

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 27 settembre 2024, dalle ore 10.00 alle ore 11.00 circa, con cielo molto variabile e tendente al coperto in tarda mattinata a causa della sopraggiungente ventilazione di scirocco e di bassa pressione, su una superficie marina quindi abbastanza increspata, anche se in assenza di forti raffiche e correnti, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Carlo Pagani Isnardi SEPC

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPC* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acqueei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, fino ad arrivare quasi all'*imbocco portuale di Ponente* prima della foce del Torrente Polcevera nei pressi di ponte Ronco / Calata Derna, e con un percorso interno più rettilineo e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie* e *Stazioni Marittime*, stazionava una moderata quantità di rifiuti solidi galleggianti, così come nella zona antistante il Terminal SECH (soprattutto a causa delle sfavorevoli condizioni di "risacca"): proprio per questo erano già presenti in zona entrambi i mezzi operativi "Pellicano" per la pulizia superficiale di questo particolare specchio acqueo con caratteristiche di accumulo già ad inizio servizio (v. documentazione fotografica).

Molto più avanti, quasi alla fine del Canale di navigazione al largo del Terminal Messina e prima della foce del Polcevera, i residui galleggianti erano molto più radi, e sarebbero poi stati ripuliti dal mezzo operativo "PELLICANO 2" in seguito, a fine mattinata.

Al termine del tragitto di ritorno, lungo il quale non si riscontravano particolari anomalie, il mare antistante *Calata Olio Minerali* ed all'angolo di *Calata Bettolo* era ancora "ricettivo" per i rifiuti galleggianti, e verso questa zona stavano ormai sopraggiungendo le due M/b pellicano incontrate all'inizio, al fine di concludere le consuete operazioni di recupero superficiale.

Dopo aver virato leggermente in anticipo oltre *Calata Olio Minerali*, si presentavano condizioni generali ormai migliorate sulla superficie marina, ancora increspata dallo scirocco e dalle correnti interne.

Al termine del tragitto, siamo giunti alle ore 11.00 circa allo stesso punto di approdo utilizzato in sede di partenza, nella "darsena di Molo Guardiano (radice)", quasi a fianco del Bacino di Carenaggio N.4

(v. anche DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA).

Per AdSP - il DEC:

Alessandro Casarino



Per SEPC:

Carlo Pagani Isnardi

Per presa visione il RUP

Sara Arri