

**ALLEGATO I - SCHEMA A : PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2024**

**DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA (1)**

| <b>TIPOLOGIA RISORSE</b>  | <b>Arco temporale di validità del programma</b> |                       |                                  |                       |                      |                       |                         |
|---|---|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
|   | <b>2019</b>                                     | <b>2020</b>           | <b>Disponibilità finanziaria</b> | <b>2022</b>           | <b>2023</b>          | <b>2024</b>           | <b>Importo Totale</b>   |
| risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge  | 53.136.250,44                                   | 116.019.402,84        | 540.238.419,72                   | 635.321.140,76        | 21.730.838,95        | 30.644.931,83         | 1.397.140.984,54        |
| risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo  | 31.300.000,00                                   | 15.153.923,20         | 28.034.561,59                    | 274.217.475,55        | 63.720,65            | 33.033.141,30         | 381.802.822,29          |
| risorse acquisite mediante apporti di capitali privati  |   |                       |                                  |                       |                      |                       | 0,00                    |
| stanziamenti di bilancio  | 71.149.958,95                                   | 661.802,30            | 12.286.186,54                    | 13.418.460,69         | 12.459.182,86        | 33.944.960,64         | 143.920.551,98          |
| finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403 |   |                       |                                  |                       |                      |                       | 0,00                    |
| risorse derivanti da trasferimento di immobili ex art.191 D.Lgs. 50/2016  |   |                       |                                  |                       |                      |                       | 0,00                    |
| Altra tipologia   | 876.417,26                                      |                       | 14.123.582,74                    | 3.840.359,20          |                      | 4.000.000,00          | 22.840.359,20           |
| <b>Totali</b>   | <b>156.462.626,65</b>                           | <b>131.835.128,34</b> | <b>594.682.750,59</b>            | <b>926.797.436,20</b> | <b>34.303.742,46</b> | <b>101.623.033,77</b> | <b>1.945.704.718,01</b> |

**Il referente del programma**



MARCO  
VACCARI

17/07/2024

14/12/27

GMT+0100

**Note**

(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda E della scheda C. Dette informazioni sono acquisite dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel programma.

**ALLEGATO I - SCHEDA B: PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2024  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

| Elenco delle Opere Incompiute |                   |                                     |  |   |                                      |  |  |   |   |
|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|--|---|---|
| CUP (1)                       | Descrizione Opera | Determinazioni dell'amministrazione | anno ultimo<br>quattro<br>economico<br>approvato | importo<br>complessivo<br>dell'intervento (2) | importo<br>complessivo<br>lavori (2) | Oneri<br>necessari per<br>l'importo ultimo<br>dell'ultimazione<br>dei lavori | Percentuale<br>avanzamento<br>lavori (3) | Causa per la<br>quale l'opera<br>è incompiuta | L'opera è<br>attualmente<br>fruibile anche<br>parzialmente,<br>dalla<br>collettività? |
| codice                        | testo             | Tabella B.1                         | Tabella B.2                                      | aaaa  | valore                               | valore   | percentuale                              | Tabella B.3                                   | si/no   |
|                               |                   |                                     |  | somma   | somma                                | somma  | somma                                    | Tabella B.4                                   | Tabella B.5   |

**Non** 1) Indica se il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera a incomplete riunite è obbligatorio per tutti i progetti avviati dal 1 gennaio 2003

**Tabella B.1** La scissione dell'interesse pubblico e la fruibilità dell'opera  
a) si stende dicitura l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento non è necessario finanziamento aggiuntivo  
b) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già ripreso il necessario finanziamento aggiuntivo  
c) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera con il necessario finanziamento aggiuntivo

|                    |                              |                    |                      |
|--------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>TABELLA B.2</b> | a) nazionale<br>b) regionale | <b>TABELLA B.3</b> | a) mancanza di fondi |
|--------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|

l'esigenza di una variante pregiudiziale  
sospensione dei lavori o lo fissaggio di una variante pregiudiziale  
cause tecniche, presenza di contenzioso  
copertura di nuove norme tecniche e disposizioni di legge  
il fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice, insolvenza del contratto  
il mercato interessato al completamento da parte della stazione appaltante, delle terze aggiudicatrici o di altro soggetto aggiudicatore

**Tavola B.4**  
I lavori di realizzazione, avvtti, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'utilizzazione (Art. 1 c.2, lettera b), DM/42/2013)  
(a) i lavori di realizzazione, avvtti, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'utilizzazione non sussistendo allo Stato, le condizioni di risarcimento degli stessi (Art. 1 c.2, lettera b), DM/42/2013)

**Tavella B.5**

THE JOURNAL OF CLIMATE

**ALLEGATO I - SCHEDA C : PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2024  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE LIGURE OCCIDENTALE**

## ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

| Elenco degli immobili disponibili art. 21, comma 5, e art. 191 del DLgs. 50/2016 |                                |                                      |                      |      |     |                                 |  |                      |  | Valore Stimato  |            |              |            |        |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------|-----|---------------------------------|--|----------------------|--|---|------------|--------------|------------|--------|
| Codice univoco immobile (1)  | Riferimento CUI intervento (2) | Riferimento CUP Opera Incompiuta (3) | Descrizione immobile |      |     | Codice Istat                    |  |                      | già incluso in<br>programma di<br>dismissione di cui<br>all'art. 27 DL 2011/2011<br>convertito dalla L.<br>21/4/2011 | Tipi disponibilità se immobile<br>derivante da Opera incompiuta<br>di cui si è dichiarata<br>l'insussistenza dell'interesse | Primo anno | Secondo anno | Terzo anno | Totale |
|  |                                |                                      | Reg                  | Prov | Com | localizzazione -<br>CODICE NUTS | titolo consipetivo ex art.<br>202 comma 1, lett. a), del<br>codice | immobili disponibili |  |   |            |              |            |        |
| codice   | codice                         | codice                               | testo                | cod  | cod | Tabello C.1                     | Tabello C.2  | Tabello C.3          | Tabello C.4  | valore  | valore     | valore       | somma      | somma  |

foto:

- Nota:** (1) Codice obbligatorio: numero immobile = d' amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'immobile è stato inserito + lettera "r" ad identificare l'oggetto immobile e distinguere lo raffinamento di cui al codice CUI + progressivo di 5 cifre  
(2) Reportare il codice CUI non sia previsto obbligatoriamente, al quale la cessione dell'immobile è associata; non indicare alcun codice nel caso in cui si proponga la semplice alienazione

Tabelle C 1

3. totale

20

**Tabella C.4**

1. cessione della titolarità dell'opera ad altro ente pubblico
2. cessione della titolarità dell'opera a soggetto esercente una funzione pubblica

