

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1447**

**OGGETTO: P.3184 APPROVAZIONE PERIZIA DI SOMMA URGENZA E AFFIDAMENTO LAVORI RAMPE SAN BENIGNO - AFFIDAMENTO ALL'OPERATORE ECONOMICO BORDO S.R.L.**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;



**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M\_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì

l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

**VISTO** il sopra citato art. 1, comma 5, terzo e quarto periodo, D.L. n. 109/2018, ai sensi del quale: *"Per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al primo periodo, il Commissario straordinario, adottato il relativo decreto, provvede alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento. Anche nelle more dell'adozione del decreto di cui al terzo periodo, il Commissario straordinario dispone l'immediata immissione nel possesso delle aree, da lui stesso individuate e perimetrate, necessarie per l'esecuzione dei lavori, autorizzando ove necessario anche l'accesso per accertamenti preventivi a favore delle imprese chiamate a svolgere le attività di cui al presente comma, con salvezza dei diritti dei terzi da far valere in separata sede e comunque senza che ciò possa ritardare l'immediato rilascio di dette aree da parte dei terzi"*;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta*

*dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

**VISTO** l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per*

*il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";*

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

**VISTO**, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: "*E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla*

*completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;*

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RICHIAMATO** il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

**VISTO** l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

**PRESO ATTO CHE** all'interno del Programma Straordinario è inserito il progetto n.3121 denominato "*Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili*" contenute nel Programma stesso;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 1144 del 29/11/2022 con il quale il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto è stato nominato Responsabile Unico del citato progetto;

**CONSIDERATO CHE** la perizia, contraddistinta come P.3121, consta delle seguenti opere:

- OPERA A: Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie;
- OPERA B: Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno / Etiopia;
- OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo;
- OPERA D: Autoparco di Ponente;
- OPERA E: Realizzazione completa della strada "La Superba";
- OPERA F: Nuovo ponte del Papa;
- OPERA G: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - I fase;
- OPERA H: Dragaggio del nuovo ponte del Papa;
- OPERA I: Consolidamento statico Ponte dei Mille;
- OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - II fase;
- OPERA R: Cavalcavia ferroviario di Via Siffredi;

**DATO ATTO CHE** nell'ambito dello svolgimento del servizio denominato "valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale e con Via Albertazzi" affidata nell'ambito delle SAD della P.3121 "Interventi stradali prioritari" si è verificato il distacco di calcinacci dal frontalino della rampa di ponente, caduti sulla via Balleydier sottostante;

**VISTO** il verbale di somma urgenza del 23/10/2023, assunto a protocollo al n. 44516 di pari data, con il quale il RUP ha acclarato ai sensi dell'art. 140 D.Lgs. 36/2023 lo stato di somma urgenza per grave pregiudizio per la pubblica e privata incolumità, individuando, per le motivazioni ivi riportate, l'Operatore Economico Bordo S.r.l., con sede a Via Ilva 4/2 - 16128 Genova, quale affidatario dell'immediata esecuzione di opere che impediscano la caduta a terra, su aree aperte al pubblico, di eventuali calcinacci e permettano di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;

**VISTO** l'Ordine di esecuzione di lavori di somma urgenza del 25/10/2023, assunto a protocollo al n. 46609 del 02/11/2023, avente ad oggetto interventi urgenti di messa in sicurezza per tutta la lunghezza del perimetro delle due rampe di accesso e di uscita dal piazzale di San Benigno, con il quale sono stati ordinati all'Operatore Economico Bordo SRL gli interventi per la rimozione dello stato di pericolo sopra detto, stimando il corrispettivo massimo in euro 43.000,00 nelle more della determinazione definitiva del prezzo;

**VISTA** la perizia giustificativa P.3184, prot. n. 47135 del 06/11/2023, predisposta ai sensi del comma 4 dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, relativa ai lavori succitati, i quali ammontano ad un importo complessivo di euro 43.000,00, inclusi oneri per la sicurezza pari a euro 956,00, come dettagliato nel relativo quadro economico;

**VISTO** il decreto n. 1365/2023 con cui il Direttore nomina l'Ing. Fabrizio Mansueto, per la durata prevista dei lavori, RUP della P.3184 "Rampe di San Benigno - Esecuzione lavori di messa in sicurezza del frontalino della carreggiata delle rampe di accesso e di uscita dal Piazzale di San Benigno";

**PRESO ATTO CHE**, in ossequio a quanto disposto dall'art. 140, comma 10, del D.Lgs. 36/2023 nonché dal Comunicato del Presidente dell'ANAC del 19 settembre 2023, l'ufficio incaricato Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario provvederà a trasmettere all'Autorità, con le modalità ivi indicate, la documentazione prevista dalle predette disposizioni;

**DATO ATTO CHE** l'Ufficio incaricato Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario ha altresì posto in essere le verifiche del possesso dei requisiti ex artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023;

**CONSIDERATO CHE** la spesa oggetto del presente provvedimento non è stata prevista in sede di predisposizione del bilancio di previsione 2023;

**PRESO ATTO** della proposta di variazione tra budget all'interno del capitolo U.5120 per l'importo di euro 43.000,00 all'interno dello stesso cdr H100 - prot. N. 54573 del 14.12.2023;

**PRESO ATTO** della necessità dell'approvazione della perizia in parola nell'ambito del programma ordinario dell'Autorità;

**RICHIAMATI** il Codice Unico di Progetto C37F23000090005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile, ed il Codice Identificativo di Gara A0291ACB2E acquisito per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023,

## **DECRETA**

1. di approvare gli atti della procedura di somma urgenza relativi alla perizia n.3184 richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento;
2. di approvare l'affidamento dei lavori di somma urgenza descritti in premessa all'Operatore Economico Bordo S.r.l., con sede in Via Ilva 4/2 - 16128 Genova, per un importo massimo di euro 43.000,00 inclusi oneri della sicurezza speciali e inclusa altresì l'iva se dovuta;
3. di procedere all'impegno di euro 43.000,00 a valere sul capitolo 5120.910050.52 dell'esercizio finanziario in corso;
4. di demandare al RUP l'assolvimento di tutti gli adempimenti afferenti alla procedura in questione;
5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **31/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

## ESECUZIONE DEI LAVORI OCCORRENTI LA MESSA IN SICUREZZA DEL FRONTALINO DELLA CARREGGIATA DELLE RAMPE DI ACCESSO E DI USCITA DAL PIAZZALE DI SAN BENIGNO.

### Verbale di somma urgenza ex art. 140 D.Lgs 36/2023

Premesso che:

- nell'ambito dei lavori relativi al progetto (P.3128-P.3121): Affidamento del "Servizio di valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale e con Via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova", si è verificato il distacco di calcinacci dal frontalino della Rampa di Ponente, caduti sulla via Balleydier sottostante, all'altezza dell'ingresso principale nei locali dell'azienda SARAG RICAMBI SRL;
- con "Rampa di Ponente" si intende uno dei due viadotti di accesso al Piazzale di S. Benigno, di competenza di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.
- a seguito della verifica puntuale avvenuta in presenza della Polizia Locale, dei Vigili del Fuoco e di dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale si è constatato che le infiltrazioni di acqua piovana provenienti da un giunto della rampa hanno causato l'ammaloramento del calcestruzzo del frontalino e il conseguente distacco di calcinacci;
- a seguito di una verifica più approfondita avvenuta nei giorni seguenti, si è constatata l'estensione del degrado a entrambe le rampe di accesso al piazzale S Benigno antistante il pre-varco del Porto di Genova";
- si è pertanto verificata una circostanza di somma urgenza che non consente nessun indugio ed è risultato necessario programmare l'immediata esecuzione di opere che impediscano la caduta a terra, su aree aperte al pubblico, di eventuali calcinacci, in fase di distacco e permettano di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;
- le lavorazioni minime ed essenziali per la messa in sicurezza risultano il disgreggio di altri elementi precari lungo il frontalino delle due rampe, il controllo periodico per l'efficienza delle stesse durante il periodo necessario;
- è stato effettuato, in data 05 Ottobre 2023, un sopralluogo con la ditta Bordo s.r.l., contattata per le vie brevi, che ha dichiarato l'immediata disponibilità e che ha prodotto un preventivo per le lavorazioni sulla scorta delle prime misure effettuate;

Viste le premesse e verificata la necessità di eseguire immediatamente i lavori necessari alla messa in sicurezza delle facciate, si dispone l'esecuzione degli stessi mediante procedura di somma urgenza.

Sulla scorta delle prime misure effettuate si è stimato un quadro economico complessivo pari a € 43.000,00 suddivisi in € 32.256,00 per lavori, e € 10.744,00 per somme a disposizione; la stima puntuale verrà redatta nei termini di cui al comma 4 dell'art. 140 del D.Lgs. 36/23 e la contabilizzazione degli interventi avverrà a consuntivo sugli effettivi lavori eseguiti.

1





Per l'esecuzione dei lavori è stata quindi contattata per le vie brevi l'impresa "Bordo s.r.l.", impresa specializzata in restauro e manutenzione, che garantisce la capacità tecnica per la corretta esecuzione del lavoro.

L'Operatore Economico ha dichiarato la propria disponibilità ad un intervento immediato e ad accettare l'ordine di esecuzione dei lavori in conformità alle indicazioni ricevute e a quelle che potranno essere impartite durante i lavori.

Per quanto sopra esposto il sottoscritto Ing. Fabrizio Mansueto:

- dichiara che i lavori di cui sopra rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui ha redatto il presente verbale ai sensi dell'Art.140 del D.Lgs. 36/23;
- per l'esecuzione dei lavori propone l'operatore economico Bordo s.r.l. con sede a Genova in Via Ilva 4/2, 30/6 - 16128 e che ha fornito disponibilità immediata, previa acquisizione delle autorizzazioni e dei mezzi necessari per l'esecuzione dei lavori prevedendone l'inizio immediato.

Il presente verbale è trasmesso agli uffici di competenza per la predisposizione dei successivi atti.

Genova, 23 Ottobre 2023

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(Ing. Fabrizio Mansueto)



aspmal0.AOO Portsofgenoa - Prot. 23/10/2023.0044516.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a  
ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d  
ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

## Staff Programma Straordinario

ESECUZIONE DEI LAVORI OCCORRENTI LA MESSA IN SICUREZZA DEL FRONTALINO DELLA CARREGGIATA DELLE RAMPE DI ACCESSO E DI USCITA DAL PIAZZALE DI SAN BENIGNO.

### ORDINE di ESECUZIONE dei LAVORI di SOMMA URGENZA

ex art. 140 D.lgs. n. 36/2023

**PREMESSO** che con Verbale di Somma Urgenza protocollato al n° 44516\_I del 23/10/2023 che qui si intende integralmente richiamato viene accertato che:

- nell'ambito dei lavori relativi al progetto (P.3128-P.3121): Affidamento del "Servizio di valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale e con Via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova", si è verificato un distacco di calcinacci dal frontalino della Rampa di Ponente, caduti su via Balleydier sottostante, all'altezza dell'ingresso principale nei locali dell'azienda SARAG RICAMBI SRL;
- con "Rampa di Ponente" si intende uno dei due viadotti di accesso al Piazzale di S. Benigno, di competenza di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.
- a seguito della verifica puntuale avvenuta in presenza della Polizia Locale, dei Vigili del Fuoco e di dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale si è constatato che le infiltrazioni di acqua piovana provenienti da un giunto della rampa hanno causato l'ammaloramento del calcestruzzo del frontalino e il conseguente distacco di calcinacci;
- la verifica più approfondita ha consentito di constatare l'estensione del degrado a entrambe le rampe di accesso al piazzale S. Benigno antistante il pre-varco del Porto di Genova";
- i maggiori degradi sono stati evidenziati nella parte sommitale di tutti i corpi aggettanti;
- la circostanza sopra richiamata determina pericolo per la pubblica e la privata incolumità;



**CONSIDERATO** che:

- occorre procedere ad interventi urgenti di messa in sicurezza per tutta la lunghezza del perimetro delle due Rampe, consistenti in:
  - posizionamento di transennamento a protezione dell'area oggetto di intervento;
  - utilizzo di piattaforma aerea per tutta la durata dell'intervento compresi di tutti gli accessori previsti dalle norme vigenti (protezioni, illuminazione, ecc.) e compresi i necessari controlli periodici;
  - Rimozione delle piante rampicanti e successiva asportazione di tutte le parti incoerenti, in fase di distacco;
  - Raccolta dei materiali di risulta, pulizia e conferimento a discarica;
  - Sostituzione o installazione ove necessario di parapetto costituito da tubolare ancorato ai parapetti esistenti
- ricorrono pertanto le premesse di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, come da verbale di somma urgenza sopra richiamato;
- l'esecuzione dei lavori di somma urgenza viene affidata all'Operatore Economico "Bordo srl" con sede a Via Ilva 4/2 - 16128 Genova
- l'Operatore Economico "Bordo srl" mediante l'accettazione del presente ordine attesta il possesso dei requisiti di partecipazione (generali, di idoneità professionale, economico e finanziaria e tecnico professionali) previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura ordinaria;
- in data 5 Ottobre 2023 a seguito di un sopralluogo effettuato alla presenza del Rappresentante dell'impresa, sig. Gabriele Bordo, è stata presa visione dello stato dei luoghi e delle lavorazioni che dovranno essere realizzate e, come dettagliato nel verbale di somma urgenza, si è stimato un importo di massima dei lavori da eseguirsi a misura pari a € 43.000,00 (euro quarantatremila/00) comprensivo dei costi per la sicurezza (importo da definirsi nel dettaglio a seguito della redazione della perizia giustificativa);
- il corrispettivo delle prestazioni ordinate, ai sensi dell'art.140 comma 3 del D.Lgs 36/2023, è stato definito consensualmente con l'affidatario;
- la durata dei lavori sarà di giorni 15 naturali e consecutivi dalla data del presente ordine di servizio, fatte salve diverse disposizioni e/o ordinanze dei superiori organi competenti;
- il pagamento avverrà con le seguenti modalità:
  - il saldo a lavori ultimati.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 02/11/2023.0046609.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da BORDO GABRIELE, FABRIZIO MANUETO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

Il giorno 25 del mese di Ottobre 2023

**SI ORDINA**

all'Operatore Economico "Bordo srl.", con sede a Via Ilva 4/2 - 16128 Genova, come già anticipato in verbale di Somma Urgenza, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza relativi all'intervento di messa in sicurezza del frontalino delle carreggiate, delle rampe di accesso e di uscita al piazzale di S. Benigno, come dettagliato in premessa, per un ammontare massimo stimato di € 43.000,00 (quarantatremila/00), comprensivo dei costi per la sicurezza (importo da definirsi nel dettaglio a seguito della redazione della perizia giustificativa).

In carenza di superiore autorizzazione il presente ordine viene disposto sotto riserva di legge; tali riserve si intenderanno automaticamente sciolte dopo l'avvenuta formale approvazione della perizia giustificativa di spesa.

Il presente ordine di servizio verrà formalizzato mediante atto pubblico notarile informatico. Tutte le spese, tasse, imposte, oneri e contributi fiscali di qualsiasi natura, inerenti e/o conseguenti al contratto, come bollo, registro, salva la rivalsa di legge per l'I.V.A. in quanto dovuta, saranno a carico della parte contraente. Eventuali spese di pubblicità legale verranno rimborsate all'Amministrazione.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Fabrizio Mansueto

**Per accettazione:**

L'Operatore Economico

"Bordo srl"

Gabriele Bordo



Firmato digitalmente da:

**GABRIELE BORDO****LEGALE  
RAPPRESENTANTE**

# **P. 3128 - MESSA IN SICUREZZA DELLA PORZIONE DI FRONTALINO DELLA CARREGGIATA, DELLE RAMPE DI ACCESSO E DI USCITA DAL PIAZZALE DI SAN BENIGNO.**

## **RELAZIONE TECNICA**

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/11/2023.0047135.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a  
ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d  
ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

1



aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/11/2023.0047135.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a  
ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D. lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d  
ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

## INDICE

1. INTRODUZIONE.....	3
2. STATO DI FATTO.....	3
3. INTERVENTO.....	4
4. SPECIFICHE TECNICHE .....	5
5. TEMPI DI ESECUZIONE.....	5
6. SPESA SOSTENUTA.....	5
7. PAGAMENTI.....	6



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio – Via della Mercanzia 2 – 16124 Genova – CF/P.IVA 02443880998 – Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com – segreteria.generale@portsofgenoa.com – segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



ISTITUTO NAZIONALE  
CERTIFICAZIONE  
UNI EN ISO 9001:2015



aspmalo.AOO Portsofgenova - Prot. 06/11/2023.0047135.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a  
 ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d  
 ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

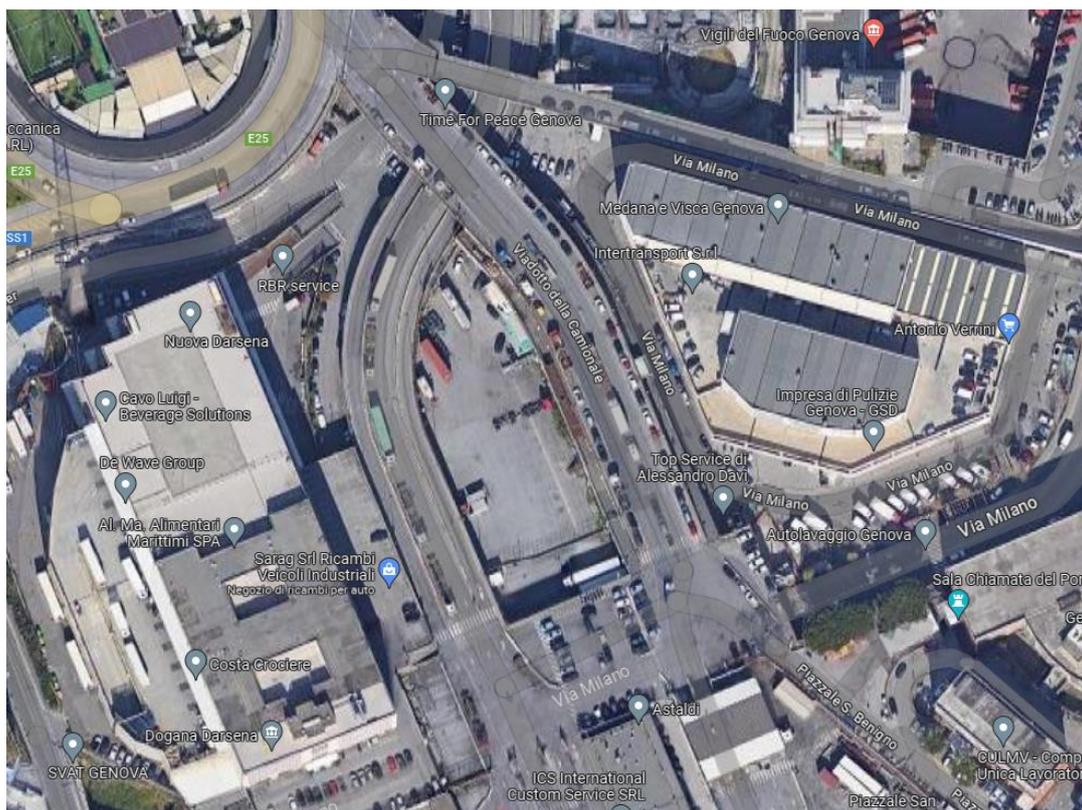
## 1. INTRODUZIONE

Il Nodo di San Benigno collega il casello autostradale con il porto commerciale, con la sopraelevata e con la viabilità ordinaria cittadina, all'interno di questa area si sviluppano le rampe di S Benigno che garantiscono l'accesso al piazzale di S. Benigno antistante il Varco Portuale. I lavori di cui alla presente relazione hanno per oggetto un intervento di messa in sicurezza dei frontalini delle suddette Rampe.

## 2. STATO DI FATTO

Le rampe oggetto di intervento sono due viadotti, denominati Rampa di ponente (in entrata) e Rampa di levante, Viadotto della Camionale (in uscita), di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e collegano il piazzale San Benigno con la strada elicoidale e con Via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova.

I due Viadotti sono costituiti da una struttura in calcestruzzo armato a vista.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenova.com - segreteria.generale@portsofgenova.com - segreteria.generale@pec.portsofgenova.com





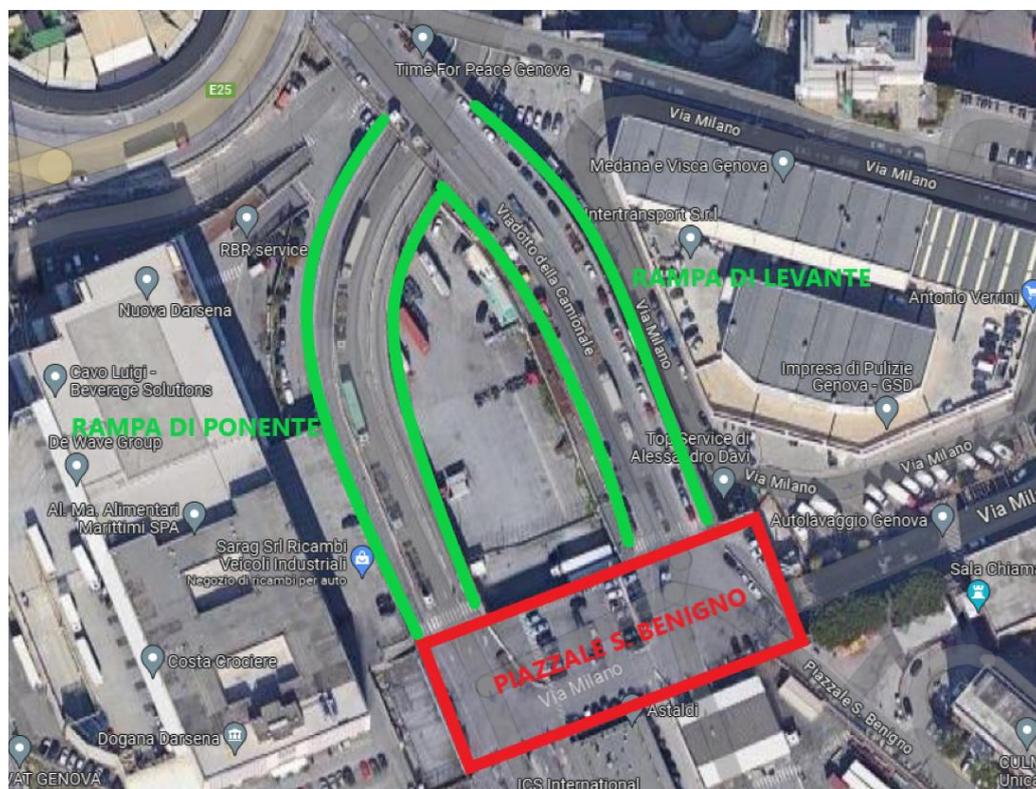
### 3. INTERVENTO

Nell'ambito dei lavori relativi al progetto (P.3128-P.3121): Affidamento del "Servizio di valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale e con Via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova": a seguito dell'avvenuto distacco di calcinacci dal frontalino della Rampa di Ponente, caduti sulla via Balleydier sottostante, all'altezza dell'ingresso principale nei locali dell'azienda SARAG RICAMBI SRL e a valle della verifica puntuale avvenuta in presenza della Polizia Locale, dei Vigili del Fuoco e di dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale si è constatato che le infiltrazioni di acqua piovana provenienti da un giunto della rampa di Ponente hanno causato l'ammaloramento del calcestruzzo del frontalino e il conseguente distacco di calcinacci.

