

AdSP del Mar Ligure Occidentale

Deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 106 / 7 / 2021

ASSUNTA NELLA SEDUTA DEL **30 DICEMBRE 2021**

TITOLO: COMPARTO DELLE RIPARAZIONI NAVALI: REVISIONE TEMPORANEA DELL'ARTICOLAZIONE TARIFFARIA

In conformità alla proposta memoria n. 7 avente il testo nel seguito formulato e proposto da
DIREZIONE GOVERNACE DEMANIALE, PIANI D'IMPRESA E SOCIETA' PARTECIPATE

con l'assenso del Responsabile competente:

DIRETTORE DOTTOR PIACENZA Paolo

ALLA TRATTAZIONE SONO:

Presenti	Assenti	Membri Comitato		Carica
X		Paolo Emilio	SIGNORINI	Presidente AdSP
X		Andrea	LA MATTINA	Componente Regione Liguria
X		Pier Giorgio D.	CAROZZI	Componente Città Metropolitana
X		Cristoforo	CANAVESE	Componente Comune di Savona
X		Sergio	LIARDO	Direttore Marittimo

Data 30 DICEMBRE 2021 Responsabile del Procedimento  GIOVANNI CANEPA 12.01.2022 08:26:53 GMT+00:00	VISTO Servizio Ragioneria	IL DIRETTORE Struttura proponente  PAOLO PIACENZA 12.01.2022 08:30:46 GMT+00:00
 PIACENZA 12.01.2022 08:30:46 GMT+00:00 (Segretario Generale)		 PAOLO EMILIO SIGNORINI 13.01.2022 10:36:24 GMT+01:00 (Presidente)

ASSISTONO i Revisori dei Conti:

Dottor CALVELLINI, Dottor CRISCI e Dottor GIORGI

ASSISTE, con funzioni di Segreteria:

DOTTOR ANSELMI Massimo della Segreteria del Comitato.

Il presente provvedimento è firmato digitalmente dai rispettivi sottoscrittori per le parti di propria competenza

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE	
RIFERIMENTO ALL'O.D.G.	UFFICIO SEGRETERIA COMITATI
N. D'ORDINE 7 SEDUTA 30 DICEMBRE 2021	DATA DI RICEZIONE DELLA CARTELLA 30 DICEMBRE 2021

AdSP del Mar Ligure Occidentale

DIREZIONE GOVERNACE DEMANIALE, PIANI D'IMPRESA E SOCIETA' PARTECIPATE

CARTELLA DEL PROVVEDIMENTO SOTTOPOSTO AL COMITATO DI GESTIONE AVENTE AD OGGETTO:

**COMPARTO DELLE RIPARAZIONI NAVALI: REVISIONE TEMPORANEA
DELL'ARTICOLAZIONE TARIFFARIA**

SCHEMA N. // DEL PROT. GEN. ANNO 2021

Il responsabile del Procedimento appartenente alla Struttura predetta, presenta al Comitato di Gestione, per le determinazioni di competenza, lo SCHEMA di ATTO DELIBERATIVO, come sopra individuato, che ha predisposto in merito all'oggetto indicato e che viene sottoposto, previa approvazione del Presidente. Il testo originale dello SCHEMA che si propone è riportato a pag. 4 della presente cartella. Lo SCHEMA proposto è corredato di allegati, che ne sono parte integrante e necessaria. Sul contenuto dello SCHEMA si ritiene necessario far presente quanto è riportato nello SCHEMA di deliberazione a pag. 6/7 della presente cartella.

Data 30 dicembre 2021 Responsabile del Procedimento	VISTO Servizio Ragioneria	IL DIRETTORE Struttura proponente
---	---	---

..... (Segretario Generale) (Presidente)
---------------------------------------	------------------------------

**RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO DELLO SCHEMA
DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE**

Protocollo n. 106 / 7 / 2021

30 DICEMBRE 2021

**COMPARTO DELLE RIPARAZIONI NAVALI: REVISIONE TEMPORANEA
DELL'ARTICOLAZIONE TARIFFARIA.**

Come noto, la Società Ente Bacini S.r.l. è titolare di un compendio demaniale marittimo di complessivi mq. 232.809 destinato alla gestione (i) dei 5 bacini di carenaggio esistenti, (ii) delle attività e dei servizi anche non industriali aventi carattere accessorio rispetto alle attività di manutenzione, riparazione e costruzione navale e (iii) dell'attività e dei servizi anche non industriali resi a favore degli utenti del distretto industriale, in forza di atto pluriennale avente scadenza al 31 dicembre 2020, successivamente prorogato al 31 dicembre 2021 ai sensi di quanto previsto dall'art. 199, comma 3, del D.L. 19.5.2020 n. 34, convertito nella L. 17.6.2020 n. 77.