**ALLEGATO I - SCHEDA D: ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2024**

**ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA**

| Numero intervento o CUI (1) | Cod. Int. Amm. n. (2) | Codice CUP (3)  | Descrizione dell'intervento   | Livello di priorità (7) | STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (6) |                |                |                |                |                | Intervento inserito o varato nel piano di modifica del programma (12) |  |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------|---|-------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|--|
|                             |                       |                 |   |                         | 2019                                | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           |   |  |
| P 2350                      | C35E1800070001        | B31G2000080005  | Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campaspo", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Pauro Rugnari/Luna Sommaregiale".   | 1                       | 13.890.000,00                       |                |                | 4.000.000,00   | 6.060.000,00   | 23.860.000,00  |   |  |
| P 2879 Fase 1               | C31C1800010005        | C31H2000060001  | Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Camerena, adeggiamento alle norme di sicurezza di accesso alle aree portuali di lavoro, riordino di raccolto e smaltimento delle acque piovane di Genova Est in Fase 1 (lotto 1, E 3). | 1                       | 3.085.046,62                        | 79.673.000,00  | 73.845.110,95  | 8.506.809,69   |                | 165.199.969,26 |   |  |
| P 2879 Fase 2               | C31C1800010006        | C31H2000060001  | Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Camerena, adeggiamento alle norme di sicurezza di accesso alle aree portuali di lavoro, riordino di raccolto e smaltimento delle acque piovane di Genova Est in Fase 2.                | 1                       | 4.000,00                            | 421.707.680,91 |                |                |                |                |   |  |
| P 3023                      | C31C1800012006        | C31H2000060001  | Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Velti   | 1                       | 888.591,45                          | 47.307,69      | 19.097.930,61  | 4.348.427,29   | 4.844.080,13   | 29.226.343,17  | 15.000.000,00   |  |
| P 3067                      | C37H2100056001        | C31H2000060001  | Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prati Salò  | 1                       | 3.481,20                            | 14.478.056,91  |                |                |                |                | 14.481.548,11   |  |
| P 3129 lotto 1              | C31H2000060006        | C37E0000010001  | CONSOLIDAMENTO STATICO DELLE BANCHE E POTENZIAMENTO DELLE DOTAZIONI DI BANCHINA NEL BACINO DI SAMPERDARENA E NEL PORTO PASSEGERI PONTE DI MILLE   | 1                       | 5.000,764,63                        |                |                |                |                |                | 5.000.764,63  |  |
| P 3129 lotto 2              | C31H2000060006        | C37E0000010001  | CONSOLIDAMENTO STATICO DELLE BANCHE E POTENZIAMENTO DELLE DOTAZIONI DI BANCHINA NEL BACINO DI SAMPERDARENA E NEL PORTO PASSEGERI PONTE DORIA  | 1                       | 598.677,05                          |                |                |                |                |                | 595.677,05  |  |
| P 3129 lotto 3              | C31H2000060006        | C37E0000010001  | CONSOLIDAMENTO STATICO DELLE BANCHE E POTENZIAMENTO DELLE DOTAZIONI DI BANCHINA NEL BACINO DI SAMPERDARENA E NEL PORTO PASSEGERI PONTE ERREA  | 2                       | 8.183.669,05                        |                |                | 280.621,07     | 598.383,33     | 9.059.664,35   |   |  |
| P 3129 lotto 4              | C31C2100010005        | C31H2000060001  | CONSOLIDAMENTO STATICO DELLE BANCHE E POTENZIAMENTO DELLE DOTAZIONI DI BANCHINA NEL BACINO DI SAMPERDARENA E NEL PORTO PASSEGERI PONTE S. GIORGIO   | 2                       |                                     | 10.387.441,17  |                | 1.758.411,10   | 17.154.409,57  | 13.961.287,84  |   |  |
| P 2033                      | C31H2000060005        | C31H2000060005  | Nuovo accostio Caffè Olio Minerale  | 2                       | 15.153.923,20                       |                |                | 21.180,51      | 483.52,20      | 15.949.252,91  |   |  |
| P 3062                      | C39B1800080006        | C31H2000060006  | Nuova diga in area di Genova - prima fase*  | 1                       | 5.355.848,15                        | 3.147.944,34   | 2.198.736,80   | 882.329.470,71 |                | 883.000.000,00 |   |  |
| P 3174* opere R             | C31H2000060006        | C31H2000060006  | Interventi stradali prioritari in antico portuale + opera R   | 1                       | 133.235.515,72                      | 74.056,92      |                | 15.788.075,93  | 11.083.170,48  | 10.069.763,02  | 7.540.359,20  |  |
| P 2460 lotto A 2            | C31H2100056006        | C31H2100056006  | Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rigna".   | 1                       |                                     | 10.864.948,80  |                | 1.738.945,52   | 3.140.754,94   | 15.744.653,26  |   |  |
| P 3134                      | C34E21000130005       | C34E21000130005 | Ampliamento Ponte delle Milie Levante   | 1                       |                                     | 7.797.93,30    |                |                | 163.879,53     | 21.447,52      | 8.003.256,35  |  |
| P 3133                      | C34E21000130005       | C34E21000130005 | Infrastruttura ferroviaria del nuovo terminal container Ronco-Caneapa e raddoppio della bretella Ronco-Sommaglie. Realizzazione degli impianti di ISTLC e TE nella tratta di collegamento con la stessa ferrovia nazionale  | 1                       |                                     | 24.000.000,00  |                | 300.000,00     | 1.300.000,00   | 25.900.000,00  |   |  |
| P 3135                      | C31F2100000006        | C31F2100000006  | Adattamento delle infrastrutture alle norme di sicurezza  | 2                       |                                     |                |                |                | 5.000.000,00   | 5.000.000,00   |   |  |
| P 2946                      | C31F2000020001        | C31F2000020001  | Collegamento Genova crociere e traghetti  | 2                       | 800,00                              | 1.638.351,62   | 18.360.265,16  |                |                | 20.000.000,00  |   |  |
| P 3106                      | C39B2000050006        | C39B2000050006  | Drrieggi samperdarena e porto passeggeri  | 1                       | 3.050,00                            | 545.032,87     | 8.653.583,70   |                | 31.171,52      | 117.020,84     | 9.349.858,93  |  |
| P 3109                      | C31G2000080005        | C31G2000080005  | Ridislocazione Deposito casieri di Campanagni/Superba   | 1                       |                                     |                |                |                |                | 30.000.000,00  | 30.000.000,00   |  |
| P 3107                      | C31H2009760006        | C31H2009760006  | Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuove stazioni, dotazione di binari di 750 metri, sistemazione di segnalamento) spese di rottizzazione   | 1                       |                                     |                |                |                | 3.000.000,00   | 3.000.000,00   |   |  |
| P 3166                      | C31F2300020005        | C31F2300020005  | Interventi infrastrutturali ampio tracciato navali  | 1                       |                                     |                |                |                | 63.720,65      | 26.039.163,37  | 30.000.000,00   |  |
| P 3105 lotto 1              | C39A2103126005        | C39A2103126005  | Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Caisla Bettio per intervento secondo sostitutivo   | 1                       |                                     | 44.382,62      | 10.319.617,38  |                |                | 10.384.000,00  |   |  |
| P 3105 lotto 2              | C31F2000012001        | C31F2000012001  | Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Caisla Bettio per intervento secondo sostitutivo - lotto 2   | 1                       |                                     | 156.462.263,65 | 131.835.128,34 | 594.612.750,69 | 928.797.436,20 | 34.303.742,46  | 6.136.000,00  |  |
| P 2946                      | C31F2000012001        | C31F2000012001  | Cold ironing Genova crociere e traghetti - IMPORTO RICHIESTO AL MIT ALL'INTERNO DEL REPOWER EU  |                         |                                     |                |                |                |                | 22.840.359,20  | 7.000.000,00  |  |

**ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA DI COMPETENZA DI ALTRI SOGGETTI**

| Numero<br>Intervento<br>o CUI (1) | Cod. Int. Amm.ne (2) | Codice CUP (3)  | Descrizione dell'intervento | Livello di priorità<br>(7) | STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (6) |               |                |              |                |                | Intervento<br>signalato o<br>aggiornato<br>di modifica<br>di programma (12) |
|-----------------------------------|----------------------|---|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|---|
|                                   |                      |   |                             |                            | 2019                                | 2020          | 2021           | 2022         | 2023           | 2024           |   |
| P 2079 Fase 1                     | B31G120000900005     | Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e dei luoghi di lavoro, nonché di adeguamento alla normativa di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente Fase 1 - Comune di Genova | 1                           |                            |                                     | 20.365.840,98 |                |              |                | 20.365.840,98  | Reassegno al Comma 72, Art. 1 della L. di Bilancio 2020                     |
| P 2079/rif                        | C31B21000780006      | Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e il (Competenza Comune di Genova)  | 1                           |                            | 31.634.159,02                       |               |                |              |                | 31.634.159,02  | Reassegno al Comma 72, Art. 1 della L. di Bilancio 2020                     |
| P 3107                            | C31B21000780006      | Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuove stazioni d'acqua dolce di binari di 750 metri, sistemazione di segnalamento)   | 1                           |                            |                                     |               |                |              | 62.000.000,00  | 62.000.000,00  | RFI   |
| P 3119                            | C31B21000780006      | Riqualificazione Henneloeue (1)   | 1                           |                            | 133.264.841,00                      |               |                |              | 133.264.841,00 |                | Phatia  |
| P 3108                            | C31J19000120001      | Water front di levante (2)  | 1                           |                            | 10.000.000,00                       |               |                |              | 10.000.000,00  |                |   |
| P 3101                            | C31J19000120001      | Ampliamento e riqualifica terminali passeggeri (3)  | 1                           |                            | 255.700,06                          | 18.744.293,92 |                | 1.550.000,00 | 20.550.000,00  | 7.167.000,00   | contratto di programma aeroporto  |
| P 3114                            | NO                   | Riqualifica terminali esistenti (sala imbarchi imbarcazioni) (4)  | 1                           |                            |                                     |               | 937.000,00     |              | 937.000,00     | 437.000,00     | contratto di programma aeroporto  |
| P 3113                            | NO                   | Potenziamento sistema BHs con integrazione macchine riduzione Standard (5)  | 1                           |                            | 1.745.750,42                        | 1.354.750,42  |                | 3.100.000,00 | 3.100.000,00   | 2.238.000,00   | contratto di programma aeroporto  |
|                                   |                      | Riqualifica della pista di atterraggio  |                             |                            |                                     | 3.800.000,00  |                |              | 3.800.000,00   | 3.800.000,00   | contratto di programma aeroporto  |
|                                   |                      | Tunel sottoponte  |                             |                            |                                     |               |                |              | 698.000.000,00 | 698.000.000,00 | ASPI  |
| P 3102                            | Stazione Ezelli      | Interventi afferto Cattolica Concierge - finanziamento ASPI   | 1                           |                            |                                     | 65.000.000,00 |                |              | 65.000.000,00  | 65.000.000,00  | RFI   |
|                                   |                      | Importo disponibile sui fondi del Commissario   |                             |                            |                                     |               |                |              | 30.000.000,00  | 30.000.000,00  | ASPI  |
|                                   |                      |   |                             |                            | 255.700,06                          | 30.489.499,50 | 255.356.591,42 | 1.550.000,00 | 62.000.000,00  | 737.649.162,20 | 1.098.301.03,20   |
|                                   |                      |   |                             |                            |                                     |               |                |              |                |                | 1.015.906.841,00  |
|                                   | 156.718.416,73       | 162.324.587,84  | 851.039.242,01              |                            | 928.347.436,20                      |               | 98.303.742,46  |              | 839.272.195,97 |                | 3.027.002.837,19  |

Il referente del programma  
  
 WACCER  
 17.07.2024  
 17.12.2024  
 0,4% f.i. 0,00

**ALLEGATO I - SCHEDA E: PROGRAMMAZIONE ANNO 2013 DEL PROGRAMMA EXART 9 BISL, 130/2018 DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITATIVA DI SISTEMA PORTuale DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE INTERVENTI RICOMPARSFI NELL'ENCO ANNUALE 2024**

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELenco ANNUALE 2024

\*) Tale campo compare solo in caso di modifica del programma

| Definizione                               | Caratteristiche                  | Basi di finanziamento                |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>ADM</b> - Addebito marginale           | • Qualità amministrativa         | • Capitali proprie                   |
| <b>AIB</b> - Qualità amministrativa       | • Compatibilità Onera incumpriva | • Conservazione del patrimonio       |
| <b>CIA</b> - Conservazione dei patrimoni  | • Conservazione e uso dei beni   | • Conservazione dei beni di servizio |
| <b>URB</b> - Qualità urbana               | • Utilizzo razionale dei beni    | • Utilizzo razionale dei beni        |
| <b>VAB</b> - Variante dei beni vincolati  | • Demarcazione Onera vincolati   | • Demarcazione Onera vincolati       |
| <b>DEM</b> - Demarcazione Onera vincolati | • Degrado e deterioramento       | • Degrado e deterioramento           |
| <b>DEG</b> - Degradazione                 | • Degrado e deterioramento       | • Degrado e deterioramento           |

**Il referente del programma**  
PIRELLI  
VACCINI  
17.07.2024  
14.12.27  
CRM-01000

**ALLEGATO I - SCHEDA F: PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2024  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE  
E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI**

| CODICE UNICO<br>INTERVENTO - CUI | CUP                                  | DESCRIZIONE INTERVENTO            | IMPORTO INTERVENTO                   | Livello di priorità   | motivo per il quale l'intervento<br>non è riproposto (1) |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|
| Codice                           | Ereditato da precedente<br>programma | Ereditato da precedente programma | Ereditato da precedente<br>programma | Ereditato da scheda D | testo  |

Il referente del programma



(1) breve descrizione dei motivi