La verifica più approfondita avvenuta nei giorni seguenti, ha consentito di constatare l'estensione del degrado a entrambe le rampe di accesso al piazzale S Benigno antistante il pre-varco del Porto di Genova";

Vista la situazione di forte degrado occorre procedere ad interventi urgenti di messa in sicurezza per tutta la lunghezza del perimetro delle due Rampe.

Di seguito indicato in verde il tracciato delle zone oggetto di intervento:



aspmalo.AOO Portsofgenova - Prot. 06/11/2023.0047135.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a  
 ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d  
 ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenova.com - segreteria.generale@portsofgenova.com - segreteria.generale@pec.portsofgenova.com



aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/11/2023.0047135. I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a  
 ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d  
 ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

## 4. SPECIFICHE TECNICHE

Prima dell'inizio dei lavori sarà sempre posizionato un transennamento a protezione dell'area oggetto di intervento;

verrà utilizzata la piattaforma aerea per tutta la durata dell'intervento compresa di tutti gli accessori previsti dalle norme vigenti (protezioni, illuminazione, ecc.) e compresi i necessari controlli periodici;

Si procederà prima con la rimozione delle piante rampicanti e successivamente con l'asportazione di tutte le parti incoerenti, in fase di distacco;

Seguirà la raccolta dei materiali di risulta, pulizia e conferimento a discarica;

A valle si procederà con la sostituzione o installazione ove necessario di parapetto costituito da tubolare ancorato ai parapetti in calcestruzzo armato esistenti.

## 5. TEMPI DI ESECUZIONE

La ditta incaricata eseguirà i lavori di messa in sicurezza, presumibilmente, a partire dal 06 Novembre 2023 fino al 20 Novembre 2023 per ultimare il lavoro in 15 gg consecutivi.

## 6. SPESA SOSTENUTA

Di seguito viene riportato un riepilogo della spesa sostenuta per l'intervento in oggetto.

<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 31.300,00</b>
<b>ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>	<b>€ 956,00</b>
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA</b>	<b>€ 32.256,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 10.744,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 43.000,00</b>



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio – Via della Mercanzia 2 – 16124 Genova – CF/P.IVA 02443880998 – Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com – segreteria.generale@portsofgenoa.com – segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com





## 7. PAGAMENTI

il pagamento avverrà con le seguenti modalità:  
saldo a lavoro ultimato.

Genova, 06 Novembre 2023

Il RUP

Ing. Fabrizio Mansueto



.....

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/11/2023.0047135.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



## **P. 3128 - MESSA IN SICUREZZA DELLA PORZIONE DI FRONTALINO DELLA CARREGGIATA DELLE RAMPE DI ACCESSO E DI USCITA DAL PIAZZALE DI SAN BENIGNO.**

### **PERIZIA GIUSTIFICATIVA dei LAVORI di SOMMA URGENZA**

Art. 140 D.Lgs 36/2023

#### **PREMESSO CHE:**

con verbale di Somma Urgenza protocollo n° Prot. 44516 I - del 23.10.2023, il quale si intende qui integralmente richiamato, veniva accertato che:

- nell'ambito dei lavori relativi al progetto (P.3128-P.3121): Affidamento del "Servizio di valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale e con Via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova", si è verificato il distacco di calcinacci dal frontalino della Rampa di Ponente, caduti sulla via Balleydier sottostante, all'altezza dell'ingresso principale nei locali dell'azienda SARAG RICAMBI SRL;

1



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



UN ENI SOLO

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/11/2023.0047135.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a  
ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d  
ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



- a seguito della verifica puntuale avvenuta in presenza della Polizia Locale, dei Vigili del Fuoco e di dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale si è constatato che le infiltrazioni di acqua piovana provenienti da un giunto della rampa hanno causato l'ammaloramento del calcestruzzo del frontalino e il conseguente distacco di calcinacci;
- a seguito di una verifica più approfondita avvenuta nei giorni seguenti, si è constatato che il degrado rea esteso a entrambe le rampe di accesso al piazzale S Benigno antistante il pre-varco del Porto di Genova”;
- si è pertanto verificata una circostanza di somma urgenza che non consente nessun indugio ed è risultato necessario programmare l'immediata esecuzione di opere che impediscano la caduta a terra, su aree aperte al pubblico, di eventuali calcinacci, in fase di distacco e permettano di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;
- in data 05/10/2023 la ditta Bordo srl . con sede a Genova in Via Ilva 4/2, 30/6 - 16128 ha effettuato il sopralluogo per verificare lo stato di fatto e verificare l'assenza di possibili interferenze;
- in data 27/10/2023 è stato redatto l'ordine dei suddetti lavori di somma urgenza, e inviato alla ditta Bordo srl con legale rappresentante Sig. Gabriele Bordo, il quale, ha fornito all'AdSP il preventivo definitivo sulla base del sopralluogo effettuato;
- i lavori di cui sopra, che venivano consegnati con ordine del 27/10/2023, Prot\_\_02-11-2023\_0046609\_I, consistevano in:
  - posizionamento di transennamento a protezione dell'area oggetto di intervento;
  - utilizzo di piattaforma aerea per tutta la durata dell'intervento compresi di tutti gli accessori previsti dalle norme vigenti (protezioni, illuminazione, ecc.) e compresi i necessari controlli periodici;
  - Rimozione delle piante rampicanti e successiva asportazione di tutte le parti incoerenti, in fase di distacco;
  - Raccolta dei materiali di risulta, pulizia e conferimento a discarica;
  - Sostituzione o installazione ove necessario di parapetto costituito da tubolare ancorato ai parapetti esistenti
- nei giorni presunti dal 06 all'20 la ditta incaricata eseguirà i lavori di messa in sicurezza.

**VISTO:**

il comma 4 dell'art. 140 del D .Lgs 36/2023 dispone che entro 10 giorni dalla data del Verbale di somma urgenza venga redatta apposita Perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



aspmal0.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/11/2023.0047135.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a  
 ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d  
 ocumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**TUTTO CIO' PREMESSO:**

Si evidenzia col presente atto che i lavori e le provviste previste nella presente perizia sono limitati alla sola eliminazione della problematica di somma urgenza.

In conseguenza di quanto sopra premesso, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., si è provveduto alla redazione della necessaria documentazione tecnica relativa agli interventi in somma urgenza dai sottoelencati elaborati:

- Relazione Tecnica
- Preventivo lavori
- Elaborati grafici: Dis 01 - Planimetria indicazione aree di intervento

Genova, 06 Novembre 2023



RUP

Ing. Fabrizio Mansueto

.....

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/11/2023.0047135.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO Si a ttesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente d documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

**QUADRO ECONOMICO**

**P.3184 : Somma urgenza per messa in sicurezza ESECUZIONE DEI  
LAVORI OCCORRENTI LA MESSA IN SICUREZZA DEL  
FRONTALINO DELLA CARREGGIATA DELLE RAMPE DI ACCESSO E DI  
USCITA DAL PIAZZALE DI SAN BENIGNO**

RUP      Ing. MANSUETO Fabrizio

**QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	€ 31.300,00
Attuazione della sicurezza	€ 956,00
<b>Totale Appalto</b>	<b>€ 32.256,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 7.096,32
C05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 3.647,68
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 10.744,00</b>

**A) + B) Totale Quadro Economico      € 43.000,00**

**Totale Impegni**

**FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5120	2023	2023	AUTOFINANZIAMENTO	€ 32.256,00
U1.5120	2023	2023	AUTOFINANZIAMENTO	€ 10.744,00
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 43.000,00</b>

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento