

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **712**

OGGETTO: **CONTRIBUTO 15 BIS A FAVORE DI CULP - FORMAZIONE 2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



UNI EN ISO 14001:2015



UNI EN ISO 9001:2015

Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO l'art. 17 comma 15 bis della legge n. 84 del 1994 e s.m.i;

VISTA la deliberazione assunta dal comitato di gestione in data 1 luglio 2024, "Applicazione delle misure ai sensi dell'art.17, comma 15-bis, legge 84/94 per l'impresa autorizzata nello scalo di Savona-Vado: formazione anno 2023" che ha approvato:

- il riconoscimento di un contributo pari a euro 49.768,39 relativamente ai costi sostenuti nel corso del 2023 dalla Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" S.c.a.r.l. per la formazione erogata al personale;

VISTO l'art. 28 comma 2 del DPR 600/73 che prevede la ritenuta alla fonte del 4% a titolo di acconto sulle imposte per contributi degli enti pubblici a favore di imprese;

CONSIDERATO l'art.17 comma 15 - bis legge 84/94 che prevede che l'Autorità del Sistema Portuale possa destinare una quota non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate al fine di sostenere il ricollocamento e la formazione professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera;

CONSIDERATO che l'importo accertato alla data del 31/12/2023 per tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate a valere sui capitoli E.1110 "Tassa Portuale sulle merci imbarcate e sbarcate" e E.1140 "Sovrattassa merci" è pari ad euro 35.971.491,03 e che il 15% previsto dalla normativa corrisponde ad euro 5.395.723,65;

CONSIDERATO che l'importo complessivamente utilizzato alla data del 31/12/2023 per il riconoscimento delle risorse di cui al comma 15 bis dell'art. 17 della Legge n. 84/94 ammonta ad euro 4.642.164,53, con un importo residuo ancora disponibile rispetto all'annualità 2023 di 753.559,12 euro;

VISTO il decreto n 533 del 2024 che impegnava euro 126.133,51 riferibili a contributi a valere sull'annualità 2023;

PRESO ATTO che l'istanza n 27150.E del 05/06/2024 presentata dalla CULP è riferita a formazione del personale per l'anno 2023 e che pertanto l'importo di 49.768,39 insiste sul residuo 2023 ancora disponibile, pari ad euro 45.106,15, e per la restante quota, pari ad euro 4.662,24 rientra nel limite del 15% delle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate dell'anno 2024;

CONSIDERATO che gli incassi ricevuti sul conto di tesoreria dell'Ente alla data del 30/06/2024 per tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate a valere sui capitoli E.1110 "Tassa Portuale sulle merci imbarcate e sbarcate" e E.1140 "Sovrattassa merci" è pari ad euro 18.262.551,21 e che il 15% previsto dalla normativa corrisponde ad euro 2.739.382,68;

CONSIDERATO che l'importo di euro 4.662,24, quale quota parte del contributo da corrispondere alla Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" S.c.a.r.l. risulta non eccedere il limite previsto dalla normativa (euro 2.739.382,68) ad oggi utilizzato per euro 1.992.722,04;

VISTO lo stanziamento 2024 del capitolo U1. 4640 "Contributi ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94" ed accertata la relativa capienza;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento, del Dirigente e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

di procedere, nel rispetto del limite del 15% delle somme riscosse a titolo di tasse a carico delle merci sbarcate e imbarcate alla data del 31/12/2023, all'impegno di euro 45.106,15 a carico del capitolo U1.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso per la causale di cui alle premesse di cui euro 43.301,90 quale quota da corrispondere alla Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" S.c.a.r.l. ed euro 1.804,25 quale ritenuta alla fonte del 4%;

- di procedere, nel rispetto del limite del 15% delle somme riscosse a titolo di tasse a carico delle merci sbarcate e imbarcate alla data del 30/06/2024, all'impegno di euro 4.662,24 a carico del capitolo U1.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso per la causale di cui alle premesse di cui euro 4.475,75 quale quota da corrispondere alla Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" S.c.a.r.l. ed euro 186,49 quale ritenuta alla fonte del 4%;

- con separato atto il Responsabile del procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto;
- di autorizzare gli Uffici competenti all'accertamento ed all'impegno tra le partite di giro di euro 1.990,74 al fine di consentire il versamento all'Erario di quanto dovuto;
- di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito Amministrazione Trasparente - Sezione Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici.

Genova, li **02/08/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta