

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **593**

OGGETTO: **P.3106 - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106 D LGS 50/2016, PROGETTO DEFINITIVO, PROGETTO ESECUTIVO.**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

**VISTO** il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

**VISTO** l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*;

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “ *Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018*” e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*” (di seguito “*Programma Straordinario*”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel “Programma Straordinario” approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall’art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al decreto stesso;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

**VISTO** l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l’articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: “*Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020*”;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

- adottato l’aggiornamento al “*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*”

*nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";*

- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

**PRESO ATTO** che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121. conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

**VISTO** il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar*

*Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;*

**RICHIAMATO** il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**CONSIDERATO** che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l'Ente proceda per il tramite di appalto complesso integrato ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

**DATO ATTO** che all'interno dell'aggiornamento al Programma Straordinario è stato inserito l'intervento P. 3106 “Dragaggi del bacino di Sampierdarena e porto passeggeri” e che il precitato intervento P. 3106 consiste nel dragaggio dei fondali dello specchio acqueo del Porto Passeggeri e del bacino di Sampierdarena, per i quali è previsto, con riferimento al raggiungimento delle quote di progetto dei fondali, lo sversamento nell'apposita fossa del Canale di Calma che si sviluppa tra il piazzale dell'aeroporto Cristoforo Colombo e la Diga Foranea del Porto di Genova;

**VISTO** il decreto n. 657 del 6 luglio 2021 con cui:

- 1) è stato approvato il PFTE relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori contraddistinti come P.3106, verificato e validato ex art. 26 D. Lgs. 50/2016;
- 2) è stato dato avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito agli operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, contraddistinto come P. 3106, in conformità a quanto previsto dal Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
- 3) sono stati approvati gli atti della procedura di gara;
- 4) è stato approvato il relativo QE dell'intervento in oggetto, il quale ammonta a euro 10.000.000,00 – di cui euro 8.985.392,16 per lavori e progettazione (inclusi oneri della

sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77) ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione;

5) è stata rideterminata la prenotazione di impegno di cui ai decreti 969/2020 e 16/2021 disponendo la messa in economia di complessivi euro 678.303,07;

6) è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 9.178.727,28 (di cui, codice finanziamento 34, euro 5.443.765,42 e, codice finanziamento 122, euro 3.734.961,86) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 866 del 20/08/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto integrato complesso P. 3106 in capo al RTI costituito da R.C.M. Costruzioni S.r.l. (mandataria) con ROHDE NIELSEN A/S (mandante), il quale ha indicato quale progettista incaricato il RTP tra TECHNITAL S.p.A. (mandataria in R.T.P.) e DUOMI S.r.l.(mandante in R.T.P.), per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.187.058,73 - (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77 - oneri di sicurezza aziendale pari a euro 45.000,00 - costi per la manodopera pari a euro 220.000,00) al netto del ribasso offerto in sede di gara pari al 9%;

**VISTO** l'ordine di servizio n.1 del 31/08/2021 (prot. Adsp n. 25640.U) con cui è stata avviata la redazione della progettazione definitiva del progetto P. 3106 secondo la modalità d'urgenza;

**VISTO** il decreto n. 916 del 10 settembre 2021 con cui, ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 50/2016, l'Ing. Francesca Arena è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in relazione al succitato intervento P.3106;

**VISTO** il contratto n. 49772 di Repertorio e n. 26397 di Raccolta, stipulato in data 14/10/2021 presso il Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 01808910655), assunto a protocollo al n. 31482 del 18/10/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di € 8.187.058,73;

**VISTO** il capitolato speciale d'appalto, ai sensi del quale il contratto è stipulato interamente a corpo ai sensi dell'art. 59 comma 5 bis, ultimo capoverso, D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 43, comma 7, DPR 207/2010, l'importo del contratto come determinato in sede di gara, rimane fisso e non può variare in aumento o in diminuzione, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità (art. 3) e che l'Amministrazione committente si riserva la facoltà di introdurre nelle opere oggetto dell'appalto quelle varianti che a suo insindacabile giudizio ritenga opportune, senza che per questo l'appaltatore possa pretendere compensi all'infuori del pagamento a conguaglio dei lavori eseguiti in più o in meno con l'osservanza delle prescrizioni ed entro i limiti stabiliti dagli articoli 43, comma 8 del Regolamento generale, nonchè dall'articolo 106, comma 12 D Lgs 50/2016 (Art. 42, comma 2) e che la variante deve comprendere, ove ritenuto necessario dal

coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, l'adeguamento del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 47, con i relativi costi non assoggettati a ribasso, e con i conseguenti adempimenti di cui all'articolo 48, nonché l'adeguamento dei piani operativi di cui all'articolo 49 (Art. 42, comma 8);

**VISTA, ALTRESI'**, la Relazione sulla Bonifica da Ordigni Bellici relativa alla valutazione del rischio bellico nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica P. 3106;

**CONSIDERATO CHE** con Prot. 21/12/2021.0040326.U è stata indetta la conferenza dei servizi decisoria, in modalità asincrona ex art. 14 L. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto definitivo dell'intervento in oggetto;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1470 del 30/12/2021 con cui, tra l'altro, è stata dichiarata l'efficacia del contratto inerente l'affidamento dell'appalto contraddistinto come P.3106 ed è stato altresì rideterminato il quadro economico per un importo complessivo di euro 9.201.666,57 di cui € 8.187.058,73 per lavori e progettazione ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione;

**VISTA** la nota Prot. n. 257 del 05/01/2022 con cui Regione Liguria, Dipartimento Ambiente e Protezione civile, nell'ambito della Conferenza di servizi indetta dall'Autorità, ha chiesto chiarimenti in merito alla coerenza dell'intervento P. 3106 con gli altri interventi, già autorizzati, e che hanno, parimenti, previsto il deposito di sedimenti dragati nell'ambito del canale di calma ubicato tra l'aeroporto Cristoforo Colombo e la Diga foranea;

**RITENUTO NECESSARIO**, sulla base della valutazione di rischio di competenza del Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione definitiva, eseguire la Bonifica da Ordigno Bellico sistematica subacquea profonda per strati;

**RITENUTO, ALTRESI', NECESSARIO**, anche sulla base della sopra citata richiesta di chiarimenti formulata dal Dipartimento Ambiente e Protezione civile della Regione Liguria, risagomare alcune aree oggetto di dragaggio sulla base del PFTE P. 3106, così come analiticamente discusso e concordato con l'appaltatore durante le riunioni di cui ai verbali Prot. n. 35685/2021, 37274/2021, 40906/2021, 3037/2021;

**CONSIDERATO CHE** l'appaltatore ha provveduto ad adeguare i contenuti del progetto definitivo rispetto alle previsioni del PFTE P. 3106 ed a consegnare il progetto definitivo revisionato ed integrato e che, successivamente, il predetto progetto definitivo è stato approvato in sede di Conferenza di servizi decisoria con decreto presidenziale n. 123 del 3/03/2022, verificato con rapporto conclusivo emesso dall'Organismo accreditato in data 10/03/2022 di prot. n. 7932.E ed infine validato dal RUP in data 10/03/2022, giusta verbale di validazione prot. Adsp n. 7958.I del 10/03/2022;

**ACQUISITO** l'Atto di sottomissione e verbale di concordamento di nuovo prezzo Prot. n. 11914 dell'08/04/2022 con cui R.C.M. Costruzioni S.r.l. si è obbligato ad eseguire tutte le opere ed i lavori previsti dal succitato progetto definitivo, come sopra approvato,

verificato e validato, agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto d'appalto stipulato in data 14/10/2021;

**DATO ATTO CHE** in forza del succitato Atto di sottomissione l'appaltatore si è obbligato ad accettare lo stralcio di parte degli interventi di dragaggio per un volume complessivo di circa 202.335,45 mc, comportante la rideterminazione dell'importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta pari al 9% offerto in sede di gara, in complessivi euro 7.735.991,28 con una riduzione di euro 451.067,45 pari al 5,51% dell'importo contrattuale originario (pari ad euro 8.187.058,73);

**CONSIDERATO CHE**, sempre con il succitato Atto di sottomissione, l'appaltatore si è obbligato ad eseguire l'attività di bonifica bellica sistematica subacquea profonda per strati, così come prevista nel progetto definitivo di cui s'è detto sopra, al prezzo di 2,50 euro/mq, da assoggettare al medesimo ribasso d'asta offerto in sede di gara pari al 9%, fermo l'importo contrattuale omnicomprensivo come sopra rideterminato;

**CONSIDERATO CHE**, pertanto, la succitata modifica contrattuale è contenuta nel quinto d'obbligo ex art. 106, comma 12, D. Lgs. 50/2016;

**RICHIAMATA** la Relazione redatta dal R.U.P. ai sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii. e dell'art.22 del D.M.49/2018, identificata con il n.12990.I di protocollo del 19.04.2022, che attesta la necessità della modifica contrattuale in esame e che dichiara l'ammissibilità della stessa ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del Dlgs 50/2016;

**RICORDATO CHE** l'art. 106 D. Lgs. 50/2016 disciplina le modifiche ai contratti durante il periodo di efficacia e che, in particolare: (i) il comma 1 lett. a) ammette le modifiche contrattuali qualora le stesse, a prescindere dal loro valore monetario, siano state previste nei documenti di gara iniziali in clausole chiare, precise ed inequivocabili, le quali fissano la portata e la natura di eventuali modifiche nonché le condizioni alle quali esse possono essere impiegate, facendo riferimento alle variazioni dei prezzi e dei costi standard, e non apportano modifiche che avrebbero l'effetto di alterare la natura generale del contratto; (ii) il successivo comma 2 del medesimo art. 106 D. Lgs. 50/2016 ammette le modifiche contrattuali, oltre a quanto previsto dal comma 1, senza necessità di una procedura di gara, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori: a) le soglie fissate all'art. 35; b) il 15% per gli appalti di lavori, precisando che la modifica non può alterare la natura complessiva del contratto;

**VISTA ED ACQUISITA** la sopra citata Relazione ex art. 22 DM 49/2018 con la quale il RUP dell'opera ha ricondotto la modifica contrattuale di cui s'è detto alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. a), D. Lgs. 50/2016, e ritenuto che tale modifica possa, ad ogni modo, essere ricondotta altresì alla fattispecie di cui al secondo comma dell'art. 106 sopra citato;

**CONSIDERATO CHE** la modifica contrattuale relativa allo stralcio di parte degli interventi di dragaggio (mc 202.335,45) comporta una riduzione del corrispettivo di euro 451.067,45 pari al 5,51% dell'importo contrattuale originario e che detta modifica è, pertanto,

contenuta entro la soglia comunitaria ex art. 35 D. Lgs. 50/2016 nonchè entro il 15% del valore del contratto originario;

**CONSIDERATO, INFINE, CHE** la modifica contrattuale di cui s'è detto non altera la natura generale del contratto d'appalto, mantenendo invariata la finalità per cui l'Autorità ha proceduto all'indizione della gara;

**CONSIDERATO CHE**, a seguito delle sopra citate modifiche contrattuali, l'ammontare netto dell'importo contrattuale è rideterminato in euro 7.735.991,28, comprensivo di euro 278.062,22 per la progettazione definitiva ed esecutiva, euro 7.457.929,06 per i lavori, compresi di ogni onere e costo (di cui euro 115.020,77 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso);

**RITENUTO OPPORTUNO** incrementare le Somme a Disposizione dell'Amministrazione nel Quadro Economico dell'opera per l'importo di euro 451.067,45, pari all'economia conseguente alla modifica contrattuale *de qua*;

