



**Prot. N. DSC2/2019/4**

**Del 14.08.2019**

DECRETO N. 1

Oggetto: **"Definizione delle procedure di affidamento dell'incarico di coordinamento progettuale, direzione lavori, controllo qualità nell'ambito dell'appalto integrato avente ad oggetto i lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla realizzazione del progetto di espansione del sito produttivo di Fincantieri, suddiviso in tre lotti funzionali, in attuazione del "Programma Straordinario di AdSP approvato con Decreto commissariale n.2 del 15/01/2019"**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

- visto il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

- considerata la gravissima situazione di criticità determinata dal crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 avvenuto in data 14 agosto 2018, che – oltre a determinare il collasso del sistema trasportistico della città di Genova – ha comportato immediate gravi ripercussioni su tutta la funzionalità e la logistica dell'area portuale e retroportuale, con ingenti conseguenze negative sul volume di traffici commerciali del Porto e con gravi ripercussioni in tutte le attività economiche dell'intero territorio della Regione Liguria;



- visto, altresì, l'articolo 9-bis della legge n. 130/2018 "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede che " Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova (Programma), da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

- visto altresì l'art. 1, comma 3, del Decreto Legge n. 109 del 2018, convertito con Legge n. 130 del 2018, il quale prevede che per le attività urgenti di progettazione degli interventi, per le procedure di affidamento dei lavori, per le attività di direzione dei lavori e di collaudo, nonché per ogni altra attività connessa alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei lavori, servizi e forniture, il Commissario straordinario possa avvalersi, mediante convenzione, dei concessionari di pubblici servizi e delle società a partecipazione pubblica o a controllo pubblico;

- visto il decreto n. 2 del 13/11/2018 con il quale il Commissario Straordinario, in attuazione dell'art. I c.5 del citato DPCM, ha nominato il Dott. Ugo Ballerini nel ruolo di Sub Commissario, conferendogli altresì la delega inerente, inter alia, "alla gestione dei rapporti con l'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale, conferendo allo stesso anche il potere di sottoscrivere i relativi atti, in nome e per conto del Commissario Straordinario, con efficacia di rappresentanza esterna";

- visti i Decreti n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 25 febbraio 2019, n. 15 del 11 aprile 2019, n. 19 del 3 maggio 2019 e n. 27 del 5 maggio 2019, a mezzo dei quali, in attuazione dell'art. 9-bis del predetto Decreto Legge, il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018, ha preso atto del "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario e ha nominato quale responsabile della gestione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri;



-rilevata, anche, la particolare valenza , urgenza e strategicità nel perseguimento dell'interesse pubblico, l'inserimento del progetto di ampliamento del cantiere navale "Fincantieri", nel "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" proposto dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ed approvato con decreto n. 2 del 15 gennaio 2019;

- valutato il "Piano procedurale per l'ampliamento del cantiere navale Fincantieri" in attuazione del Programma Straordinario di AdSP, predisposto dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, e trasmesso a questo Commissario Straordinario in data 14.08.2019, che motiva analiticamente le ragioni di estrema urgenza che giustificano l'adozione di procedure di affidamento che superano i termini previsti per le normali procedure aperte nella sola misura strettamente necessaria, per lo specifico intervento, per il quale possono essere utilizzate le deroghe concesse dal combinato disposto degli artt. 9-bis e 1 della Legge 130/2018, specificando altresì, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le conseguenti procedure di approvazione e affidamento che intende adottare;

- alla luce quindi, di quanto sopra illustrato, al fine di addivenire in tempi rapidi all'approvazione del progetto nel suo insieme ed all'avvio delle procedure di gara per la realizzazione delle opere e la conseguente urgenza di aggiornare il progetto definitivo in argomento nel più breve tempo possibile;

#### DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di prendere atto che l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale procederà all'attuazione dell'intervento previsto applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della Legge 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" citato ed allegato al presente decreto;
- 2) di inviare il presente provvedimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale per gli atti di specifica competenza che dovrà porre in essere, al Ministero Infrastrutture e Trasporti, per gli adempimenti di competenza previsti dalla normativa citata, alla Regione e al Comune di Genova al fine di dare la massima trasparenza agli interventi programmati;



- 3) di disporre che il presente decreto sia pubblicato sul sito web della struttura Commissariale nonché sul sito dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il Sub Commissario Straordinario delegato  
(dott. Ugo Ballerini)

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**PIANO PROCEDURALE PER L'AMPLIAMENTO DEL CANTIERE  
NAVALE FINCANTIERI PREVISTO DAL "PROGRAMMA  
STRAORDINARIO DI INTERVENTI URGENTI PER LA RIPRESA E LO  
SVILUPPO DEL PORTO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITA' E PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE  
DELL'AEREOPORTO CRISTOFORO COLOMBO CON LA CITTA' DI  
GENOVA"**



23 Luglio 2019



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteriagenerale@pec.porto.genova.it



## 1. PREMESSE

Il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” proposto dall’Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ed approvato con decreto n. 2 del 15/01/2019, in ossequio a quanto previsto dall’articolo 9 bis della legge n. 130/2018 “Semplificazione delle procedure di intervento dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale”, di conversione del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109 “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti” emanato a seguito del tragico crollo del Ponte Morandi, si caratterizza per straordinarietà ed urgenza, in considerazione del ruolo di primaria importanza, assunto dal porto di Genova e delle infrastrutture trasportistiche connesse, nella movimentazione sia dell’import/export nazionale, che del traffico di cabotaggio.

In particolare, fra le infrastrutture portuali contemplate dal citato Programma Straordinario, rientra Il progetto P.2879 che nasce dall’esigenza di liberare parte delle aree a Sestri Ponente di Fincantieri, per restituire dette aree alla città e per risolvere il problema delle interferenze delle lavorazioni del cantiere navale con la rete ferroviaria che insiste in detta zona anche tramite la risistemazione idraulica del Rio Molinassi, la cui foce è interessata dal tombamento previsto a progetto.

Tale progetto era già stato oggetto di un Accordo di Programma siglato nel 28/07/2011 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Fincantieri S.p.A. e Porto Petroli S.p.A. Successivamente, tramite la Convenzione Quadro intercorsa fra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, RFI e Consorzio COCIV, nel 21/12/11, è stato previsto che l’area interessata dal riempimento del nuovo specchio acqueo fosse da adibire ad attività cantieristica anche grazie all’apporto di materiale proveniente dagli scavi per la realizzazione del c.d. Terzo Valico per un volume pari a circa 600.000 m<sup>3</sup>.

COCIV si è, quindi, fatto carico di far sviluppare la progettazione definitiva dell’intervento in argomento, affidando l’incarico alla Società MWH (ora STANTEC) dal momento che la calata a mare è diventata sito di conferimento per il Terzo Valico.

Detto progetto definitivo prevede due diverse tipologie di opere: la prima riguarda la realizzazione ex-novo del tratto terminale (da Piazza Clavarino al mare) del rio Molinassi (in quanto l’attuale sfocio del corso d’acqua sarebbe rimasto altrimenti occluso dal riempimento dello specchio acque antistante), la seconda riguarda la realizzazione del nuovo banchinamento a mare e del relativo tombamento dello specchio acque a tergo del banchinamento.

