

A

1. Al Candidato è richiesta una sintetica descrizione della normativa (legge 84/94 e s.m.i.) che disciplina le operazioni portuali (art. 16) con particolare riferimento allo strumento dell'autoproduzione ed alle più recenti evoluzioni normative intercorse.
2. Il Candidato illustri quelli che a suo giudizio sono i principali profili di economia marittima e dei trasporti da analizzare e valorizzare in sede di Piano Regolatore Portuale
3. Il candidato illustri come possono incidere (e se incidono) le modifiche alle supply chain (disruption) e le tendenze del reshoring/friendshoring sull'organizzazione del lavoro portuale.

M

al

B