**RICHIAMATO** il decreto 307/2022 con cui, fra l'altro, è stato:

(i) autorizzato l'affidamento diretto dell'incarico professionale di Direttore Lavori all'Ing. Marco Goso per complessivi euro 147.900,51, di cui euro 116.567,24 a titolo di corrispettivo, euro 4.662,69 quali oneri previdenziali al 4% ed euro 26.670,58 a titolo di IVA al 22%,

(ii) dato atto che per effetto delle sopra richiamata rideterminazione in riduzione dell'importo contrattuale la copertura finanziaria per l'affidamento dell'incarico al Direttore dei Lavori è garantita dall'economia contrattuale conseguita con riserva di provvedere alla rideterminazione del QE con apposito e successivo provvedimenti e imputazione sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3106, in particolare tramite imputazione di euro 116.567,24 relativi al costo del servizio alla voce C08 e di euro 31.333,27 alla voce C12;

**RICHIAMATO** altresì il decreto 486/2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

(i) di procedere alla stipula e all'approvazione della Convenzione di Ricerca tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e DISTAV - Dipartimento di Scienze della Terra, dell'Ambiente e della Vita dell'Università degli Studi di Genova, in attuazione della Convenzione Quadro già sottoscritta tra le Parti;

(ii) di dare atto che l'importo massimo stimato di euro 227.705,36 (esente IVA) a carico della P.3106 sarà allocato a carico delle somme a disposizione del Quadro Economico voce C02 "Rilievi accertamenti e indagini", una volta che con separato provvedimento verrà rideterminato il relativo QE;

**ACQUISITO**, nel frattempo, il Progetto Esecutivo redatto dall'Appaltatore, il rapporto di verifica finale emesso da soggetto terzo del 29/04/2022 (prot. n. 14470.E del 02/05/2022) nonchè il successivo verbale di validazione ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 a firma del RUP Prot. 14692 del 03/05/2022;

**RICHIAMATI** il CUP dell'opera P.3106, C39I20000050006 ed il CIG dell'opera P. 3106 8808830C77;

**INDIVIDUATO** nell'Unità Speciale Gare e Contratti del Programma Straordinario l'ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

- di approvare, per le ragioni di cui in premessa, la modifica al contratto d'appalto P. 3106, comportante una riduzione dell'importo contrattuale originario pari ad euro 451.067,45, risultante dal succitato Progetto Definitivo, approvato in sede di Conferenza di Servizi, verificato e validato come meglio indicato in premessa;
- di ricondurre, per le ragioni di cui in premessa, la succitata modifica contrattuale alla fattispecie di cui all'art. 106, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- di approvare, per le ragioni di cui in premessa e considerato quanto sopra, lo schema di Atto di sottomissione sottoscritto, a tal fine, dall'Appaltatore Prot. 11873 dell'08/04/2021;
- di disporre che l'economia derivata dalla modifica contrattuale, pari ad euro 451.067,45, venga utilizzata per implementare le Somme a Disposizione del Quadro economico dell'opera così rideterminato ed allegato al presente provvedimento;
- di approvare il Progetto Esecutivo dell'intervento P. 3106, come sopra verificato e validato;
- di delegare il RUP allo svolgimento delle comunicazioni ad ANAC ai sensi dell'art. 106, D. Lgs. 50/2016.

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, alla pagina Amministrazione trasparente.

Genova, li **27/06/2022**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

## QUADRO ECONOMICO

### P.3106 : Dragaggi sampierdarena e porto passeggeri

**RUP**      **Ing. Arena Francesca**

#### **QUADRO ECONOMICO**

##### **A) APPALTO**

Importo componente	riduzione dell'importo contrattuale originario pari ad euro 451.067,45 risultante dal PD	€ 7.342.908,29
Attuazione della sicurezza		€ 115.020,77
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione definitiva	€ 171.264,43
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Importo progettazione esecutiva	€ 106.797,79
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 7.735.991,28</b>

##### **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini	contratto di caratterizzazione con variante euro 449.055,22;	€ 582.620,78
C04: Imprevisti		€ 6.181,72
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 191.999,95
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 343.905,84
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.100,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.718,28
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 5.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 166.736,72
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 156.412,00

C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 0,00
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 1.465.675,29</b>
<hr/>	
<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>	<b>€ 9.201.666,57</b>
<b>Totale Impegni</b>	<b>€ 9.201.666,57</b>

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	AUTOFINANZIAMENTO	€ 3.050,00
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA	€ 34.257,60
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 413.545,27
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 97.230,00
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 4.309.881,83
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 276.572,90
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 484.607,52
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 156.412,00
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI ALTRE OPERE	€ 3.080.000,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 346.109,45
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 9.201.666,57</b>



**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE  
STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO**

Appalto integrato per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la realizzazione dei dragaggi del bacino di Sampierdarena e porto passeggeri (fase 0) P.3106 nell'ambito del "Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"

Contratto di appalto del 14/10/2021 Rep. N. 49772

CIG: 8808830C77 CUP: C39I20000050006;

Importo netto del contratto: € 8.187.058,73

**ATTO DI SOTTOMISSIONE**

**E VERBALE DI CONCORDAMENTO DI NUOVO PREZZO**

L'anno duemilaventidue il mese di aprile il giorno 06 in Genova, sono presenti:

**DA UNA PARTE**

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), domiciliata in Genova, Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia 2, rappresentata dal Dirigente dello Staff Programma Straordinario, Dott. Ing. Marco Vaccari nato a Genova il 27 maggio 1974, C.F. VCCMRC74E27D969J, delegato a stipulare i contratti nell'interesse dell'Autorità in forza di decreto n.



723 del 16 maggio 2019, a firma del Dott. Paolo Emilio Signorini, nato a Genova (GE) il 15 luglio 1963, in qualità di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020, n. 601

### **E DALL'ALTRA**

L'Operatore Economico R.C.M. Costruzioni S.r.l., C.F./P.Iva 01808910655, con sede legale in Sarno (SA), via Pioppazze n. 81, quale mandataria dell'A.T.I. R.C.M. Costruzioni S.r.l., ROHDE NIELSEN A/S (mandante), in persona del Sig. Elio Rainone nato a Sarno il 24 febbraio 1975, codice fiscale RNNLEI75B24I438L, in qualità di Amministratore e Legale rappresentante, d'ora innanzi denominata "Impresa", "Operatore Economico" o "Appaltatore".