Nel mese di Febbraio 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su richiesta di AdSP, ha emesso parere favorevole circa la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale al vigente P.R.P. relativamente alle opere sopra descritte.

In occasione dell’esame del suddetto Progetto Definitivo per l’emissione del parere favorevole alla proposta di ATF, i membri della specifica Commissione del Consiglio Superiore dei LL.PP. hanno suggerito ad AdSP di effettuare approfondimenti tecnici rispetto al progetto originario prima della presentazione formale del progetto stesso al Consiglio Superiore dei LL.PP.

Al fine di adempiere alle prescrizioni del Consiglio Superiore dei LL.PP., AdSP e Comune hanno convenuto quanto segue:



- AdSP incarica la società di progettazione STANTEC per la modifica del progetto definitivo esistente sul nuovo banchinamento a mare;
- Comune di Genova incarica (con affidamento diretto sotto la soglia dei 40.000 euro) sempre la società di progettazione STANTEC per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della nuova briglia selettiva, della vasca di raccolta sedimenti nonché delle opere di adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra la nuova briglia e Piazza Clavarino (punto di connessione con il progetto definitivo originario).

AdSP e Comune hanno approvato a fine giugno u.s. una specifica Convenzione, approvata dal Comitato di Gestione con delibera n. 45/5 del 27/06/19, in base alla quale il Comune, previo trasferimento al Comune stesso delle necessarie risorse finanziarie, assume il ruolo di stazione appaltante sia per le opere di sistemazione idraulica del Rio Molinassi sia per le opere portuali di creazione della nuova banchina.

la particolare valenza, urgenza e strategicità a livello non solo di protezione civile e di impatto sulle infrastrutture viabilistiche ma anche di rinnovato interesse, da parte di soggetti pubblici istituzionali e operatori privati, per il progetto di ampliamento del cantiere navale "Fincantieri", costituiscono le ragioni per cui l'opera è stata inserita nel "Programma straordinario sopra citato.

Tutto ciò premesso, posto che:

- con decreto n.2 del 15 gennaio 2018 il Commissario straordinario - nominato con DPCM del 4 ottobre 2018 avente ad oggetto, la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" - ha adottato su proposta dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, il Programma Straordinario citato in premessa, da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";
- con decreto n. 3 del 15 novembre 2018, il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32 della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del decreto-legge n. 109 del 2018, nonché delle eventuali ulteriori indicazioni in tema di anticorruzione, di cui al protocollo di collaborazione del 7 dicembre 2018 tra l'Autorità Nazionale Anticorruzione e il Commissario Straordinario;



## **2. AMBITO DI APPLICAZIONE DEL PIANO: AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO P.2879 “RIBALTAMENTO A MARE FINCANTIERI”**

Visti i tempi ristretti dettati dal citato art. 9-bis per l'attuazione del Programma, da porre in relazione alla effettiva applicazione delle deroghe di cui all'art. 1 della medesima legge, e della conseguente necessità che il Comune di Genova e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale procedano al celere affidamento dei servizi di progettazione per consentire la realizzazione dell'opera di espansione del sito produttivo di Fincantieri divenuto - dopo il 14 agosto 2018 - ineludibile. In particolare, la realizzazione dei lavori di adeguamento idraulico riveste una fondamentale valenza, urgenza e strategicità a livello non solo di protezione civile ma anche di impatto sulle infrastrutture viabilistiche e sullo stabilimento di FINCANTIERI. Infatti l'esondazione del Rio Molinassi è stata la prima causa dell'enorme deposito di materiale litoide che ha interessato l'intero abitato di Sestri Ponente durante l'alluvione del 2010, paralizzando o comunque penalizzando pesantemente la viabilità comunale, in particolare la Via Aurelia che costituisce l'unico asse di attraversamento est-ovest della città di Genova (con ripercussioni anche a livello extra-comunale) alternativo alla viabilità autostradale, soprattutto dopo il crollo del ponte Morandi. Il possibile ripetersi di fenomeni esondativi di tale rilevanza comporterebbe pertanto, a prescindere da ancor più gravi conseguenze su persone e beni colpiti dall'evento, il blocco della viabilità e l'isolamento del cantiere navale di Sestri Ponente con tutte le conseguenze del caso. Quanto alla realizzazione dei lavori di ampliamento a mare, anch'essi rivestono una particolare valenza, urgenza e strategicità in ragione del rinnovato interesse, da parte di soggetti pubblici istituzionali e operatori privati, per il progetto di ampliamento del cantiere navale “Fincantieri”, progetto di largo respiro che renderà il cantiere stesso adeguato alle richieste del mercato e che in prospettiva produrrà un raddoppio occupazionale. Il banchinamento con annessa realizzazione del piazzale retrostante, costituisce la prima fase esecutiva del progetto complessivo di ampliamento, propedeutica allo spostamento di parte delle attuali unità produttive, alla realizzazione di un previsto nuovo bacino di costruzione ed allo spostamento verso monte della linea ferroviaria, per la quale RFI ha già manifestato disponibilità.

Come evidenziato dal “cronoprogramma standard” (Allegato 1), riferito ad un procedimento in aderenza al D.Lgs. 50/2016, le tempistiche necessarie per l'espletamento delle gare relative all'affidamento della revisione della progettazione e delle relative verifiche, porterebbero al conseguimento delle obbligazioni giuridiche nell'anno 2021, in contrasto con le tempistiche prestabilite per il conseguimento dell'obbligazione giuridica dagli strumenti programmatici adottati (entro 2020). Inoltre, la mancata applicazione delle deroghe di cui al Decreto Lgs 109/2018, implicherebbe il mancato rispetto delle tempistiche di realizzazione che vincolano Fincantieri.

In caso di applicazione delle suddette deroghe invece, si stima che, le obbligazioni giuridiche di affidamento dei servizi descritti, possano essere anticipate di circa 9 mesi, rimanendo quindi nell'annualità 2020, come evidenziato dal “cronoprogramma deroghe Decreto Genova” allegato (Allegato 2) e garantendo così, sia il rispetto delle linee programmatiche di Fincantieri che quanto previsto dagli strumenti programmatici adottati.

Si propone, pertanto, di procedere come da nota prot. Int. N. 866 del 05/07/2019 di “Integrazione della Relazione del RUP per l'affidamento dell'incarico di aggiornamento del progetto definitivo P.2879 (“Ribaltamento a mare Fincantieri”)”, in particolare :



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenova.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenova.com - Pec. segreteria.generale@pec.porto.genova.it





1. di integrare, a livello di progetto definitivo per appalto integrato (ex art.59 comma 1-bis Codice dei Contratti così come modificato dal “Decreto Sblocca Cantieri” convertito con modificazioni con L.55/19), l’attuale progetto definitivo del 1° lotto di lavori (nuovo inalveamento del rio Molinassi ed opere complementari); l’importo lordo stimato per tale servizio, è pari a € 515.920,60 oltre contributi ed iva;
2. di sviluppare, sempre a livello di progetto definitivo per appalto integrato (ex art.59 comma 1-bis Codice dei Contratti così come modificato dal Decreto Sblocca cantieri convertito con modificazioni con L.55/19), l’attuale progetto di fattibilità tecnica ed economica del 3° lotto di lavori (briglia selettiva rio Molinassi ed opere complementari); l’importo lordo stimato per tale servizio, è pari a € 211.869,06 oltre contributi ed iva;
3. di sviluppare a livello di progetto definitivo per appalto integrato (ex art.59 comma 1-bis Codice dei Contratti così come modificato dal Decreto Sblocca cantieri convertito con modificazioni con L.55/19), l’attuale progetto definitivo del 2° lotto di lavori (banchinamento e tombamento a mare); l’importo lordo stimato per tale servizio, è pari a € 333.157,75 oltre contributi ed iva;

Una volta ottenuti tutti i pareri e autorizzazioni, i tre lotti verranno unificati in un singolo appalto da porre a base di gara per la sua progettazione esecutiva e realizzazione.

Pertanto, in considerazione dei tempi ristretti dettati dall’urgenza e dalla necessità del rispettare il termine di 36 mesi per la realizzazione degli interventi prevista dal decreto, l’affidamento sarà effettuato in via diretta al progettista STANTEC S.p.A., che ha realizzato la progettazione oggetto della revisione.

Tale procedura consente anche un più celere sviluppo dell’aggiornamento progettuale grazie alla familiarità del progettista con gli elaborati da lui stesso predisposti.

Va rilevato, infatti, che i progettisti della suddetta società hanno già aperto negli anni tavoli di lavoro con i tecnici referenti degli enti gestori (gestori delle sottoutenze, RFI, Fincantieri, uffici comunali e regionali ecc.); per cui, la conoscenza specifica e la competenza acquisita sul territorio del tessuto urbano genovese sono tali da garantire la rapidità del processo di aggiornamento del progetto in argomento e la contestuale risoluzione delle svariate interferenze connesse.

La motivazione di tale richiesta deriva essenzialmente dalla considerazione che, garantendo continuità operativa tra il soggetto che ha redatto ad oggi le varie fasi progettuali ed il soggetto che dovrà predisporre la documentazione progettuale da porre a base di gara, si potrà ottenere:

- a) Una minimizzazione dei tempi di progettazione in quanto l’affidatario è già perfettamente a conoscenza di tutte le problematiche da risolvere, dei vincoli territoriali e ambientali da rispettare, dei soggetti terzi coinvolti dall’iter progettuale;
- b) La garanzia di uniformità delle scelte tecniche in fase di sviluppo delle fasi progettuali; fattore che non sarebbe certo in caso di affidamento di tale attività ad un nuovo soggetto terzo che potrebbe non essere d’accordo con quanto finora fatto.



- c) Una notevole riduzione dei costi di affidamento del servizio di progettazione di cui sopra (rispetto ad un valore complessivo, calcolato ai sensi del DM di riferimento e al lordo di ribassi, pari a circa € 1.060.000,00, oltre contributi ed iva) per un semplice fattore di scala da far valere in fase di contrattazione con STANTEC S.p.A.
- d) Una unicità a livello di responsabilità progettuale, per l'intero progetto definitivo da inviare al CS.LL.PP. per il rilascio dei pareri di propria competenza.

Ai fini della verifica e validazione dei livelli di progettazione e quindi delle necessarie preventive autorizzazioni da conseguire, anche nell'ambito pianificatorio e paesaggistico, si procederà:

- ad attivare la Conferenza dei Servizi regionale;
- ad attivare la procedura di VIA regionale (per le opere assoggettabili);
- a presentare il progetto definitivo delle opere in comitato tecnico amministrativo/C.S. LL. PP. (se rientrante nei casi previsti dall'art.215 c.3 D. Lgs. 50/2016);
- a derogare, se necessario, le prescrizioni al vigente Piano Regolatore Portuale contenute nella D.C.R. n.35 della regione Liguria del 31/07/2001, rettificata con S.C.R. del 13/11/2001 ed al Decreto del Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo DSA-DEC-2000-0005395D del 25/10/2000;
- a derogare, ove necessario e nelle aree extrademaniali, le disposizioni degli strumenti urbanistici vigenti con riferimento agli interventi di cui ai numeri 5, 6 e 7 dell'elenco a pag.3;
- a presentare il progetto definitivo delle opere in Comitato Tecnico amministrativo, anche in deroga al limite di cui all'articolo 215 del d.lgs. 50/2016, in considerazione del fatto che, anche se accorpate in un unico macrointervento di viabilità, le singole opere hanno valore inferiore alla soglia prevista per la competenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.

In conclusione, l'unico iter procedurale perseguibile, che garantisca una significativa contrazione dei tempi di gara, è l'affidamento diretto alla Società STANTEC S.p.A. (ex MWH) delle attività progettuali, come sopra dettagliatamente descritte e quotate.

### **3. AMBITO DI APPLICAZIONE DEL PIANO: SERVIZIO DI VERIFICA EX ART. 23 D.LGS 50/2016**

Per quanto concerne il servizio di verifica dei livelli di progettazione di cui al paragrafo precedente ed incluso quello sul progetto esecutivo oggetto del successivo appalto integrato, in ragione del valore presunto, superiore alla soglia comunitaria (€ 221.000,00), , si procederà all'affidamento mediante procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016, in ossequio al Decreto Legge 109/2018 così come convertito dalla Legge 130/2018.

La procedura di gara sarà preceduta dalla pubblicazione di avviso esplorativo sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, per almeno 10 giorni, volta alla selezione ed



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteria.generale@pec.porto.genova.it



all'invito di un numero massimo di cinque operatori, se sussistono in tale numero soggetti idonei. In ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, si limita l'espletamento della fase successiva di negoziazione ad un numero massimo di concorrenti pari a cinque. L'avviso conterrà gli elementi essenziali necessari a formulare la richiesta di invito da parte degli operatori economici, che dovranno allegare una mera autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n.445, circa il possesso dei requisiti per la partecipazione a procedure di evidenza pubblica, da verificarsi con modalità celeri e compatibili con la gestione della situazione di urgenza rappresentata. In ogni caso gli operatori economici potranno essere ammessi alla procedura solo se in possesso dei seguenti requisiti:

- certificazione di qualità;
- rating di legalità;
- certificazione per attività analoghe svolte negli ultimi tre anni;
- referenze di lavori svolti in BIM negli ultimi tre anni.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, nel rispetto delle modalità e dei termini indicati nell'avviso esplorativo, sia superiore a cinque, verranno selezionati i cinque operatori economici che abbiano i fatturati più alti nei due parametri sotto indicati. In caso di parità ha la prevalenza il fatturato per servizi analoghi:

- fatturato globalmente, nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo un importo pari almeno a due volte l'importo a base d'affidamento (in caso di R.T.I., tale requisito dovrà essere posseduto dal R.T.I. nel suo insieme);
- fatturato, per servizi analoghi a quello oggetto di affidamento, nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo un importo, per ciascun servizio, almeno pari alla metà dell'importo a base d'affidamento (in caso di R.T.I., tale requisito dovrà essere posseduto dal R.T.I. nel suo insieme);
- idonee dichiarazioni di almeno due istituti bancari comprovanti la solidità finanziaria dell'operatore economico.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a cinque, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente l'istanza e siano dotati dei requisiti di ammissione sopra elencati; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.