Dovendosi procedere all'assegnazione in concessione dei servizi dei bacini di carenaggio e dei relativi beni, l'Ente ha provveduto ad avviare – ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 4, lett. c) della legge n. 84/94 e del D.Lgs. n. 50/2016 – una procedura ad evidenza pubblica anteriormente alla scadenza della predetta concessione che tuttavia, dopo aver scontato un lungo e complesso contenzioso giudiziale durato anni, non è andata a buon fine e, pertanto, si dovrà provvedere all'indizione di una nuova procedura per assegnare la concessione pluriennale per il servizio di gestione dei bacini medesimi.

Considerata la tempistica necessaria per espletare una nuova procedura ad evidenza pubblica - in accoglimento dell'istanza presentata da Ente Bacini in data 24/11/2021 -, con provvedimento del Comitato di gestione prot. n. 85/8.2/2021 del 2 dicembre 2021 è stato deliberato il rilascio, a favore di quest'ultima, di un atto suppletivo alla concessione in essere - a titolo di mera proroga tecnica - con durata fino a tutto il 31.12.2025, con la prescrizione che l'assentimento delle aree occupate dai 5 bacini di carenaggio e dalle relative pertinenze - già oggetto di revoca parziale disposta con decreto presidenziale del 18.1.2018, n. 24 - sarà risolutivamente condizionato agli esiti della procedura di nuova assegnazione dei bacini medesimi. In attuazione della richiamata deliberazione, in data 17 dicembre 2021 è stato quindi stipulato l'atto di concessione provvisoria (ex art. 10 R.C.N.) Rep. n 156, Reg n. 20/2021.

Ciò premesso, si ricorda che nelle more della conclusione del richiamato procedimento di assegnazione in concessione dei bacini di carenaggio, il Comitato di gestione con delibera del 14 agosto 2020 aveva approvato l'aumento di capitale di Ente Bacini S.r.l. e, nel contempo, aveva prescritto alla Società di effettuare un monitoraggio costante in merito alle situazioni potenzialmente incidenti sul Piano industriale di risanamento.

Data 30 DICEMBRE 2021 Responsabile del procedimento	VISTO Servizio Ragioneria	IL DIRETTORE Struttura proponente
---	---	---

..... (Segretario Generale) (Presidente)
---------------------------------------	------------------------------