### **PREMESSO**

**CHE** l'intervento in oggetto è stato inserito dall'Autorità di Sistema Portuale nell' *"Aggiornamento al programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"* allegato al Decreto n° 1 del 28/02/2020 del Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera dell'Autostrada A10, con il quale sono state individuate le opere di importanza primaria per lo sviluppo della portualità Genovese;

**CHE** con determina a contrarre, decreto n° 657 del 06/07/2021, è stato approvato il sopraindicato progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) ed autorizzata la relativa prenotazione di impegno di spesa;

**CHE** sulla base di detto progetto, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, la presente Autorità esperiva procedura negoziata telematica nei modi e con le formalità previste in *lex specialis*;



**CHE** a seguito di detta procedura, come risulta dal verbale di gara, prot. n. 23894 del 06/08/2021, veniva individuato l'Operatore Economico R.T.I. R.C.M. Costruzioni S.r.l. (mandataria), ROHDE NIELSEN A/S (mandante), come da mandato collettivo con rappresentanza sottoscritto presso il Dott. Salvatore Catania, notaio in Pisa, in data 03/09/2021, repertorio n. 6716, raccolta n. 4193;

**CHE** con decreto n. 866 del 20/08/2021 veniva disposta nei confronti del predetto R.T.I. l'aggiudicazione dell'appalto, divenuta efficace in data 20/09/2021, come acclarato dal verbale di attestazione dei requisiti prot. n. 27640 di pari data;

**CHE** il R.T.I. R.C.M. Costruzioni S.r.l. ha indicato in gara come progettista il R.T.P. formato da: TECHNITAL S.p.A. (mandataria), DUOMI S.r.l. (mandante), come da mandato collettivo speciale con rappresentanza sottoscritto presso il Dott. Lorenzo Celli, notaio in Verona, in data 03/09/2021, repertorio n. 2345, raccolta n. 1574;

**CHE** con ordine di servizio n.1 del 31/08/2021 (prot. Adsp n. 25640.U) il Rup ha avviato la redazione della progettazione definitiva del progetto p. 3106 secondo la modalità d'urgenza;

**CHE** durante le riunioni propedeutiche alla redazione del Progetto Definitivo emergeva la necessità di stralciare alcune aree oggetto di dragaggio previste nel PFTE, in quanto già comprese in altri interventi ed in particolare nell'ambito di un separato appalto facente parte del Programma Straordinario (p. 3129 lotto 1), oppure per la necessità di salvaguardare la stabilità di banchine non ancora consolidate;

**CHE** durante la redazione del Progetto Definitivo emergeva la necessità di eseguire la bonifica bellica sistematica subacquea profonda, per strati;

**CHE** in data 21/12/2021 l'Adsp ha proceduto con propria nota di prot. Adsp n. 40326.U all'indizione la Conferenza dei Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14bis, legge n. 241/1990 e dell'art.13 del Decreto-legge n.76/2020;

**CHE** in data 05/01/2022 nell'ambito della Conferenza dei Servizi, è pervenuta la richiesta di integrazioni da parte della Regione Liguria che con propria nota registrata al prot. Adsp n. 257.E del 05/01/2022



che qui si intende integralmente richiamata seppur non materialmente allegata, ha richiesto tra l'altro, di fornire chiarimenti circa *"[...] la coerenza dell'intervento in esame con altri interventi di dragaggio autorizzati per i quali è previsto il conferimento di sedimenti presso la sopra citata area, in termini di bilancio dei volumi depositati rispetto alla capienza di progetto dell'area di deposito individuata. In particolare, si fa riferimento agli interventi autorizzati con i seguenti Decreti emanati [...]";*

**CHE** con Ordine di Servizio n°2 del 17/01/2022 (Prot. 17.01.2022.0001292.U), emesso dal Rup durante la redazione del progetto definitivo al fine di ottemperare alla richiesta di bilancio dei volumi richiesta dalla Regione Liguria con la propria nota sopra citata di prot. Adsp n. 257.E del 05/01/2022, è stato impartito lo stralcio delle attività di dragaggio per un volume complessivo di circa 202.335,45 mc e fatte salve le valutazioni di rischio rinvenimento ordigni bellici ad opera del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione dell'RTP affidatario, è stata conseguentemente recepita nel Progetto Definitivo l'esecuzione della bonifica bellica subacquea sistematica superficiale e profonda, per strati e dare contestualmente avvio all'istanza alla MARICOMLOG;

**CHE** in conseguenza delle disposizioni impartite dal RUP con l'ODS n° 2 l'appaltatore ha provveduto a variare ed integrare il progetto definitivo rispetto alle previsioni del PFTE posto base di gara;

**CHE** il Progetto Definitivo redatto dal RTP e sottoposto a Conferenza dei Servizi come sopra descritto, è stato approvato con Decreto Presidenziale n.123 del 03/03/2022, verificato con rapporto conclusivo emesso dall'Organismo accreditato in data 10/03/2022 ed acquisito al prot. Adsp n. 7932.E ed infine validato dal Rup in data 10/03/2022, giusta verbale di validazione prot. Adsp n. 7958.I del 10/03/2022;

## **STIPULANO E CONVENGONO QUANTO APPRESSO**

### **ARTICOLO 1.**

#### **PREMESSE**



Le premesse formano parte integrante del presente atto di sottomissione.