L'istanza dell'operatore economico contenente la manifestazione di interesse, dovrà essere obbligatoriamente inviata tramite p.e.c. o utilizzo della piattaforma informatica della Stazione Appaltante e non precostituirà alcun diritto alla partecipazione alla procedura negoziata né potrà



comprovare il possesso di alcun requisito.

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento che, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti previsti dal presente avviso, provvederà a stilare l'elenco degli operatori economici ammessi. Detto elenco rimarrà riservato fino alla fine della procedura.

Stilato l'elenco, si procederà all'invio, tramite p.e.c. o utilizzo della piattaforma informatica della S.A., agli operatori economici indicati nella lista, della lettera di invito contenente le modalità e il termine perentorio di trasmissione dell'offerta tecnico-economica, (termine che non potrà essere superiore a sedici giorni). La Stazione Appaltante procederà sempre in attuazione dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, curando di inviare la documentazione di negoziazione che sarà costituita da lettera d'invito completa di tutte le indicazioni di procedura, di verifica e di qualificazione a tutte le imprese selezionate.

Scaduto il termine di invio delle offerte, si svolgerà la fase di negoziazione che dovrà essere contenuta nel tempo massimo di sette giorni dal termine fissato nella lettera di invito per l'invio delle offerte. Tale fase è solo eventuale: l'aggiudicazione potrà avvenire sulla base delle offerte iniziali, senza negoziazione in quanto espressamente previsto nella lettera di invito, sempre fermo l'obbligo di trattare gli operatori economici su un piano di parità, in modo non discriminatorio ed agendo in materia trasparente e proporzionata.

L'O.E. aggiudicatario, sarà individuato mediante ricorso al parametro economico del massimo ribasso offerto.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato nel rispetto dei principi di massima trasparenza nei termini e con le modalità di cui alla normativa vigente.

per l'affidamento dei servizi di cui al presente paragrafo, si ricorrerà ad una Commissione Giudicatrice. La Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte, onde assicurarne la celere formazione ed in considerazione anche del criterio adottato, sarà composta da tre membri, appartenenti ad amministrazioni pubbliche, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità adeguati all'espletamento degli incarichi. Nello specifico, al fine di accelerare i tempi di consegna del servizio, considerando anche la prevedibile esigenza di rispettare le tempistiche dettate dallo stato di urgenza, si potrà derogare alle norme relative alle modalità di affidamento degli incarichi.

Relativamente alla fase di aggiudicazione, allo scopo di consentire la semplificazione della procedura di affidamento e l'adeguamento della relativa tempistica alle esigenze del contesto straordinario venutosi a creare, saranno derogati, in particolare, l'art. 32 comma 9 (c.d. clausola stand still), l'art. 83 comma 9 (c.d. soccorso istruttorio) e l'art.97, relativamente all'insussistenza degli obblighi previsti in tema di offerte anormalmente basse nell'ambito del D. Lgs. 50/2016, fermo restando la possibilità per la stazione appaltante di effettuare le verifiche meglio ritenute, in ogni caso in tempi inferiori rispetto a quanto stabilito dalla norma. L'obbligazione giuridica verrà quindi conseguita nei confronti di un unico operatore economico, incaricato della verifica di tutti i livelli di progettazione.



#### 4. **AMBITO DI APPLICAZIONE DEL PIANO: APPALTO INTEGRATO**

L'affidamento dell'appalto integrato - avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori come descritti in premessa, avverrà tramite procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016 - previa pubblicazione di avviso esplorativo sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, per almeno 10 giorni - volta alla selezione ed all'invito di un numero massimo di cinque operatori, se sussistono in tale numero soggetti idonei. In ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, si limita l'espletamento della fase successiva di negoziazione ad un numero massimo di concorrenti pari a cinque. L'avviso conterrà gli elementi essenziali necessari a formulare la richiesta di invito da parte degli operatori economici, che dovranno allegare una mera autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n.445, circa il possesso dei requisiti per la partecipazione a procedure di evidenza pubblica, da verificarsi con modalità celeri e compatibili con la gestione della situazione di urgenza rappresentata. In ogni caso gli operatori economici potranno essere ammessi alla procedura solo se in possesso dei seguenti requisiti:

- certificazione di qualità;
- rating di legalità;
- certificazione per attività analoghe svolte negli ultimi tre anni;
- referenze di lavori svolti in BIM negli ultimi tre anni.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, nel rispetto delle modalità e dei termini indicati nell'avviso esplorativo, sia superiore a cinque, verranno selezionati i cinque operatori economici che abbiano i fatturati più alti nei due parametri sotto indicati. In caso di parità ha la prevalenza il fatturato per lavori analoghi:

- fatturato globalmente, nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo, un importo pari almeno a due volte l'importo a base d'affidamento (in caso di R.T.I., tale requisito dovrà essere posseduto dal R.T.I. nel suo insieme);
- fatturato, per lavori analoghi a quello oggetto di affidamento, nel triennio antecedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo un importo, per ciascun servizio, almeno pari alla metà dell'importo a base d'affidamento (in caso di R.T.I., tale requisito dovrà essere posseduto dal R.I. nel suo insieme);
- idonee dichiarazioni di almeno due istituti bancari comprovanti la solidità finanziaria dell'operatore economico.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a cinque, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente l'istanza; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle



manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.

L'istanza dell'operatore economico contenente la manifestazione di interesse, dovrà essere obbligatoriamente inviata tramite p.e.c. o utilizzo della piattaforma informatica della Stazione Appaltante e non precostituirà alcun diritto alla partecipazione alla procedura negoziata né potrà comprovare il possesso di alcun requisito.

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento che, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti previsti dal presente avviso, provvederà a stilare l'elenco degli Operatori Economici ammessi. Detto elenco rimarrà riservato fino alla fine della procedura.

Stilato l'elenco, si procederà all'invio, tramite p.e.c. o con utilizzo della piattaforma informatica della S.A., agli operatori economici indicati nella lista, della lettera di invito contenente le modalità e il termine perentorio di trasmissione dell'offerta tecnico-economica, (termine che non potrà essere superiore a sedici giorni). La Stazione Appaltante procederà sempre in attuazione dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, curando di inviare la documentazione di negoziazione - che sarà costituita da lettera d'invito completa di tutte le indicazioni di procedura, di verifica e di qualificazione a tutte le imprese selezionate.

Scaduto il termine di invio delle offerte, si svolgerà la fase di negoziazione che dovrà essere contenuta nel tempo massimo di venti giorni dal termine fissato nella lettera di invito per l'invio delle offerte. Tale fase è solo eventuale: l'aggiudicazione potrà avvenire sulla base delle offerte iniziali, senza negoziazione in quanto espressamente previsto nella lettera di invito, sempre fermo l'obbligo di trattare gli operatori economici su un piano di parità, in modo non discriminatorio ed agendo in materia trasparente e proporzionata.

L'O.E. aggiudicatario, sarà individuato mediante ricorso al parametro economico del massimo ribasso offerto.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato nel rispetto dei principi di massima trasparenza nei termini e con le modalità di cui alla normativa vigente.

Per l'affidamento dell'appalto integrato si ricorrerà ad una Commissione Giudicatrice che, onde assicurarne la celere formazione ed in considerazione anche del criterio adottato, sarà composta da tre membri, appartenenti ad amministrazioni pubbliche, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità adeguati all'espletamento degli incarichi. Nello specifico, al fine di accelerare i tempi di consegna del servizio, considerando anche la prevedibile esigenza di rispettare le tempistiche dettate dallo stato di urgenza, si potrà derogare alle norme relative alle modalità di affidamento degli incarichi.

Relativamente alla fase di aggiudicazione, allo scopo di consentire la semplificazione della procedura di affidamento e l'adeguamento della relativa tempistica alle esigenze del contesto straordinario venutosi a creare, saranno derogati, in particolare, l'art. 32 comma 9 (c.d. clausola stand still), l'art. 83 comma 9 (c.d. soccorso istruttorio) e l'art.97, relativamente all'insussistenza degli obblighi previsti in tema di offerte anormalmente basse nell'ambito del D. Lgs. 50/2016,



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteria.generale@pec.porto.genova.it



fermo restando la possibilità per la stazione appaltante di effettuare le verifiche meglio ritenute, in ogni caso in tempi inferiori rispetto a quanto stabilito dalla norma. L'obbligazione giuridica verrà quindi conseguita nei confronti di un unico operatore economico, che sarà incaricato della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera.

La consegna dei lavori avverrà mediante apposito processo verbale di consegna, dalla data del quale decorreranno i termini contrattuali. L'Amministrazione si riserva il diritto di consegnare le aree di cantiere nel loro complesso contemporaneamente, ovvero, per parti in più riprese, mediante successivi appositi verbali di consegna delle aree. In caso di consegne delle aree successive, la data legale della consegna dei lavori, a tutti gli effetti di legge e regolamenti, sarà comunque quella del processo di verbale di consegna dei lavori. L'esecutore sarà quindi tenuto a presentare un dettagliato programma di esecuzione dei lavori, che preveda la realizzazione prioritaria degli interventi sulle aree disponibili o comunque indicate dall'Amministrazione, sulla base di specifiche valutazioni tese a mitigare l'impatto dei lavori sul traffico e sulla viabilità oltre che a garantire la continuità dell'operatività portuale.

Relativamente ai tempi contrattuali, si specifica che la S.A. o i soggetti da essa delegati ovvero gli altri soggetti attuatori del Programma Straordinario, potranno prevedere penalità da porre a carico del contraente individuato, per importi superiori o con modalità in deroga alla normativa vigente, nonché prevedere lavorazioni su più turni giornalieri nel rispetto delle norme di igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Per l'affidamento dei collaudi delle opere sarà valutato se nominare tra i dipendenti di altre amministrazioni pubbliche da uno a tre componenti, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità e/o se ricorrere a soggetti idonei estranei agli enti appaltanti, ma comunque in possesso dei requisiti necessari all'espletamento degli incarichi. Nello specifico, al fine di accelerare i tempi di esecuzione degli stessi e delle verifiche di conformità, considerando anche la prevedibile esigenza di eseguire collaudi parziali, ai fini della presa in consegna anticipata delle opere, ai sensi dell'art.230 D.P.R. 207/2010, si potrà derogare alle norme relative alle modalità di affidamento degli incarichi.

Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario  
(Dott. Ing. Marco Rettighieri)

Allegati: c.s.d



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteriagenerale@pec.porto.genova.it





ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1
1	<b>RIBALTAMENTO A MARE FINCANTIERI</b>	2326 g	0%	sab 01/06/19	ven 28/04/28																				
2	<b>Fincantieri</b>	1804 g	0%	sab 01/06/19	mer 29/04/26																				
3	Richiesta Proponente per inizio attività Accordo di Programma	0 g	0%	lun 29/07/19	lun 29/07/19																				
4	Presentazione Layout Cantiere e approvazione CTR	56 g	0%	lun 15/07/19	lun 30/09/19																				
5	Studio definitivo dell'area (ultime simulazioni-studio idraulico bacino)	153 g	0%	sab 01/06/19	mar 31/12/19																				
6	Progettazione e attesa autorizzazioni per nuovo bacino	283 g	0%	sab 01/06/19	mar 30/06/20																				
7	Lavori di realizzazione del nuovo bacino e area pre-montaggio temporanea	390 g	0%	ven 01/01/21	gio 30/06/22																				
8	Progettazioni e attesa autorizzazioni per tombamento attuale bacino di carenaggio-prolungamento banchina-riprofilatura banchina allestimenti di levante	284 g	0%	mar 01/10/19	ven 30/10/20																				
9	Lavori di realizzazione del tombamento attuale bacino di carenaggi-prolungamento banchina-riprofilatura banchina allestimenti di levante (da iniziare non prima di marzo 2022)	435 g	0%	mar 01/02/22	sab 30/09/23																				
10	Taglio lamiera prima nave "grande" consegna 2027	0 g	0%	sab 01/06/24	sab 01/06/24																				
11	Progettazione e attesa autorizzazioni per nuove officine	284 g	0%	mer 01/01/20	dom 31/01/21																				
12	Lavori di realizzazione delle nuove officine	283 g	0%	gio 01/06/23	dom 30/06/24																				
13	Riorganizzazione area a monte ferrovia-accessi-realizzazione nuove officine blocchi (date da stabilire)	1805 g	0%	sab 01/06/19	gio 30/04/26																				
14	<b>Autorità Sistema Portuale</b>	1121 g	0%	lun 16/09/19	lun 01/01/24																				
15	Pratica Proponente Accordi di Programma	99 g	0%	mar 01/10/19	ven 14/02/20																				
16	<b>Progettazione Bacino e Banchinamento FC</b>	1121 g	0%	lun 16/09/19	lun 01/01/24																				
17	Individuazione Progettista	0 g	0%	lun 16/09/19	lun 16/09/19																				
18	Progettazione	120 g	0%	lun 16/09/19	ven 28/02/20																				
19	Bando di gara costruzione Bacino	66 g	0%	lun 02/03/20	sab 30/05/20																				
20	Assegnazione Appalto	154 g	0%	lun 01/06/20	gio 31/12/20																				
21	Esecuzione Lavori (fine realizzazione Bacino 15/06/22) - fine realizzazione lavori a mare gennaio 2024)	782 g	0%	ven 01/01/21	lun 01/01/24																				
22	<b>Accordo Quadro 2011</b>	1211 g	0%	lun 15/07/19	lun 04/03/24																				
23	<b>AMPLIAMENTO A MARE FINCANTIERI - ATTIVITA' DA SVOLGERE LOTTI I-II-III</b>	1211 g	0%	lun 15/07/19	lun 04/03/24																				
24	Firma convenzione tra Comune di Genova e AdSP	1 g	100%	lun 15/07/19	lun 15/07/19																				
25	Impegno a trasferire risorse da ADSP a Comune Genova	6 g	0%	gio 18/07/19	gio 25/07/19																				
26	Decreto Procedure Attuative	6 g	0%	gio 18/07/19	gio 25/07/19																				
27	Procedura aperta mediante offerta economicamente più vantaggiosa per affidamento incarico di progettazione LOTTI I-II-III	171 g	0%	ven 19/07/19	ven 13/03/20																				
28	Azione sensibilizzatrice Consiglio Superiore lavori Pubblici	0 g	0%	ven 19/07/19	ven 19/07/19																				
29	Procedura aperta mediante offerta economicamente più vantaggiosa per affidamento incarico di verifica della progettazione da porre a base di gara	171 g	0%	ven 19/07/19	ven 13/03/20																				
30	Stipula contratto incarico di progettazione LOTTI I-II-III	30 g	0%	lun 16/03/20	ven 24/04/20																				
31	Stipula contratto per la verifica Progetti Lotti I-II-III	30 g	0%	lun 16/03/20	ven 24/04/20																				
32	<b>1° stralcio II LOTTO (DEMOLIZIONI)</b>	185 g	0%	lun 27/04/20	ven 08/01/21																				
33	Progettazione 1° stralcio II LOTTO	20 g	0%	lun 27/04/20	ven 22/05/20																				
34	Verifica progettazione	20 g	0%	lun 27/04/20	ven 22/05/20																				
35	Conferenza dei Servizi	15 g	0%	lun 25/05/20	ven 12/06/20																				
36	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	5 g	0%	lun 15/06/20	ven 19/06/20																				
37	Procedimento di revoca concessioni	33 g	0%	mer 06/05/20	ven 19/06/20																				
38	Consegna Aree a Comune genova	5 g	0%	lun 22/06/20	ven 26/06/20																				
39	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	30 g	0%	lun 29/06/20	ven 07/08/20																				
40	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	lun 10/08/20	mar 08/09/20																				
41	Esecuzione lavori 1° stralcio II LOTTO	88 g	0%	mer 09/09/20	ven 08/01/21																				
42	<b>2° stralcio II LOTTO (completamento demolizione e tombamento)</b>	198 g	0%	lun 27/04/20	mer 27/01/21																				

Progetto: Cronoprogramma am  
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			



ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1
43	Progettazione II LOTTO 2° stralcio (nelle more della stipula del contratto)	57 g	0%	lun 27/04/20	mar 14/07/20																				
44	Verifica progettazione	102 g	0%	lun 27/04/20	mar 15/09/20																				
45	Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - prevedendo di non ricevere alcuna richiesta di integrazione	34 g	0%	mer 15/07/20	lun 31/08/20																				
46	Conferenza dei Servizi	45 g	0%	mer 15/07/20	mar 15/09/20																				
47	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	10 g	0%	mer 16/09/20	mar 29/09/20																				
48	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	64 g	0%	mer 30/09/20	lun 28/12/20																				
49	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	mar 29/12/20	mer 27/01/21																				
50	<b>LOTTI I e III</b>	<b>252 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 27/04/20</b>	<b>mar 13/04/21</b>																				
51	Progettazione I e III LOTTO (nelle more della stipula del contratto)	92 g	0%	lun 27/04/20	mar 01/09/20																				
52	Verifica progettazione	166 g	0%	lun 27/04/20	lun 14/12/20																				
53	Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - prevedendo di non ricevere alcuna richiesta di integrazione	34 g	0%	mer 02/09/20	lun 19/10/20																				
54	Conferenza dei Servizi (comprensiva della procedura espropriativa)	64 g	0%	mer 02/09/20	lun 30/11/20																				
55	Deliberazione di Consiglio Comunale incluso passaggi in Giunta e Commissione Consiliare (comprensiva della procedura espropriativa)	22 g	0%	mar 20/10/20	mer 18/11/20																				
56	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	10 g	0%	mar 01/12/20	lun 14/12/20																				
57	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	64 g	0%	mar 15/12/20	ven 12/03/21																				
58	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	lun 15/03/21	mar 13/04/21																				
59	<b>Esecuzione lavori</b>	<b>909 g</b>	<b>0%</b>	<b>mer 09/09/20</b>	<b>lun 04/03/24</b>																				
60	1° stralcio II LOTTO - demolizioni prima parte	88 g	0%	mer 09/09/20	ven 08/01/21																				
61	2° stralcio II LOTTO - completamento demolizioni e prima parte tombamento	243 g	0%	gio 28/01/21	lun 03/01/22																				
62	2° stralcio II lotto Costruzione cassoni tombamento	88 g	0%	gio 28/01/21	lun 31/05/21																				
63	2° stralcio II LOTTO Tombamento a mare seconda e ultima parte	190 g	0%	mar 13/12/22	lun 04/09/23																				
64	Spostamento oleodotti (I e III LOTTO)	349 g	0%	mer 14/04/21	lun 15/08/22																				
65	Spostamento sottoservizi (I e III LOTTO)	434 g	0%	mer 14/04/21	lun 12/12/22																				
66	Attraversamento linea ferroviaria (I e III LOTTO)	349 g	0%	mer 14/04/21	lun 15/08/22																				
67	Realizzazione nuova sede pescatori (I e III LOTTO)	132 g	0%	mer 14/04/21	gio 14/10/21																				
68	Nuovo inalveamento tratto Fincantieri Rio Molinassi (I e III LOTTO)	176 g	0%	mer 14/04/21	mer 15/12/21																				
69	Completamento nuovo inalveamento tratto P.zza Clavarino/sfocio a mare Rio Molinassi (I e III LOTTO)	434 g	0%	mer 14/04/21	lun 12/12/22																				
70	Adeguamento idraulico tratto a monte P.zza Clavarino Rio Molinassi (I e III LOTTO)	521 g	0%	mer 14/04/21	mer 12/04/23																				
71	Collaudo tecnico-amministrativo	130 g	0%	mar 05/09/23	lun 04/03/24																				
72	<b>Accordo Programma 2019-2024</b>	<b>275 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 13/05/19</b>	<b>lun 01/06/20</b>																				
73	Stesura documento	155 g	0%	lun 15/07/19	ven 14/02/20																				
74	Stesura eventuale documento propedeutico	79 g	0%	lun 15/07/19	gio 31/10/19																				
75	<b>Porto Petroli</b>	<b>0 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 01/06/20</b>	<b>lun 01/06/20</b>																				
76	Rilascio Pontile Delta Ponente	0 g	0%	lun 01/06/20	lun 01/06/20																				
77	<b>Simulazione e manovre</b>	<b>124 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 13/05/19</b>	<b>gio 31/10/19</b>																				
78	Attività simulazione manovre e relazione finale	124 g	0%	lun 13/05/19	gio 31/10/19																				
79	<b>RFI</b>	<b>2326 g</b>	<b>0%</b>	<b>sab 01/06/19</b>	<b>ven 28/04/28</b>																				
80	Progettazione, autorizzazioni e gara Progetto Gate	589 g	0%	sab 01/06/19	mer 01/09/21																				
81	Lavori di realizzazione Progetto Gate	783 g	0%	ven 01/10/21	mar 01/10/24																				
82	Spostamento cabina elettrica RFI, progettazione e autorizzazioni nuovo tracciato ferroviario in area Fincantieri	415 g	0%	sab 01/06/19	gio 31/12/20																				
83	Lavori nuovo tracciato ferroviario in area Fincantieri	522 g	0%	ven 01/05/26	lun 01/05/28																				
84	<b>Marina Aeroporto</b>	<b>1827 g</b>	<b>0%</b>	<b>mer 01/01/20</b>	<b>gio 31/12/26</b>																				