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 106 / 7 / 2021

30 DICEMBRE 2021

SERVIZIO	UNITA'	Tariffe al 31.12.2021	Ipotesi 2022	VARIAZ. %
PRIMO/ULTIMO GIORNO	TSL fino a 1.500	0,60 €	0,60 €	0,0%
	TSL da 1.500 a 2.500	0,32 €	0,32 €	0,0%
	TSL oltre 2.500	0,16 €	0,16 €	0,0%
	TSL inferiori a 500	0,35 €	0,35 €	0,0%
GIORNI INTERMEDI		riduzione 27,5% rispetto al primo giorno	riduzione 27,5% rispetto al primo giorno	0,0%
VIGILANZA SUBCONCESSIONI	Area coperta -€/anno/mq	2,50 €	2,50 €	0,0%
	Area scoperta -€/anno/mq	1,00 €	1,00 €	0,0%
VIGILANZA NAVI	Nave passeggeri -€/giorno	315,00 €	315,00 €	0,0%
	Nave ro-ro/passeggeri -€/giorno	270,00 €	270,00 €	0,0%
	Yachts -€/giorno	135,00 €	135,00 €	0,0%
	Altre navi -€/giorno	90,00 €	90,00 €	0,0%
ISPS	€/giorno per persona	5,00 €	5,00 €	0,0%
ENERGIA ELETTRICA	KWh	0,30 €	0,30 €	0,0%
	Allaccio/Disallaccio	200,00 €	200,00 €	0,0%
ARIA COMPRESSA	Ora	40,00 €	40,00 €	0,0%
ACQUA DOLCE	Ton	2,00 €	3,00 €	50,0%
ACQUA SALATA	Ton	0,15 €	0,20 €	33,3%
	Allaccio/Disallaccio	200,00 €	200,00 €	0,0%
SERVIZIO ANTINQUINAMENTO	A intervento ordinario	700,00 €	700,00 €	0,0%
	A intervento straordinario	1.200,00 €	1.200,00 €	0,0%
	Ormeggi -€/giorno	20,00 €	20,00 €	0,0%
SALVAGUARDIA AMBIENTALE	€/TLS una tantum	0,20 €	0,20 €	0,0%
	€/h utilizzo depuratore in straordinario	100,00 €	100,00 €	0,0%
GRU ORDINARIO	Gru 10, 12, 20 ton -€/ora	130,00 €	130,00 €	0,0%
	Gru 30, 40 ton -€/ora	150,00 €	150,00 €	0,0%
GRU STRAORDINARIO	Gru 10, 12, 20 ton -€/ora	170,00 €	170,00 €	0,0%
	Gru 30, 40 ton -€/ora	190,00 €	190,00 €	0,0%
LINEE REFLUE	Bacini 4 e 5 - €/giorno	750,00 €	750,00 €	0,0%
	Bacini 1, 2 e 3 - €/giorno		600,00 €	
PUNTELLATURA	A intervento	2.000,00 €	2.000,00 €	0,0%
SOSTA ACCOSTI	€/metro lunghezza nave/giorno	3,00 €	3,00 €	0,0%
SCALANDRONE AGGIUNTIVO	A nave	300,00 €	300,00 €	0,0%
	€/giorno oltre il 10giorno	30,00 €	30,00 €	0,0%
ELETTRICISTA PER COLLEGAMENTI	Ordinario -€/ora	60,00 €	60,00 €	0,0%
	Straordinario -€/ora	80,00 €	80,00 €	0,0%
SOMMOZZATORI	Turno ordinario nave/yacht - min. 4 ore	2.000,00 €	2.000,00 €	0,0%
	Doppio turno ordinario nave/yacht	4.000,00 €	4.000,00 €	0,0%
	Turno straordinario nave/yacht - min. 4 ore	3.000,00 €	3.000,00 €	0,0%
	Doppio turno straordinario nave/yacht	6.000,00 €	6.000,00 €	0,0%
	Intervento di emergenza su richiesta nave	A consuntivo	A consuntivo	0,0%
	Intervento per ispezione/visita scalo prima dell'entrata in bacino e/o prima uscita dal bacino	1.000,00 €	1.000,00 €	0,0%
	Intervento con videoripresa in ordinario		3.000,00 €	
PREPARAZIONE SCALO	TSL - n. primi/ultimi giorni			0,0%
ESECUZIONE MANOVRA IN STRAORDINARIO	Feriale - manovra si svolge fra le 17.00 e le 24.00	3.000,00 €	3.000,00 €	0,0%
	Sabato (turno 6 ore)	6.000,00 €	8.000,00 €	33,3%
	Domenica e festività (turno 6 ore)	8.000,00 €	10.000,00 €	25,0%

Data 30 DICEMBRE 2021
Responsabile del procedimento

VISTO
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 106 / 7 / 2021

30 DICEMBRE 2021

Come anticipato, la Società ha ritenuto che l'aumento temporaneo di cui sopra - fino alla definizione del nuovo procedimento di assegnazione del servizio di gestione dei bacini di carenaggio – costituisca misura necessaria con l'obiettivo unico di mantenere in sicurezza ed efficienza operativa i bacini di carenaggio, le strutture asservite e gli impianti. Ciò ferma restando la prosecuzione della costante attività di monitoraggio dei consuntivi trimestrali della situazione economica/patrimoniale della Società.

L'aumento temporaneo predetto è stato richiesto con piena esecutività dalla data di emissione del Decreto, con applicazione a tutte le prenotazioni già formalizzate, nonché alle imbarcazioni che si trovano già in sosta in bacino o agli accosti in concessione alla Società a far data dalla pubblicazione del Decreto medesimo.

* * * * *

Quanto sopra considerato, e positivamente valutato, si propone al Comitato di Gestione l'adozione dell'adeguamento temporaneo delle tariffe per come indicato nel documento allegato. L'adeguamento temporaneo delle tariffe di cui trattasi, che sarà efficace dal 1° gennaio 2022 e troverà applicazione anche nei confronti delle prenotazioni future già formalizzate nonché delle imbarcazioni che si trovano già in sosta in bacino o agli accosti in concessione alla Società a tale data, cesserà automaticamente alla definizione del futuro procedimento amministrativo diretto all'affidamento del servizio di gestione dei bacini di carenaggio.

Data 30 DICEMBRE 2020
Responsabile del procedimento
.....

VISTO
Servizio Ragioneria
.....

IL DIRETTORE
Struttura proponente
.....

(Segretario Generale)

(Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 106 / 7 / 2021

30 DICEMBRE 2021

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 84/94 e s.m.i. apportate dal DLgs n. 169 del 4 agosto 2016 e dal DLgs n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTA la relazione presentata dalla Società Ente Bacini S.r.l. e le ivi contenute proposte;

VISTO il decreto dell'ex Autorità Portuale di Genova n. 942 del 28 agosto 2012;

CONDIVISI i contenuti della relazione del Presidente;

(ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. g) della legge 84/94)
DELIBERA

l'adeguamento temporaneo delle tariffe dei servizi resi per come indicato in relazione **DANDO MANDATO** al Presidente di porre in essere gli atti conseguenti.

.....
Data 30 DICEMBRE 2021
Responsabile del procedimento
.....

VISTO
Servizio Ragioneria
.....

IL DIRETTORE
Struttura proponente
.....

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

NUOVA ARTICOLAZIONE TARIFFARIA

Le tariffe per l'esercizio dei bacini di carenaggio del Porto di Genova e per gli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l. sono aggiornate con piena esecutività delle stesse dalla data di emissione del Decreto di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, comprese tutte le prenotazioni future già formalizzate nonché le imbarcazioni che si trovano già in sosta in bacino o agli accosti in concessione alla società a far data dalla pubblicazione del Decreto.

1. DIRITTI DI VASCA

Sotto la voce diritti di vasca sono ricompresi i costi per l'occupazione del bacino per ogni giorno di permanenza della nave. I diritti di vasca comprendono anche le spese di pulizia del bacino dopo l'immissione della nave per accesso maestranze, i costi per il pompaggio per lo svuotamento della vasca e i costi per il personale di Ente Bacini che partecipa alla manovra di ingresso/uscita della nave, il posizionamento e l'uso di n. 1 scalandrone.

In base alle tonnellate di stazza lorda della nave (TSL) si calcola l'importo giornaliero dovuto per l'occupazione del bacino. La prima e l'ultima giornata hanno un valore più elevato rispetto ai giorni intermedi.

Tariffa

- I diritti di vasca vengono calcolati come rappresentato nella seguente tabella.

	Valore unitario - €
A. – Per la prima giornata e l' ultima :	a) 0,60 € per TSL per le prime 1.500 T.S.L. b) 0,32 € per TSL per le successive 1.000 T.S.L. c) 0,16 € per TSL per le ton successive alle 2.500 T.S.L. d) 0,35 € per tonnellata di stazza lorda per gli scafi di stazza lorda uguale o inferiore alle 500 T.S.L.
B. – Per le giornate successive alla prima (penultima inclusa)	Si applica la riduzione del 27,5 % sulla tariffa della prima giornata

Tab. 1 – Diritti di vasca

- Nel caso in cui i lavori sulla nave siano terminati, la stessa può permanere in bacino nel giorno festivo purché corrisponda i diritti di vasca.
- La tariffa di ormeggio in bacino è pari ai diritti di vasca.
- Ogni bacino ha un minimo di vasca, ovvero un impegno minimo in termini di tonnellate

ovvero se la nave ha una stazza inferiore a detto valore paga comunque il valore fisso corrispondente al minimo di vasca. Nella seguente tabella vengono illustrati i minimi di vasca per ciascun bacino.

BACINO	TSL	
1	4.000	
2	4.000	Vasca intera
	2.000	Sezioni
3	10.000	
4	20.000	
5	12.000	

Tab. 2 – Minimi di vasca

- Ove tecnicamente possibile potrebbe avvenire la contemporanea immissione in bacino o sezione di bacino di più navi, in questo caso sarà applicata singolarmente a ciascuna nave la corrispondente tariffa di bacino.
- La stazzatura lorda delle navi, escluso quelle adibite al traffico dei passeggeri, ai fini dell'applicazione della presente tariffa, sarà determinata in base ai parametri stabiliti dalla circolare del Ministero della Marina Mercantile, Direzione Generale del Demanio Marittimo e Porti, prot. 545642 del 27 ottobre 1971 estesa ai bacini di carenaggio con circolare dello stesso Dicastero in data 19 ottobre 1978 prot. 520651.
- Per le navi da guerra, il tonnellaggio dichiarato dovrà essere quello relativo al dislocamento "standard", anziché alla stazza lorda, e nei confronti di tali navi la presente tariffa sarà applicata riferendola alle tonnellate di dislocamento invece che alla stazza lorda corrispondente.

2. SERVIZI

Vigilanza

Tariffa

- A carico di soggetti titolari di subconcessione nell'area di Ente Bacini (zona Molo Giano)
euro 2,50 annui a mq. coperto di superficie occupata
euro 1,00 annui a mq. scoperto
- *A carico delle navi*

Nave passeggeri	euro 315 al giorno
Nave ro-ro/passeggeri	euro 270 al giorno
Yachts	euro 135 al giorno
Altre navi	euro 90 al giorno
- *A carico di equipaggio e ospiti a bordo*

Per persone di equipaggio, ispettori, tecnici presenti a bordo per lavori che esulano da quelli del cantiere capocommessa e per eventuali ospiti a bordo, ivi compresi eventuali addetti a lavorazioni su altre navi in ormeggio e/o in bacino **euro 5,00 al giorno per persona.**

Energia elettrica

Tariffa

- Corrente alternata per linee al quadro di bordo, corrente alternata per forza motrice ed altri usi e corrente alternata fornita agli accosti **euro 0,30 al kWh.**
- Nuove tensioni 440V e 690V: senza aggravio di costi di gestione del convertitore per Ente Bacini, con eventuale riaddebito dei costi aggiuntivi addebitati ad Ente Bacini, rispetto alla tariffa sopra indicata.
- La tariffa potrà essere adeguata sulla base delle variazioni dell'andamento del mercato dell'energia elettrica
- Allaccio e disallaccio servizio **euro 200,00 unitario.**
- Sarà inoltre addebitato il costo dell'energia elettrica necessaria all'alimentazione delle pompe per il drenaggio di acque di zavorra.
- Per soste oltre i 30 giorni, la fatturazione ed il conseguente pagamento dovrà essere fatto mensilmente.

Aria compressa

Tariffa

- Funzionamento di qualsiasi compressore **euro 40,00 per ogni ora.**

Gru

Tariffa

- Gru da 10, 12 e 20 tonnellate **euro 130,00 per ogni ora**, nei giorni feriali.
- Gru da 30 e 40 tonnellate **euro 150,00 per ogni ora**, nei giorni feriali.
- Maggiorazione per utilizzo in orario straordinario **più euro 40,00 per ogni ora** nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24).
- Turno minimo gru 4 ore

Qualora una gru di Ente Bacini sia ferma per improcrastinabili interventi di manutenzione, le necessarie gru sostitutive (semoventi) saranno noleggiate direttamente dal Capocomessa/Armatore o in alternativa, dietro specifica richiesta, saranno riaddebitate da Ente Bacini al costo del noleggiatore + 10 % spese amministrative.

Acqua

Tariffa

- Acqua potabile in bacino e agli accosti **euro 3,00 per ogni tonnellata consumata**.
- Acqua salata in bacino **euro 0,20 per ogni tonnellata**.
- Allaccio e disallaccio servizio **euro 200,00 unitario**.

Linee acque reflue

Tariffa

- Per le navi ai bacini 4 e 5 **euro 750,00 al giorno** per ciascun giorno di sosta.
- Per navi e yacht ai bacini 1-2-3 **euro 600,00 al giorno** per ciascun giorno di sosta.

Salvaguardia ambientale (depuratore)

Tariffa

- Per ogni nave o galleggiante in bacino **euro 0,20 per TSL**.
- Utilizzo depuratore in orario straordinario (nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24)) **euro 100,00 ora**

Servizio antinquinamento

Tariffa

- Intervento battello ecologico dopo l'uscita della nave dal bacino **euro 700,00 a intervento** (obbligatorio). Nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24) **euro 1.200**.
- Servizio battello ecologico per prevenzione inquinamento per navi all'ormeggio **euro 20,00 per ogni giorno di permanenza della nave**.