**ARTICOLO 2.**  
**OGGETTO DELL'APPALTO**

L'Appaltatore dichiara di obbligarsi, come con il presente atto si obbliga ad eseguire tutte le opere relative ai lavori in oggetto di contratto, in conformità a quanto descritto negli elaborati del progetto definitivo, costituito da n. 15 relazioni e n. 34 elaborati grafici, che risultano riportati nell'allegato Elenco Elaborati P3106-A-PD-GEN-Z-R-0000-1.

L'impresa appaltatrice dichiara di conoscere gli elaborati sopra elencati e con la sottoscrizione del presente atto dichiara l'integrale accettazione dei documenti e degli elaborati sopra elencati, che restano depositati agli atti dell'Amministrazione.

**ARTICOLO 3.**  
**CORRISPETTIVO E MODALITÀ'DI PAGAMENTO**

Per effetto dello stralcio di parte degli interventi di dragaggio per un volume complessivo di circa 202.335,45 mc e dell'introduzione delle attività della bonifica bellica sistematica subacquea profonda, non prevista nel PFTE posto a base di gara, l'ammontare del contratto, al netto del ribasso percentuale d'asta pari al 9%, è rideterminato in complessivi € 7.735.991,28, con una riduzione di € 451.067,45 rispetto all'importo netto di aggiudicazione, pari ad € 8.187.058,73, di cui al contratto principale Rep. N. 49772 in data 14/10/2021. L'ammontare netto dell'importo contrattuale, come sopra rideterminato, è comprensivo di euro 278.062,22 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 7.457.929,06 per i lavori, comprensivi ogni onere e costo (di cui euro 115.020,77 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta).

L'appaltatore con la sottoscrizione del presente atto accetta di eseguire agli stessi prezzi patti e condizioni le opere così come descritte negli allegati del progetto definitivo e dichiara di accettare il compenso a corpo sopra indicato, ritenendolo remunerativo per le lavorazioni e le attività da svolgere.



L'importo contrattuale si intende fisso e invariabile, anche qualora l'importo dei lavori progettati dovesse aumentare o ridursi rispetto alla stima indicata nel computo metrico estimativo, in quanto il contratto è stipulato interamente "a corpo" ai sensi dell'art. 3, lettera dddd) del Codice, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità di detti lavori.

#### **ARTICOLO 4. TERMINI DI ESECUZIONE**

La bonifica bellica sistematica subacquea profonda andrà eseguita, nelle varie aree del Bacino Sampierdarena e del Porto Passeggeri, per fasi e per strati. Nel termine massimo di 55 giorni decorrenti dal verbale di consegna parziale, relativo alle attività di bonifica e dragaggio, di cui 25 giorni per la sola esecuzione dell'attività di bonifica e 30 giorni per la validazione da parte MARICOMLOG dell'attestato di avvenuta bonifica bellica, dovrà completarsi la bonifica inerente all'Area 8-A2 (Bacino Sampierdarena), prodromica alle correlate attività di dragaggio.

In ogni caso, la suddetta bonifica sarà necessariamente eseguita e completata prima all'avvio delle attività di dragaggio nell'Area 8-A2, e delle successive fasi di bonifica e dragaggio per le altre aree del Bacino Sampierdarena e del Porto Passeggeri, conformemente al cronoprogramma dell'intervento, la cui durata resta stabilita in 322 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di consegna definitivo dei lavori.

#### **ARTICOLO 5. Nuovi prezzi**

Per l'esecuzione della bonifica bellica subacquea sistematica profonda, per strati, si è reso necessario concordare il seguente nuovo prezzo da assoggettare al medesimo ribasso d'asta del contratto principale:

**NP.01:** *Esecuzione di indagine strumentale superficiale subacquea magnetometrica finalizzata alla verifica Bonifica di Ordigni bellici*



*superficiale subacquea per la ricerca di masse magnetiche, con effetto fino a 200 cm dal fondo marino, mediante rilevatore portatile differenziale passivo. Da effettuare in più passate fino alla quota di sbancamento.*

**€/mq 2,50.**

#### **ARTICOLO 6.**

##### **Norma di rinvio**

Per tutto quanto non modificato nel presente atto di sottomissione, valgono i patti e le condizioni del contratto principale.

#### **ARTICOLO 7.**

Il presente atto è immediatamente vincolante per l'Appaltatore, mentre lo diverrà per la Stazione Appaltante a seguito delle approvazioni di rito.

IN ORIGINALE FIRMATI DIGITALMENTE:

#### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Il Rup Dott. Ing. Francesca Arena – firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente.

---

**L'Operatore Economico**

R.C.M. Costruzioni S.r.l.

---



## Staff Programma Straordinario

### **P.3106 “Appalto integrato avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l’esecuzione dei lavori per la realizzazione dei dragaggi del bacino di Sampierdarena e porto passeggeri (fase 0)”**

### **RELAZIONE PROGETTO DEFINITIVO MODIFICA DEL CONTRATTO AI SENSI DELL’ART. 106 DEL Dlgs 50/2016 SS.MM.II. E DELL’ART.22 DEL DM49/2018**

A norma dell’articolo 22 del DM2018 e dell’art. 106 del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii., in accordo con le modalità previste dalla Stazione Appaltante, a seguito di approfondita istruttoria e di motivato esame dei fatti, in accordo con le modalità previste dalla Stazione Appaltante, il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto all’accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti relativamente alle modifiche dei contratti in corso di validità, con la redazione e sottoscrizione della presente relazione.



**Sommario**

0. PREMESSA..... 3

1. DESCRIZIONE DEL PFTE APPALTATO..... 3

2. DATI GENERALI DELL'APPALTO E DI AGGIUDICAZIONE..... 3

3. ANAGRAFICA PER LA STAZIONE APPALTANTE..... 4

4. PROGETTO DEFINITIVO..... 4

5. CONCLUSIONI IN ESITO ALLA VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO..... 7

6. SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE del progetto definitivo E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVO PREZZO ..... 8

7. AMMISSIBILITA' E RICONDUCIBILITA' DELLA MODIFICA ..... 8

8. CONCLUSIONI ..... 9

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 19/04/2022.0012990. I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si si att  
esta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente doc  
umento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



## 0. PREMESSA

Con Decreto n.1/2020 del Commissario Straordinario, è stato approvato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nell'ambito di esso, è stato inserito l'appalto P.3106 in oggetto, riguardante i dragaggi negli ambiti del porto passeggeri e del bacino di Sampierdarena del Porto di Genova.