Progetto: Cronoprogramma am  
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1
85	Progettazione e lavori di realizzazione di eventuale modifica banchinamento marina (lavori da ultimarsi preferibilmente entro giugno 2024 - taglio chiglia - ma non oltre gennaio 2025 - uscita bacino)	1349 g	0%	ven 01/11/19	mer 01/01/25																				
86	<b>Accessi e Viabilità</b>	<b>1240 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 02/09/19</b>	<b>sab 01/06/24</b>																				
87	Accessi e viabilità	1241 g	0%	lun 02/09/19	sab 01/06/24																				
88	<b>Budget</b>	<b>87 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 02/09/19</b>	<b>mar 31/12/19</b>																				
89	Budget	87 g	0%	lun 02/09/19	mar 31/12/19																				

Progetto: Cronoprogramma am  
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028					
						S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2			
1	<b>RIBALTAMENTO A MARE FINCANTIERI</b>	2326 g	0%	sab 01/06/19	ven 28/04/28	[Gantt bar]																							
2	<b>Fincantieri</b>	1804 g	0%	sab 01/06/19	mer 29/04/26	[Gantt bar]																							
3	Richiesta Proponente per inizio attività Accordo di Programma	0 g	0%	lun 29/07/19	lun 29/07/19	[Gantt bar]																							
4	Presentazione Layout Cantiere e approvazione CTR	56 g	0%	lun 15/07/19	lun 30/09/19	[Gantt bar]																							
5	Studio definitivo dell'area (ultime simulazioni-studio idraulico bacino)	153 g	0%	sab 01/06/19	mar 31/12/19	[Gantt bar]																							
6	Progettazione e attesa autorizzazioni per nuovo bacino	283 g	0%	sab 01/06/19	mar 30/06/20	[Gantt bar]																							
7	Lavori di realizzazione del nuovo bacino e area pre-montaggio temporanea	390 g	0%	ven 01/01/21	gio 30/06/22	[Gantt bar]																							
8	Progettazioni e attesa autorizzazioni per tombamento attuale bacino di carenaggio-prolungamento banchina-riprofilatura banchina allestimenti di levante	284 g	0%	mar 01/10/19	ven 30/10/20	[Gantt bar]																							
9	Lavori di realizzazione del tombamento attuale bacino di carenaggi-prolungamento banchina-riprofilatura banchina allestimenti di levante (da iniziare non prima di marzo 2022)	435 g	0%	mar 01/02/22	sab 30/09/23	[Gantt bar]																							
10	Taglio lamiera prima nave "grande" consegna 2027	0 g	0%	sab 01/06/24	sab 01/06/24	[Gantt bar]																							
11	Progettazione e attesa autorizzazioni per nuove officine	284 g	0%	mer 01/01/20	dom 31/01/21	[Gantt bar]																							
12	Lavori di realizzazione delle nuove officine	283 g	0%	gio 01/06/23	dom 30/06/24	[Gantt bar]																							
13	Riorganizzazione area a monte ferrovia-accessi-realizzazione nuove officine blocchi (date da stabilire)	1805 g	0%	sab 01/06/19	gio 30/04/26	[Gantt bar]																							
14	<b>Autorità Sistema Portuale</b>	1121 g	0%	lun 16/09/19	lun 01/01/24	[Gantt bar]																							
15	Pratica Proponente Accordi di Programma	99 g	0%	mar 01/10/19	ven 14/02/20	[Gantt bar]																							
16	<b>Progettazione Bacino e Banchinamento FC</b>	1121 g	0%	lun 16/09/19	lun 01/01/24	[Gantt bar]																							
17	Individuazione Progettista	0 g	0%	lun 16/09/19	lun 16/09/19	[Gantt bar]																							
18	Progettazione	120 g	0%	lun 16/09/19	ven 28/02/20	[Gantt bar]																							
19	Bando di gara costruzione Bacino	66 g	0%	lun 02/03/20	sab 30/05/20	[Gantt bar]																							
20	Assegnazione Appalto	154 g	0%	lun 01/06/20	gio 31/12/20	[Gantt bar]																							
21	Esecuzione Lavori (fine realizzazione Bacino 15/06/22) - fine realizzazione lavori a mare gennaio 2024)	782 g	0%	ven 01/01/21	lun 01/01/24	[Gantt bar]																							
22	<b>Accordo Quadro 2011</b>	1013 g	0%	lun 15/07/19	mer 31/05/23	[Gantt bar]																							
23	<b>AMPLIAMENTO A MARE FINCANTIERI - ATTIVITA' DA SVOLGERE LOTTI 1-2-3</b>	1013 g	0%	lun 15/07/19	mer 31/05/23	[Gantt bar]																							
24	Firma convenzione tra Comune di Genova e AdSP	1 g	100%	lun 15/07/19	lun 15/07/19	[Gantt bar]																							
25	Impegno a trasferire risorse da ADSP a Comune Genova	6 g	0%	gio 18/07/19	gio 25/07/19	[Gantt bar]																							
26	Decreto Procedure Attuative	6 g	0%	gio 18/07/19	gio 25/07/19	[Gantt bar]																							
27	Assegnazione Incarico Stantec	5 g	0%	ven 19/07/19	gio 25/07/19	[Gantt bar]																							
28	Azione sensibilizzatrice Consiglio Superiore lavori Pubblici	0 g	0%	lun 29/07/19	lun 29/07/19	[Gantt bar]																							
29	Procedura negoziata per affidamento incarico di verifica della progettazione da porre a base di gara	45 g	0%	ven 26/07/19	gio 26/09/19	[Gantt bar]																							
30	Stipula contratto di progettazione con Stantec	30 g	0%	ven 26/07/19	gio 05/09/19	[Gantt bar]																							
31	Stipula contratto per la verifica Progetti Lotti 1-2-3	22 g	0%	ven 27/09/19	lun 28/10/19	[Gantt bar]																							
32	<b>1° stralcio II LOTTO (DEMOLIZIONI)</b>	185 g	0%	gio 18/07/19	mer 01/04/20	[Gantt bar]																							
33	Progettazione 1° stralcio II LOTTO nelle more della stipula del contratto	20 g	0%	gio 25/07/19	mer 21/08/19	[Gantt bar]																							
34	Verifica progettazione	20 g	0%	gio 25/07/19	mer 21/08/19	[Gantt bar]																							
35	Conferenza dei Servizi	15 g	0%	gio 22/08/19	mer 11/09/19	[Gantt bar]																							
36	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	5 g	0%	gio 12/09/19	mer 18/09/19	[Gantt bar]																							
37	Procedimento di revoca concessioni	33 g	0%	gio 18/07/19	lun 02/09/19	[Gantt bar]																							
38	Consegna Aree a Comune genova	5 g	0%	mar 03/09/19	lun 09/09/19	[Gantt bar]																							
39	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	30 g	0%	gio 19/09/19	mer 30/10/19	[Gantt bar]																							
40	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	gio 31/10/19	ven 29/11/19	[Gantt bar]																							
41	Esecuzione lavori 1° stralcio II LOTTO	88 g	0%	lun 02/12/19	mer 01/04/20	[Gantt bar]																							
42	<b>2° stralcio II LOTTO (completamento demolizione e tombamento)</b>	197 g	0%	gio 25/07/19	ven 24/04/20	[Gantt bar]																							
43	Progettazione II LOTTO 2° stralcio (nelle more della stipula del contratto)	57 g	0%	gio 25/07/19	ven 11/10/19	[Gantt bar]																							

