

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1471

IL DIRIGENTE DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di

attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n.1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. n. VPTM. REGISTRO_UFFICIALE.U.0030235.19-10-2021;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in

corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema

Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti

urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro

nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel “Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti

all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma

Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzioli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3129 lotto 1 "Consolidamento statico e potenziamento delle dotazioni di banchina ed abbassamento dei fondali dell'accosto 1012 della banchina di Ponte dei Mille lato Ponente";

PRESO ATTO del decreto n. 353 del 2021 con il quale l'Ing. Francesca Arena è stata nominata quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3129, in sostituzione del precedente RUP Ing. Marco Vaccari;

CONSIDERATO che per ragioni tecnico-amministrative l'allora RUP Ing. Marco Vaccari ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento in diversi lotti di lavorazione, di cui il primo lotto attiene specificatamente ai lavori di "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali" il cui QE ammonta a 5.650.000,00, di cui euro 4.960.776,97 per lavori (inclusi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 103.050,34) ed euro

689.223,03 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto 744 del 16.07.2020 con cui si è deciso, fra l'altro:

1. di approvare il Progetto Definitivo P.3129 lotto 1 Consolidamento statico e potenziamento delle dotazioni di banchina di Ponte dei Mille ed approfondimento fondali,

2. di indire una procedura negoziata ex art.63 comma 2 lett.c) D.Lgs. 50/2016 secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui alla perizia 3129 lotto 1;

3. di approvare il QE dell'opera per un importo complessivo di euro 5.650.000,00 – di cui euro 4.960.776,97 per lavori e progettazione esecutiva (di cui euro 103.050,34 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 689.223,03 per somme a disposizione;

4. di approvare la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 5.567.795,42 a valere sul Capitolo U.5110 – opere e fabbricati (codice finanziamento 00121);

VISTO che, in seguito alla pubblicazione dell'avviso esplorativo sono stati selezionati ed invitati – con lettera prot. n. 20448 del 3.08.2020 - fra gli operatori economici che avevano manifestato interesse, solo quelli dotati dei requisiti necessari per poter accedere alla procedura di gara;

RICHIAMATO il decreto n. 839 del 06.08.2020 con cui è stato nominato il Seggio di gara ai fini della valutazione della documentazione amministrativa, composto dall'Ing. Marco Vaccari, quale Presidente, e dal

componente esterno Avv. Alessandra Rossi;

RICHIAMATO il decreto n. 899 del 21.08.2020 di nomina della commissione giudicatrice, per la valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica;

VISTO il decreto n. 1080 del 14.10.2020 con cui l'appalto integrato relativo al progetto P.3129 Lotto 1 "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali" è stato aggiudicato all'Operatore Economico RTI Drafinsub S.r.l. (C.F./P.Iva mandataria 02627860105) per un importo di euro 3.008.942,41, oltre IVA se dovuta, risultante dall'applicazione del ribasso percentuale offerto pari al 40,18% sull'importo a base d'asta di euro 4.960.776,97 per lavori e progettazione;

RILEVATO CHE avverso detta aggiudicazione il RTI Giuseppe Santoro S.r.l., classificatosi secondo in graduatoria, ha proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria;

CONSIDERATO CHE il TAR con ordinanza n. 288 del 27.10.2020 ha disposto dapprima la sospensione cautelare del provvedimento impugnato e successivamente con Sentenza n. 78 del 13.01.2021 l'accoglimento del ricorso stesso e per l'effetto, l'annullamento degli atti impugnati;

PRESO ATTO CHE avverso detta sentenza il RTI Drafinsub S.r.l. ha proposto ricorso al Consiglio di Stato, chiedendone l'annullamento previa sospensione;

RICHIAMATO il decreto 431 del 6.05.2021, con cui l'Amministrazione stante il mancato accoglimento da parte del Consiglio di Stato dell'istanza di

sospensione della sentenza del TAR, nonché stante l'urgenza connesse alla realizzazione del Programma Straordinario nel cui ambito l'opera è inserita e i successivi confronti con i soggetti istituzionali interessati alla sua realizzazione in esecuzione della sentenza del TAR Liguria n. 78 del 13.01.2021, ha disposto l'esclusione del RTI Drafinsub S.r.l. dalla procedura in oggetto e la conseguente revisione della graduatoria, disponendo l'aggiudicazione dell'appalto relativo al progetto P.3129 Lotto 1 in favore del RTI Giuseppe Santoro S.r.l. (C.F./P.Iva mandataria 03406600100) alle condizioni di cui all'offerta e con il ribasso percentuale del 26,73% sull'importo a base d'asta di euro 4.960.776,97 per lavori e progettazione, pari ad un importo di aggiudicazione di euro 3.662.306,64, oltre IVA se dovuta, di cui euro 3.603.121,35 per i lavori ed euro 59.185,29 per la progettazione esecutiva;

DATO ATTO CHE il Consiglio di Stato, con sentenza n. 5364 del 15.07.2021, ha respinto il ricorso in appello del RTI Drafinsub S.r.l.;

VISTO il verbale di consegna della progettazione esecutiva prot.n. 22514.U del 26.07.2021;

VISTO il progetto esecutivo trasmesso dall'affidatario in data 06.09.2021 di prot. n. 26156.E;

VISTO il rapporto finale di verifica prot. n. 29331.E del 30/09/2021 e successivo addendum al rapporto finale di verifica di prot. n. 30460.E del 11/10/2021;

VISTO il verbale di validazione del R.U.P. sottoscritto in data 11/10/2021 ed

acquisito al protocollo n. 30533.I;

RICHIAMATO il decreto n. 1061 del 20.10.2021 con il quale è stato tra, l'altro:

- approvato il progetto esecutivo P.3129 Lotto 1 "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali";
- approvati gli atti del progetto esecutivo in questione richiamati in premessa;
- rimandato a successivo provvedimento la rideterminazione del quadro economico della stipula del contratto;

CONFERMATO CHE il QE dell'intervento in oggetto ammonta a euro € 5.650.000,00 - di cui euro € 4.960.776,97 - per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 103.050,34.-) ed euro € 689.223,03 - quali somme a disposizione e che, quindi, tale importo trova nel QE adeguata copertura;

RILEVATO che con relazione prot n. 40177 del 21.12.2021, il R.U.P. ha rappresentato la necessità di procedere all'affidamento della Bonifica Bellica Sistemica subacquea dello specchio acqueo oggetto di escavo nel Porto Passeggeri compreso tra la testata di Ponte dei Mille e testata Molo Vecchio, in virtù di quanto disposto dall'art. 11 del progetto definitivo posto a base di gara nonché delle risultanze della valutazione di rischio di rinvenimento da ordigni bellici espressa dal CSP nel Piano di sicurezza e coordinamento costituente documentazione del progetto esecutivo, sottoposto, con esito positivo, al rapporto di verifica finale (prot. Adsp. n.

30460.E del 11/10/2021);

CONSIDERATO CHE con la relazione citata, il R.U.P. ha altresì evidenziato che per il conseguimento dell'affidamento in esame, si è provveduto a richiedere il relativo preventivo a ditta specializzata il cui nominativo è stato individuato fra quelli ricompresi nell'elenco delle imprese specializzate tenuto dal Ministero della Difesa istituito ai sensi della L.177/2012 e regolamentato con Decreto del Ministero della Difesa n.82 del 11/05/2015;

CONSIDERATO CHE l'operatore economico individuato, Drafinsub S.r.l., è stato selezionato nel rispetto delle classi e della categoria di iscrizione al suddetto albo ed è avvenuto in ossequio al principio di rotazione degli incarichi;

PRESO ATTO del preventivo allegato alla citata relazione, prot. n. 39839 del 20.12.2021, per complessivi euro 25.650,00 oltre ad IVA se dovuta;

CONSIDERATO CHE la copertura finanziaria per l'affidamento è garantita all'interno delle Somme a Disposizione del quadro economico del progetto P.3129 lotto 1, in particolare, tramite imputazione del costo del servizio, pari ad euro 25.650,00, sulla voce C02 e dell'IVA, se dovuta, per euro 5.643,00 alla voce C12, con conseguente rideterminazione del QE;

VISTO l'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/2020, che ha fissato la soglia entro la quale è possibile procedere con affidamento diretto di servizi e forniture ad euro 75.000,00;

VISTO l'art. 51 del Decreto Legge n. 77/2021 (convertito con legge n. 108/2021) che, tra le altre cose, ha previsto un'importante modifica al Decreto Legge n. 76/2020, innalzando fino al 30 giugno 2023, la soglia dell'affidamento diretto di servizi fino a 139.000 euro;

RITENUTO, quindi, legittimo procedere tramite affidamento diretto del servizio di "Bonifica Bellica Sistemica subacquea dello specchio acqueo oggetto di escavo nel Porto Passeggeri compreso tra la testata di Ponte dei Mille e testata Molo Vecchio", ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L.76/2020, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 1), legge n. 108 del 2021;

DATO ATTO che l'ufficio preposto ha dato avvio alle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, tuttora in corso;

RICHIAMATI il CUP dell'opera P.3129 lotto 1, C31J20000020006, ed il Codice Identificativo di Gara, SMARTCIG Z0F3488BAD acquisito presso ANAC in data 21.12.2021, ai fini della tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

DECRETA

- di autorizzare, per le motivazioni riportate in premessa, l'affidamento diretto in capo a Drafinsub S.r.l. con sede legale in Piazza della Vittoria 12 Genova, P.Iva 02627860105, del servizio di "bonifica bellica sistemica subacquea dello specchio acqueo oggetto di escavo nel Porto Passeggeri

compreso tra la testata di Ponte dei Mille e testata Molo Vecchio”, come da preventivo del 20.12.2021 per euro 25.650,00 (oltre IVA se dovuta), per le motivazioni sopra addotte e richiamate;

- di dare atto che tale spesa trova copertura nell'ambito delle somme a disposizione del progetto n. 3129 lotto 1 e, nello specifico, per euro 25.650,00 nella voce C02 e per euro 5.643,00 nella voce C12;
- di rideterminare di conseguenza il Q.E. relativo alla perizia P.3129 lotto 1;
- di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente – Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **30/12/2021**

IL DIRIGENTE DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

(Dott. Ing. Marco Vaccari)



MARCO
VACCARI
28.12.2021
20:11:40
GMT+01:00