## 1. DESCRIZIONE DEL PFTE APPALTATO

In data 30/06/2021, con nota del RUP Ing. Marco Vaccari prot. n. 19822, è stato trasmesso all'Unità Speciale Gare e Contratti, per i seguiti di competenza, il PFTE relativo al P". 3106 fase 0" di cui al verbale di verifica prot. n. 17654 del 10/06/2021 e verbale di validazione di prot. n. 19194 del 23/06/2021.

Con Decreto n. 657 del 6 luglio 2021 è stato approvato il progetto sopra citato, il relativo quadro economico finanziario e l'avvio della procedura di gara secondo il Piano Procedurale del Programma Straordinario in vigore.

In data 07/06/2021 è stato pubblicato l'avviso esplorativo preliminare alla procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016, volto a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori in possesso dei requisiti indicati nell'avviso stesso.

Con Decreto del Presidente n. 916 del 10 settembre 2021 l'Adsp ha provveduto alla ratifica della nomina a Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto P.3106 dell'Ing. Francesca Arena.

## 2. DATI GENERALI DELL'APPALTO E DI AGGIUDICAZIONE

In aderenza al Piano Procedurale adottato dall'Amministrazione per gli interventi facenti parte del Programma Straordinario, l'appalto in oggetto rientra nella fattispecie dell'appalto integrato complesso ed ha per oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio nel porto passeggeri e nel bacino di Sampierdarena nel Porto di Genova.

L'affidamento di tale fattispecie, è avvenuto mediante procedura negoziata ex art. 63, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. previa pubblicazione di avviso esplorativo e successivo invio della lettera di invito (prot. 20505.U del 06/07/2022), in aderenza con quanto stabilito dal Piano Procedurale.



L'operatore economico aggiudicatario è stato ufficializzato con Decreto n. 866 del 20/08/2021 ed è risultato l'R.T.I. R.C.M. Costruzioni S.r.l. -ROHDE NIELSEN A/S con l'R.T.P. TECHNITAL S.p.A.-DUOMI S.r.l., il quale in sede di presentazione di offerta tecnico-economica ha proposto un ribasso del 9%, con conseguente aggiudicazione per la somma complessiva di € 8.187.058,73 inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77 ed oneri di sicurezza aziendale pari a euro 45.000,00 e costi per la manodopera pari a euro 220.000,00.

Il contratto è stato sottoscritto in data 14/10/2021 di Rep. N. 49772 raccolta 26397 (prot. Adsp n.31482/2021).

### 3. ANAGRAFICA PER LA STAZIONE APPALTANTE

Con Decreto del Presidente n. 916 del 10 settembre 2021 l'Adsp ha provveduto alla ratifica della nomina a Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto P.3106 dell'Ing. Francesca Arena.

L'Amministrazione ha preliminarmente verificato che il personale dell'Ente ha un carico di lavoro tale da non permettere ulteriore aggravio di incarichi appartenenti a progetti ricadenti nel Programma Straordinario delle Opere, tra cui è ricompreso anche l'appalto integrato in parola. Stante l'esigenza di garantire il rispetto dei tempi per l'esecuzione e del cronoprogramma di spesa, L'individuazione della figura di direttore di esecuzione del contratto è avvenuta nell'ambito della Convenzione stipulata tra Autorità di Sistema Portuale e la società Sviluppo Genova S.p.a.

L'incarico di decreto di esecuzione del contratto per le fasi di redazione della progettazione definitiva ed esecutiva del progetto p.3106 in parola è stato formalizzato dall'Adsp con prot. 30526.U del 11/10/2021, con assegnazione all'Ing. Elena Dodero, dipendente della società Sviluppo Genova S.p.a.

### 4. PROGETTO DEFINITIVO

Con ordine di servizio n.1 del 31/08/2021 (prot. Adsp n. 25640.U) l'allora Rup Ing. Vaccari, ha avviato la redazione della progettazione definitiva del progetto p. 3106 secondo la modalità d'urgenza.

Nel corso delle riunioni propedeutiche alla redazione del Progetto Definitivo emergeva in primis, la necessità di risagomare alcune aree oggetto di dragaggio previste nel PFTE per le seguenti motivazioni:

- 1) L'area antistante i fondali di Ponte dei Mille-Molo Vecchio in quanto già compresa in altro appalto ed in particolare, in corso di esecuzione al momento della redazione del p.3106 di livello definitivo, in altro appalto incluso nel Programma Straordinario e denominato p. 3129 lotto 1 "consolidamento di ponte dei mille

ponente ed abbassamento dei fondali”, per il quale i lavori sono stati avviati nell'Ottobre 2021;

- 2) In talune altre aree del bacino di Sampierdarena, per la necessità di salvaguardare la stabilità di banchine non ancora consolidate (Ponti S. Giorgio e Ponte Eritrea, per i quali i lavori di consolidamento sono stati previsti in altri due separati appalti facenti parte del Programma Straordinario e di prossimo avvio “p.3129 lotto 3 Consolidamento della banchina di ponte eritrea levante” e p.3129 lotto 4 “consolidamento di Ponte S. Giorgio”);
- 3) In corrispondenza dello specchio acqueo di Ponte dei Mille Levante: i fondali da dragare fino alla quota di progetto -11,00 m s.l.m.m. sono stati definiti nel rispetto della fascia che garantisca la stabilità delle banchine esistenti di Ponte dei Mille e S. Limbania oltre all'ingombro che costituirà a tutti gli effetti l' ampliamento di banchina facente parte del separato appalto p.3133 “Ampliamento di Ponte dei Mille Levante” incluso nel Programma Straordinario e che al momento della redazione della progettazione p.3106, era stato appena aggiudicato su base dello studio di fattibilità tecnico economica.