Operazioni di puntellatura laterale

Tariffa

- Le operazioni di puntellatura laterale, con esclusione di puntellature derivanti da forme speciali delle navi e resi necessari da anormali condizioni delle navi stesse, sono addebitate al prezzo di **euro 2.000,00**.

Sosta agli accosti

Tariffa

- Considerando la lunghezza fuori tutto di ogni nave si addebitano **euro 3,00 per ogni metro di lunghezza nave per ogni giorno di permanenza**, con un minimo di euro 250 giorno.

Scalandrone aggiuntivo

Tariffa

- Per il posizionamento di ogni scalandrone aggiuntivo per accesso a bordo **euro 300,00**; per ogni giorno di permanenza oltre i primi 10 ulteriori **euro 30,00** per ogni giorno.

Elettricista per collegamenti accessori

Tariffa

- Elettricista per collegamenti accessori in orario ordinario **euro 60,00 ora**.
- Elettricista per collegamenti accessori in orario straordinario nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24) **euro 80,00 ora**.

Sommozzatori

Tariffa

- Il servizio viene tariffato come rappresentato nella seguente tabella.

	Galleggianti – Yacht - Navi
Turno in orario ordinario (min. 4h)	2.000 €
Doppio turno in orario ordinario	4.000 €
Turno in orario straordinario (min. 4h)	3.000 €
Doppio turno in orario straordinario	6.000 €
Intervento di emergenza su richiesta nave	A consuntivo
Intervento per ispezione/visita scalo prima dell'entrata in bacino e/o prima uscita dal bacino	1.000 €
Intervento con videoripresa in orario ordinario	3.000 €

Straordinario: nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24)

Preparazione e ripristino scalo

Tariffa

In base all'effettivo utilizzo di infrastrutture e impianti verrà calcolato di volta in volta un corrispettivo basandosi sui valori delle tariffe dei diritti di vasca (minimo o TSL).

- N. 1 primo giorno per prosciugamento vasca per eseguire le operazioni.
- N. giorni intermedi in base alla effettiva durata delle operazioni di preparazione e/o ripristino scalo.
- N. 1 ultimo giorno per riallagare bacino per ingresso nave.

Esecuzione manovra in straordinario

Tariffa

- Il servizio viene tariffato come rappresentato nella seguente tabella, in aggiunta ai diritti di vasca già dovuti

	Tutti i bacini
Feriale – la manovra si conclude tra le ore 17.00 e le ore 24.00	+ € 3.000
Feriale – manovra notturna (si conclude tra le ore 24.00 e le ore 6.00) e sabato	+ € 8.000
Domenica e altre festività (per turno di 6 ore)	+ € 10.000

Tab. 4 – Valorizzazione servizio esecuzione manovra in straordinario

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 106 / 7 / 2021

VOTAZIONE relativa al PROVVEDIMENTO ESAMINATO

SEDUTA DEL 30 DICEMBRE 2021

IL SOTTOSCRITTO DOTTOR ANSELMI Massimo, che nel corso della suindicata seduta ha svolto i compiti di Segreteria, DA' ATTO che:

ALL'UNANIMITA' (oppure) A MAGGIORANZA

- astenuti (Andrea LA MATTINA)

b) - contrari

c) - assenti

1. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale a pag. 6/7 della presente cartella.

2. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA APPROVATO CON LE MODIFICHE CONCORDATE IN CORSO DI SEDUTA il provvedimento proposto, in conformità del nuovo testo che è riportato in originale a pag. della presente cartella.

In conseguenza di quanto sopra indicato al n. 1 il provvedimento di cui trattasi diviene **DELIBERAZIONE** del **COMITATO DI GESTIONE** col N. **106 / 7 / 2021**

(n. progressivo annuale e n. o.d.g.)

3. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA DECISO DI NON APPROVARE ovvero RINVIARE ALLA STRUTTURA PROPONENTE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella, per i seguenti motivi:

4. **IL COMITATO DI GESTIONE** - su proposta
HA DECISO DI RINVIARE/RITIRARE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella.

ATTESTO che la determinazione assunta dal Comitato di Gestione in ordine al provvedimento di cui trattasi E' CONFORME a quanto dianzi indicato al n. 1. Eventuali DICHIARAZIONI rese sono riportate nel verbale della seduta e/o nell'atto del Comitato di Gestione stesso.

LA SEGreteria COMITATI

MASSIMO
ANSELMI
12/01/2022
08:42:38
GMT+00:00