Progetto: Cronoprogramma am  
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1
44	Verifica progettazione	65 g	0%	ven 27/09/19	gio 26/12/19																				
45	Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - prevedendo di non ricevere alcuna richiesta di integrazione	34 g	0%	ven 02/08/19	mer 18/09/19																				
46	Conferenza dei Servizi	45 g	0%	ven 11/10/19	gio 12/12/19																				
47	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	10 g	0%	ven 13/12/19	gio 26/12/19																				
48	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	64 g	0%	ven 27/12/19	mer 25/03/20																				
49	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	gio 26/03/20	ven 24/04/20																				
50	<b>LOTTE I e III</b>	<b>251 g</b>	<b>0%</b>	<b>gio 25/07/19</b>	<b>gio 09/07/20</b>																				
51	Progettazione I e III LOTTO (nelle more della stipula del contratto)	92 g	0%	gio 25/07/19	ven 29/11/19																				
52	Verifica progettazione	165 g	0%	gio 25/07/19	mer 11/03/20																				
53	Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - prevedendo di non ricevere alcuna richiesta di integrazione	34 g	0%	lun 02/12/19	gio 16/01/20																				
54	Conferenza dei Servizi (comprensiva della procedura espropriativa)	64 g	0%	lun 02/12/19	gio 27/02/20																				
55	Deliberazione di Consiglio Comunale incluso passaggi in Giunta e Commissione Consiliare (comprensiva della procedura espropriativa)	22 g	0%	mer 08/01/20	gio 06/02/20																				
56	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	10 g	0%	gio 27/02/20	mer 11/03/20																				
57	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	64 g	0%	gio 12/03/20	mar 09/06/20																				
58	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	mer 10/06/20	gio 09/07/20																				
59	<b>Esecuzione lavori</b>	<b>913 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 02/12/19</b>	<b>mer 31/05/23</b>																				
60	1° stralcio II LOTTO - demolizioni prima parte	88 g	0%	lun 02/12/19	mer 01/04/20																				
61	2° stralcio II LOTTO - completamento demolizioni e prima parte tombamento	243 g	0%	lun 27/04/20	mer 31/03/21																				
62	2° stralcio II lotto Costruzione cassoni tombamento	88 g	0%	lun 27/04/20	mer 26/08/20																				
63	2° stralcio II LOTTO Tombamento a mare seconda e ultima parte	190 g	0%	gio 10/03/22	mer 30/11/22																				
64	Spostamento oleodotti (I e III LOTTO)	349 g	0%	ven 10/07/20	mer 10/11/21																				
65	Spostamento sottoservizi (I e III LOTTO)	434 g	0%	ven 10/07/20	mer 09/03/22																				
66	Attraversamento linea ferroviaria (I e III LOTTO)	349 g	0%	ven 10/07/20	mer 10/11/21																				
67	Realizzazione nuova sede pescatori (I e III LOTTO)	132 g	0%	ven 10/07/20	lun 11/01/21																				
68	Nuovo inalveamento tratto Fincantieri Rio Molinassi (I e III LOTTO)	176 g	0%	ven 10/07/20	ven 12/03/21																				
69	Completamento nuovo inalveamento tratto P.zza Clavarino/sfocio a mare Rio Molinassi (I e III LOTTO)	434 g	0%	ven 10/07/20	mer 09/03/22																				
70	Adeguamento idraulico tratto a monte P.zza Clavarino Rio Molinassi (I e III LOTTO)	521 g	0%	ven 10/07/20	ven 08/07/22																				
71	Collaudo tecnico-amministrativo	130 g	0%	gio 01/12/22	mer 31/05/23																				
72	<b>Accordo Programma 2019-2024</b>	<b>275 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 13/05/19</b>	<b>lun 01/06/20</b>																				
73	Stesura documento	155 g	0%	lun 15/07/19	ven 14/02/20																				
74	Stesura eventuale documento propedeutico	79 g	0%	lun 15/07/19	gio 31/10/19																				
75	<b>Porto Petroli</b>	<b>0 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 01/06/20</b>	<b>lun 01/06/20</b>																				
76	Rilascio Pontile Delta Ponente	0 g	0%	lun 01/06/20	lun 01/06/20																				
77	<b>Simulazione e manovre</b>	<b>124 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 13/05/19</b>	<b>gio 31/10/19</b>																				
78	Attività simulazione manovre e relazione finale	124 g	0%	lun 13/05/19	gio 31/10/19																				
79	<b>RFI</b>	<b>2326 g</b>	<b>0%</b>	<b>sab 01/06/19</b>	<b>ven 28/04/28</b>																				
80	Progettazione, autorizzazioni e gara Progetto Gate	589 g	0%	sab 01/06/19	mer 01/09/21																				
81	Lavori di realizzazione Progetto Gate	783 g	0%	ven 01/10/21	mar 01/10/24																				
82	Spostamento cabina elettrica RFI, progettazione e autorizzazioni nuovo tracciato ferroviario in area Fincantieri	415 g	0%	sab 01/06/19	gio 31/12/20																				
83	Lavori nuovo tracciato ferroviario in area Fincantieri	522 g	0%	ven 01/05/26	lun 01/05/28																				
84	<b>Marina Aeroporto</b>	<b>1827 g</b>	<b>0%</b>	<b>mer 01/01/20</b>	<b>gio 31/12/26</b>																				

Progetto: Cronoprogramma am  
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività inattiva		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Attività esterne		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale			
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno					

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1
85	Progettazione e lavori di realizzazione di eventuale modifica banchinamento marina (lavori da ultimarsi preferibilmente entro giugno 2024 - taglio chiglia - ma non oltre gennaio 2025 - uscita bacino)	1349 g	0%	ven 01/11/19	mer 01/01/25																				
86	<b>Accessi e Viabilità</b>	<b>1240 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 02/09/19</b>	<b>sab 01/06/24</b>																				
87	Accessi e viabilità	1241 g	0%	lun 02/09/19	sab 01/06/24																				
88	<b>Budget</b>	<b>87 g</b>	<b>0%</b>	<b>lun 02/09/19</b>	<b>mar 31/12/19</b>																				
89	Budget	87 g	0%	lun 02/09/19	mar 31/12/19																				

Progetto: Cronoprogramma am  
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			