Per i contenuti specifici sui punti sopra elencati, si rimanda integralmente ai contenuti dei verbali di riunione svolti tra rup, dec, RTI affidatario ed RTP e presenti in atti (prot. Adsp n. 35685/2021, n.37274/2021, n.40906/2021, n.3037/2021).

Si pone in evidenza inoltre, che tali scelte sono state anche esaustive alla richiesta di chiarimenti ricevuta dalla Regione Liguria in sede di Conferenza dei Servizi con propria nota di prot Adsp n. 257.E del 05/01/2022, con la quale era stato richiesto di definire la coerenza tra il bilanciamento dei volumi da dragare e previsti in conferimento presso il canale di calma e la capacità ricettiva dello stesso.

Nel corso della redazione della progettazione definitiva, in ottemperanza di quanto esplicitato nella relazione di bonifica bellica facente parte del PFTE appaltato (rif. Pagg. 16-17 del documento “DNC142\_PFTE\_H.03\_2021-05-28\_R0\_Relazione BOB” riportate in **Figura 1**), il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ha valutato il rischio di rinvenimento ordigni bellici e conseguentemente in esito a tale valutazione, ha acclarato la necessità di eseguire la bonifica bellica sistematica subacquea profonda per strati.

Si riporta l'estratto delle pagine 16 e 17 della relazione di bonifica bellica del pft (“DNC142\_PFTE\_H.03\_2021-05-28\_R0\_Relazione BOB”) posto a base di gara, per il quale:

Tuttavia, atteso che il porto di Genova è stato già oggetto di precedenti interventi di dragaggio, la possibilità potenziale di ritrovamento di ordigni bellici oggettivamente risulta essere estremamente bassa. Tuttavia, detta considerazione non deve far escludere circostanze accidentali.

L'eventuale ritrovamento di ordigni bellici deve essere trattato in conformità alla normativa vigente al fine di garantire la totale eliminazione. Pertanto, il ritrovamento deve essere comunicato al Ministero della Difesa – Reparto Infrastrutture Ufficio Genio Militare competente per il territorio, il quale provvederà alla verifica di da ordigni bellici e alla successiva fase di eliminazione del relativo pericolo.

Prima di procedere all'esecuzione di qualsiasi attività di escavo, se ritenuto necessario in esito agli approfondimenti curati nei successivi livelli progettuali, deve essere prevista una bonifica, preventiva e sistematica, dell'area di cantiere da residui bellici inesplosi al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza. L'attività di bonifica, come già esplicitato dei capitoli precedenti,

## 7 CONCLUSIONI

Come relazionato, le condizioni tecnico-esecutive di una potenziale bonifica bellica, in riferimento alla vigente normativa, consistono nell'attuazione delle prescrizioni e delle direttive tecniche impartite dall'Autorità Militare competente nel territorio di interesse. L'Autorità Militare è preposta alla sorveglianza tecnica dei lavori di bonifica bellica, autorizzati con parere vincolante, formalizzati in apposito documento unico di bonifica bellica (D.U.B.), nella Direttiva tecnica gen-bst 001 (ed. 2020) e sottoscritti contestualmente dal soggetto interessato e dall'Impresa BCM.

La stima Costi presuntivi afferisce ad una specifica fase afferente il piano di bonifica da ordigni bellici, ove il sito nell'ambito delle successive attività di ispezione ed analisi lo richiedesse, e va condotto di concerto con l'Autorità Militare competente per territorio.

Figura 1- Estratto della relazione bob del pftte appaltato (elaborato "DNC142\_PFTE\_H.03\_2021-05-28\_R0\_Relazione BOB")

In data 21/12/2021 l'Adsp ha proceduto con propria nota di prot. Adsp n. 40326.U all'indizione la Conferenza dei Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14bis, legge n. 241/1990 e dell'art.13 del Decreto-legge n.76/2020.

In data 05/01/2022 nell'ambito della Conferenza dei Servizi, è pervenuta la richiesta di integrazioni da parte della Regione Liguria che con propria nota registrata al prot. Adsp n. 257.E del 05/01/2022 che qui si intende integralmente richiamata seppur non materialmente allegata, ha richiesto tra l'altro, di fornire chiarimenti circa "[...] la coerenza dell'intervento in esame con altri interventi di dragaggio autorizzati per i quali è previsto il conferimento di sedimenti presso la sopra citata area, in termini di bilancio dei volumi depositati rispetto alla capienza di progetto dell'area di deposito individuata. In particolare, si fa riferimento agli interventi autorizzati con i seguenti Decreti emanati [...]". Con Ordine di Servizio n°2 del 17/01/2022 (Prot. 17.01.2022.0001292.U) emesso dal Rup al fine di ottemperare alla richiesta di bilancio dei volumi richiesta dalla Regione Liguria con la propria nota sopra citata di prot. Adsp n. 257.E del 05/01/2022 in sede di Conferenza dei Servizi, è stato impartito lo stralcio delle attività di dragaggio per un volume complessivo di circa 202.335,45 mc corrispondente ai lavori appaltati dall'Adsp ed in corso di esecuzione in ambito di altro appalto del Programma Straordinario (p.3129 Lotto 1), e fatte salve le valutazioni di rischio rinvenimento ordigni bellici ad opera del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione dell'RTP affidatario, è stata conseguentemente recepita nel Progetto Definitivo l'esecuzione della bonifica bellica subacquea sistematica superficiale e profonda per strati.

In ottemperanza all'ODS n° 2, l'appaltatore ha provveduto ad adeguare i contenuti del progetto definitivo rispetto alle previsioni del PFTE posto base di gara, al fine di conseguire il soddisfacimento delle richieste di integrazioni ricevute da parte della Regione (di prot. Adsp n. 257.E del 05/01/2022) in sede di Conferenza dei servizi.

Il Suddetto Progetto Definitivo redatto dal RTP e sottoposto a Conferenza dei Servizi come sopra descritto, è stato approvato con Decreto Presidenziale n.123 del 03/03/2022, verificato con rapporto conclusivo emesso dall'Organismo accreditato in data 10/03/2022 di prot. Adsp n. 7932.E ed infine validato dal Rup in data 10/03/2022, giusta verbale di validazione prot. Adsp n. 7958.I del 10/03/2022.

Si riporta relativo il quadro di raffronto rispetto all'importo originariamente contrattualizzato:

	<b>Importi contrattualizzati</b>	<b>Importi netti PD</b>
importo lavori al netto della sicurezza	7.908.996,51 €	7.342.908,29 €
costi sicurezza non sogg a ribasso	115.020,77 €	115.020,77 €
compenso per progettazione definitiva ed esecutiva	278.062,22 €	278.062,22 €
<b>TOTALE</b>	<b>8.187.058,73 €</b>	<b>7.735.991,28 €</b>
<b>Δ</b>	<b>-5,83%</b>	

Il progetto definitivo in parola comporta un decremento di spesa del -5,83% rispetto all'originario importo contrattualizzato, sottoscritto tra le parti in data 06/04/2022 con atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovo prezzo di prot. Adsp n.11873.I del 08/04/2022 con il quale l'appaltatore ha accettato di eseguire agli stessi prezzi patti e condizioni le opere così come descritte negli allegati del progetto definitivo e ha dichiarato di accettare il compenso a corpo sopra indicato, ritenendolo remunerativo per le lavorazioni e le attività da svolgere come descritte negli elaborati del progetto definitivo redatto e verificato da Organismo Terzo.

## 5. CONCLUSIONI IN ESITO ALLA VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO

I livelli di progettazione definitiva ed esecutiva sono stati sottoposti a verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del Dlgs 50/2016 s.m.i., mediante separato affidamento a cura dell'Adsp che ha individuato in Organismo Accreditato di Verifica il soggetto terzo curatore della verifica dei progetti definitivo ed esecutivo.

Con Decreto del Dirigente n.324 del 06/04/2021, l'Adsp ha aggiudicato la suddetta prestazione in favore dell'operatore economico Pro Iter S.r.l.

La fase di verifica del livello progettuale definitivo si è svolta mediante emissioni di report di verifica intermedi da parte del verificatore, controdeduzioni dell'RTP e contraddittori sugli aspetti ritenuti dal verificatore necessari di chiarimento, così come da documentazione presente al protocollo dell'Adsp.

In data 10/03/2022 è stato emesso il rapporto finale di verifica del progetto definitivo p.3106 comportante una riduzione di spesa (prot. Adsp n.7932.E del 10/03/2022) che ne ha attestato la positiva conclusione, cui ha fatto seguito il verbale di validazione del rup pari in data ed acquisito al prot. Adsp n. 7968.I.

aspmalo.AOO Portsofgenova - Prot. 19/04/2022.0012990.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

## 6. SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVO PREZZO

In data 06/04/2022 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione del progetto definitivo (prot. Adsp n.11873.I del 08/04/2022) nel quale per effetto dello stralcio di parte degli interventi di dragaggio per un volume complessivo di circa 202.335,45 mc e dell'introduzione delle attività della bonifica bellica sistematica subacquea profonda non prevista nel PFTE posto a base di gara, l'ammontare del contratto, al netto del ribasso percentuale d'asta pari al 9%, è rideterminato in complessivi € 7.735.991,28, con una riduzione di € 451.067,45 rispetto all'importo netto di aggiudicazione, pari ad € 8.187.058,73 di cui al contratto principale Rep. N. 49772 del 14/10/2021. L'ammontare netto dell'importo contrattuale come sopra rideterminato, è comprensivo di euro 278.062,22 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 7.457.929,06 per i lavori, comprensivi ogni onere e costo (di cui euro 115.020,77 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta).

Per l'esecuzione della bonifica bellica subacquea sistematica profonda, per strati, si è reso necessario formulare relativo nuovo prezzo desunto da altro appalto incluso nel Programma Straordinario ed in corso di esecuzione al momento di redazione del progetto definitivo p.3106. Tale nuovo prezzo verrà assoggettato al medesimo ribasso d'asta del contratto principale dell'appalto in parola.

Per la definizione degli aspetti tecnici sulla modalità esecutiva della bonifica bellica subacquea che verrà applicata e sulle modalità che hanno consentito di definirne l'applicabilità, si rimanda integralmente all'elaborato di riferimento "P3106-A-PD-CAN-Z-R-0301-2.pdf".

## 7. AMMISSIBILITA' E RICONDUCIBILITA' DELLA MODIFICA

La modifica del progetto definitivo consegnato e verificato con rapporto conclusivo di verifica di prot. Adsp n.7932.E del 10/03/2022, valutata con riferimento all'art. 106 del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii. oltre che su base della giurisprudenza corrente, si ritiene ammissibile e riconducibile alla fattispecie normata ai sensi dell'art. 106 comma 1 a) del Dlgs 50/2016 ss.mm.ii. per le quali conseguentemente, è possibile procedere alla modifica del contratto durante il periodo della sua efficacia senza una nuova procedura di affidamento.

La modifica del progetto definitivo comportante una riduzione complessiva rispetto all'importo originariamente contrattualizzato non altera la natura generale del contratto, mantenendo invariata la finalità per la quale l'Amministrazione ha proceduto all'indizione di gara.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 19/04/2022.0012990.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

## 8. CONCLUSIONI

La presente relazione viene trasmessa nel rispetto del regolamento interno vigente, per la superiore approvazione da parte dell'Amministrazione.

### IL RUP

Ing. Francesca Arena  
Firmato digitalmente

aspmalo.AOO Portsofgenova - Prot. 19/04/2022.0012990. I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FRANCESCA ARENA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento