

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **844**

OGGETTO: **QUOTA ASSOCIATIVA ANNO 2024 GEIE ESCOLA EUROPEA
SHORT SEA SHIPPING**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal

Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024_0043886_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

VISTO il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTA la deliberazione unanime del Consiglio di amministrazione (Steering Committee) della Escola Europea de Short Sea Shipping GEIE, in data 28 settembre 2016, circa la corresponsione di una quota annuale di adesione al GEIE da parte dei singoli soci pari ad euro 18.000= (diciottomila), somma finalizzata alla esecuzione del programma di attività annuale del GEIE medesimo;

VISTA la successiva deliberazione del Consiglio di amministrazione (Steering Committee) della Escola Europea de Short Sea Shipping GEIE, avvenuta anch' essa all' unanimità, in data 3 aprile 2017 e tesa alla riconferma e validazione della necessità di copertura di parte dei costi di esercizio annuali della Escola attraverso la corresponsione di una quota di adesione al GEIE valida per tutti i soci, già fissata in euro 18.000 annuali;

VISTA la più recente deliberazione, sempre con voto favorevole della totalità dei componenti del Consiglio di amministrazione (Steering Committee) del GEIE intervenuta in data 2 aprile 2024 che, in sede di approvazione bilancio 2023 e budget 2024, conferma l'entità della quota annuale di adesione al GEIE per i soci;

VISTO che, in ragione di quanto deliberato dal CDA della Escola nella richiamata delibera del 2 aprile 2024, la stessa ha provveduto ad emettere nota di addebito alla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Prot n 0039954_E del 23-08-2024) per un importo di euro 18.000,00, importo non soggetto ad IVA;

ATTESO che l'attività della Escola si conferma di interesse diretto dei soci del GEIE in particolare per quanto attiene la promozione dei servizi marittimi di navigazione di corto

raggio (short sea shipping) presso le comunità portuali e del commercio dei principali paesi del Mediterraneo;

ATTESO inoltre che, anche attraverso la formazione tecnico economica e gestionale degli operatori logistici, essi vengono educati dal GEIE Escola Europea all' uso frequente ed intensivo di soluzioni logistiche integrate tra trazione stradale e nave, soluzioni tra l'altro compatibili ambientalmente, ed in grado di favorire un maggior afflusso di merci da nave traghetto nei porti di Genova e Savona, specie di quelli con provenienza e destino Barcellona, Civitavecchia e Palermo, per l' appunto soci istituzionali del GEIE Escola Europea de Short Sea Shipping;

ACCERTATO che l'importo di euro 18.000,00 permane nelle disponibilità del capitolo U1.4500 conto 6410005 p.p. del bilancio per l'esercizio in corso;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

Per le ragioni in premessa, di autorizzare l'impegno di euro 18.000,00 (diciottomila) a carico del capitolo U1.4500 Conto 6410005 - Contributi attinenti attività portuali - p.p. del bilancio 2024 che presenta la necessaria disponibilità.

Ai sensi degli Artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web di AdSP nella sezione Amministrazione Trasparente.

Genova, li **20/09/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹,
archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-
esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta