;
9. di approvare la prenotazione di impegno pari ad euro € 403.647.024,24 (di cui codice finanziamento 00133) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;
10. di disporre la pubblicazione del suddetto atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

Genova, li 20/10/2021

Il Dirigente dello Staff Programma Straordinario

(Dott. Ing. Marcos Montevocchi)

