

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **719**

OGGETTO: DECRETO DI ESTENSIONE DELLA CONVENZIONE CON CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO ED AGRICOLTURA DI GENOVA PER IL BIENNIO 2024 E 2025 E CONTESTUALE IMPEGNO DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE 2024

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto ADSP MLO n.1204/22 di rinnovo - sino al 31.12.2023 - della Convenzione con Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Genova (di seguito CCIAA di Genova), convenzione inizialmente sottoscritta da ADSP MLO nel dicembre dell'anno 2020 (Decreto ADSP MLO n.1434/2020) con finalità di recupero e rafforzamento dei traffici mercantili dei Porti di Genova anche attraverso un coinvolgimento delle imprese del bacino di traffico dei porti stessi sia in Nord Italia che in Europa Centrale;

CONSIDERATO l'esito positivo delle azioni promozionali condotte nell'ambito della convenzione siglata tra ADSP MLO e CCIAA Genova negli anni 2022 e 2023, azioni culminate con l'organizzazione di eventi promozionali in Germania - anche presso la fiera Transport Logistics a Monaco di Baviera (edizione 2023) - nonché con il consolidamento dei collegamenti intermodali verso la Svizzera e finanche con l'avvio di servizi ferroviari per containers dai porti di Genova verso la Germania del Sud;

VISTO l'art. 6 della Convenzione che fissa la durata della Convenzione stessa al 31.12.2023 ma prevede la facoltà - per ciascuno dei due soggetti sottoscrittori - di manifestare la propria intenzione circa l'estensione - almeno biennale - della Convenzione stessa all'altro soggetto, entro 3 mesi dalla data di caducazione della Convenzione e prevede altresì che l'ente ricevente la richiesta debba rispondere - in forma scritta - accettando o meno l'estensione temporale proposta;

ATTESO che in data 22.08.2023 il Segretario Generale della CCIAA Genova Dr. Maurizio Caviglia ha provveduto ad inviare ad ADSP MLO notifica via PEC dell'intenzione della CCIAA Genova di estendere la convenzione sino al 31.12.2025 (Prt. ADSP MLO 23.08.2023 N.0034995 E) a seguito di apposita deliberazione (n.197) della Giunta Camerale dell'Ente intervenuta in data 24 luglio 2023;

VISTA la nota di risposta di ADSP MLO a firma Direttore dello Staff Comunicazione e Marketing Marina Maria Monti (Prot. N. 19983 U del 26.04.2024) che accetta la proposta di CCIAA Genova circa l'estensione della Convenzione sino al 31.12.2025 mantenendosi

inalterate sia le funzioni assegnate a ciascuno dei contraenti (art. 4 - modello organizzativo) che le somme da impegnarsi, fissate in euro 25 mila all'anno per ogni contraente (art. 3 - Impegni economici e contabilizzazione dei rapporti amministrativi), e confermando altresì il ruolo di CCIAA Genova per la contabilizzazione complessiva delle azioni e di interfaccia con i fornitori;

VISTO altresì l'allegato A - Programma Operativo - alla predetta comunicazione del Direttore dello Staff Comunicazione e Marketing Marina Maria Monti, programma che è stato inviato alla CCIAA in base a quanto disposto dell'Art. 5 della convenzione (Programmazione delle attività di promozione) e che prevede, per l'anno 2024, l'organizzazione di una serie di seminari esecutivi - almeno 3 - da svolgersi in alcune aree del Nord Italia ad alta intensità di traffico commerciale con Ports of Genoa unitamente ad una serie di attività preparatorie per l'organizzazione una "missione di sistema" allargata al cluster portuale dei porti di Genova al fine di sviluppare le relazioni economico-commerciali su base internazionale con alcuni paesi aderenti all'ASEAN e/o BRICS;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

Di accogliere la proposta di estensione della Convenzione con la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Genova al 31.12.2025 formulata dal Segretario Generale Dr. Maurizio Caviglia in data 22.08.2023, anche confermando quanto in merito comunicato alla CCIAA Genova dal Direttore Marina Monti in data 26 aprile 2024, aderendo quindi al programma operativo comunicato da ADSP MLO alla stessa CCIAA per l'anno 2024 ed il 2025, a norma di convenzione stessa;

Di procedere con l'impegno dell'importo di euro 25.000,00 (venticinquemila/00) a carico del capitolo di spesa U1.4530 6440035 quale quota di competenza a carico del bilancio per l'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

Di dare atto che sarà cura del RdP Dr. Silvio Ferrando provvedere all' impegno di spesa della quota di competenza dell'esercizio 2025, ferma restando la relativa capienza sussistente in sede di bilancio.

Ai sensi degli Artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Genova, li **02/08/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta