

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **811**

OGGETTO: P.3121 - APPROVAZIONE ATTO DI SOTTOMISSIONE PER INTEGRAZIONE ED AUMENTO DELL'IMPORTO CONTRATTUALE DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA EX ART.106 COMMA 2 D.LGS.50/16

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,

integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del

codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità

e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n.1202 del 9.11.2020 con il quale il Dott. Ing. Marcos Montevicchi è stato nominato R.U.P. della perizia P.3121 - in sostituzione del Dott. Ing. Marco Vaccari - con specifico mandato a finalizzare tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure volte all'attuazione del Programma Straordinario e del successivo Aggiornamento;

RICHIAMATO il decreto 1349 del 10.10.2019 con cui:

- è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel "Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (P.3121),
- è stata indetta una procedura competitiva negoziata ex art.63 comma 2 lett.c) del D.Lgs. 50/2016, per l'aggiudicazione, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell'opera approvato con il medesimo decreto;
- è stato approvato il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07;
- è stato autorizzato il trasferimento degli importi pagati pari a euro 697.975,64 a carico degli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095,

P.3096,P.3097, P.3098, P.3099 - sull'intervento P.3121 come indicato nel prospetto citato e allegato al suddetto provvedimento;

- è stato autorizzato lo storno degli importi impegnati e non ancora pagati pari a euro € 1.380.070,92 a carico dei singoli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - ed il reimpegno sull'intervento P.3121;
- è stata approvata la prenotazione di impegno della somma di € 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (pari a euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari a euro € 101.079.740,11) secondo le modalità di finanziamento indicate nel quadro economico allegato testo del decreto;

RICHIAMATO il decreto 1656 del 16.12.2019 di aggiudicazione dell'appalto integrato all'R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A. - in quanto risultato miglior offerente sulla base dei criteri stabiliti nel Piano procedurale, riportati nell'avviso esplorativo - per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

RICHIAMATO il contratto stipulato, nella forma dell'atto notarile informatico ed identificato dal numero di repertorio 49034, raccolta 25765, in data 3 febbraio 2020 con l'assistenza del Notaio Beniamino Griffo, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l' *"Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"*;

RICHIAMATO in toto il decreto 1741/2019 con il quale, in estrema sintesi, si è provveduto ad approvare la proposta di aggiudicazione del progetto P.3121 relativo all'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva relativa alle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel *"Programma straordinario di interventi urgenti"* e di dichiarare l'aggiudicazione, poi divenuta efficace a seguito della verifica dei requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, in capo alla società Conteco Check S.r.l. (p.iva 11203280158) per un importo di aggiudicazione di euro 500.616,00 oltre Iva ed oneri previdenziali, risultante dal ribasso offerto pari al 59,99% su quanto a base di gara;

VISTO il contratto stipulato fra questa Autorità e l'aggiudicatario del servizio di verifica della progettazione definitiva e di quella esecutiva, in data 19.02.2020, con atto notarile informatico, assunto al n.5232 di protocollo del 21.02.2020, nanti il Notaio Dott. Beniamino Griffo registrato al n.49055 di repertorio e n.25783 di raccolta e **RICHIAMATO** il decreto 296 del 19.03.2020 di approvazione del suddetto contratto;

CONSIDERATO CHE, a valle della consegna del Progetto Definitivo, l'RTI Impresa Pizzarotti & C. ha presentato una richiesta di riconoscimento di oneri per la

progettazione e la realizzazione di opere asseritamente definite extra contratto dall'Appaltatore;

CONSIDERATO CHE, pertanto, sussiste la necessità di procedere ad una verifica circa la riconducibilità o meno di tali opere nell'ambito dell'istituto della variante in corso d'opera di cui all'art. 106 del codice dei contratti, sia sotto l'aspetto amministrativo che sotto quello tecnico, estendendo la verifica alla congruità o meno della quantificazione economica elaborata dall'Appaltatore in relazione a tali opere, così come dettagliatamente individuate nello schema dell'atto di sottomissione oggetto del presente provvedimento ed al medesimo allegato;

CONSIDERATO CHE, nelle more dell'attuazione del Programma Straordinario e del suo Aggiornamento, è stato emanato il D.L. del 6 luglio 2020, n. 76, in vigore dal 17 luglio 2020, convertito in L.120/2020 dell' 11.09.2020, che raccorda i principi generali dell'azione amministrativa con *"la straordinaria necessità e urgenza di realizzare un'accelerazione degli investimenti e delle infrastrutture attraverso la semplificazione delle procedure in materia di contratti pubblici e di edilizia, operando senza pregiudizio per i presidi di legalità"*;

VISTO l'art. 51 del Decreto Legge n. 77/2021 convertito con Legge n. 108/2021 che, tra le altre cose, ha previsto un'importante modifica all'art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto Legge n. 76/2020 convertito con Legge 120/2020, innalzando fino al 30 giugno 2023, la soglia dell'affidamento diretto di servizi da euro 75.000,00 ad 139.000 euro;

CONSIDERATO CHE l'allora R.U.P., Ing. Montevecchi, ha chiesto alla società Conteco Check S.r.l., la disponibilità a svolgere l'incarico così come meglio dettagliato nella nota prot.30691.U del 12.10.2021, ad integrazione del servizio di verifica progettuale di cui al citato contratto rep.49055 del 19.02.2020;

VISTA l'offerta presentata da Conteco Check S.r.l. contenuta nella nota 2021FF421VA acquisita al numero 32066.E di protocollo dell'Ente del 21.10.2021 in cui viene quantificato il costo per l'espletamento della verifica rispetto a ciascuna singola variante in euro 81.500,00 oltre I.V.A. ed oneri previdenziali;

VISTA la nota prot. 32720.U del 26.10.2021 con cui l'allora R.U.P. ha dichiarato la congruità, in relazione alla natura delle attività richieste e dettagliatamente descritte nella relazione allegata al citato protocollo n.30691.U del 12.10.2021. dell'offerta economica pari all'importo di euro 81.500,00, spese incluse, oltre IVA e contributi previdenziali, ove dovuti, dando altresì il termine per la conclusione del servizio;

CONSIDERATO CHE, applicata la percentuale di ribasso pari al 59,99% così come offerta in sede di procedura di aggiudicazione del servizio *de quo*, l'importo dovuto in aumento per le ulteriori prestazioni di verifica progettuale a Conteco Check S.r.l. è pari ad euro 32.608,15, per un aumento pari al 6,51% dell'originario importo contrattuale di euro 500.616,00;

RICHIAMATI i decreti n. 73 del 15 febbraio 2022, di presa d'atto delle dimissioni presentate dal Dott. Ing. Marcos Montevecchi - già nominato R.U.P. della perizia con decreto 1202/20 in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari - e n. 74 del 16 febbraio 2022 con cui è stato nominato R.U.P. dell'opera P.3121 il Dott. Geol. Giuseppe Canepa, dipendente dell'Amministrazione;

INDIVIDUATO nell'Unità Speciale Gare e Contratti Lavori Servizi e Forniture, istituita con il già menzionato decreto 1085/2020, l'Ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

VISTA la relazione dell'attuale R.U.P., Dott. Geol. Giuseppe Canepa, identificata al prot.n.29452.I del 18.08.2022;

CONSIDERATO che tale modifica risulta inferiore ai valori previsti dall'art. 106, co. 2 D. Lgs. 50/2016, nel dettaglio:

- è inferiore alle soglie previste dall'art. 35 del D.Lgs. 50/2016;
- è inferiore al 15% del valore originario del contratto;

CONSIDERATO inoltre che tale prestazione in aumento è contenuta entro un quinto dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 106, co. 12 D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO, infine, che la modifica contrattuale di cui s'è detto non altera la natura generale del contratto d'appalto, mantenendo invariata la finalità per cui l'Autorità ha proceduto all'indizione della gara;

CONSIDERATO CHE l'importo derivante dalla descritta modifica contrattuale complessivamente pari ad euro 41.373,22, trova copertura nelle somme a disposizione della perizia P.3121;

PRESO ATTO dello schema di atto di sottomissione allegato al presente provvedimento quale parte integrante;

DATO ATTO che l'ufficio preposto ha dato avvio alle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, tuttora in corso;

RICHIAMATI il CUP dell'opera P.3121, C31J19000080006, ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 8088787631 acquisito presso ANAC in data 18/10/2019, ai fini della tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP, e del Dirigente che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 2 D.Lgs. 50/2016, la modifica contrattuale del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera P.3121, con conseguente aumento pari ad euro

- 32.608,15 (oltre I.V.A. ed oneri previdenziali) dell' importo contrattuale che passa da euro 500.616,00 a complessi euro 533.224,15, oltre I.V.A. ed oneri previdenziali;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione inerente al servizio di cui trattasi, delegando il RUP alla sottoscrizione dello stesso apportandovi eventuali modifiche necessarie e non sostanziali;
 - di dare atto che tale spesa trova copertura nell'ambito delle somme a disposizione del progetto n. 3121 e, nello specifico, alla voce C08 per euro 32.608,15 ed alla voce C12 per euro 8.765,07;
 - di rideterminare di conseguenza il Q.E. relativo alla perizia P.3121;
 - di dare mandato al RUP di effettuare tutti gli adempimenti conseguenti dalla modifica contrattuale di cui in premesse;
 - di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente - Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **07/09/2022**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Staff Programma Straordinario

All'Unità Speciale Gare e Contratti
Programma Straordinario
c.a. Avv. Luca Nuzzolo

Oggetto: P. 3121 - Appalto integrato complesso per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel "Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova".

Relazione del RUP sulla modifica contrattuale ex art. 106, comma 1, lett. b), DL 50/2016 al servizio di verifica, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento P. 3121 stipulato con Conteco Check S.r.l..

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA P. 3121

Il complesso di interventi ricompresi nel progetto P. 3121 si pone come obiettivo l'infrastrutturazione dell'ultimo miglio stradale, gli investimenti sono rivolti all'adeguamento ed efficientamento della rete viaria portuale nel bacino di Sampierdarena e di Cornigliano, tramite l'attuazione di nuovo impianto funzionale articolato come segue:

- potenziamento del varco di San Benigno a levante;
- realizzazione del Nuovo varco di Ponente,
- realizzazione del nuovo varco in quota di Ponte Etiopia

Il nuovo sistema viabilistico, a lavori ultimati, potrà contare su accessi diretti all'autostrada tramite i caselli di Genova Ovest e di Aeroporto, oltre alla connessione Lungo Polcevera con Genova Bolzaneto, con conseguente implementazione delle performance trasportistiche portuali ed extra portuali.

Il piano generale degli interventi è composto da più opere infrastrutturali che si estendono lungo tutto l'arco costiero ricompreso a ponente dal viadotto Pionieri ed Aviatori d'Italia ed a levante da Calata Bettolo, identificate come segue

- Opera A: Varco di ponente e prolungamento sopraelevata portuale;
- Opera B, ammodernamento sopraelevata portuale e varco Etiopia in quota;
- OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo.
- OPERA D: Autoparco di Ponente.
- OPERA E: Realizzazione completa della strada "La Superba".
- Opera F: nuovo ponte del Papa;
- OPERA G: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - I fase.
- OPERA H: Dragaggio del nuovo ponte del Papa.
- OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - II fase.
- Opera R: cavalcaferrovia Siffredi.

APPALTO INTEGRATO COMPLESSO. NOTE GENERALI SUL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA NONCHE' SULL'ESECUZIONE DEI LAVORI.

In data 16 dicembre 2019 con Decreto n°1656 è stata approvata la proposta di aggiudicazione dell'appalto progettazione ed esecuzione lavori al R.T.I. IMPRESA

PIZZAROTTI & C. S.p.A.

In data 3 febbraio 2020 è stato stipulato il contratto d'Appalto, tra AdSP ed il R.T.I. IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

In data 17 febbraio 2020 è stato redatto il Verbale di Consegna della Progettazione Definitiva.

In data 27 luglio 2020 è avvenuta la trasmissione del Progetto Definitivo.

In data 18 dicembre 2020 è stata avviata, dall'Autorità di Sistema Portuale, la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del Progetto Definitivo dell'opera P. 3121.

Nell'ottobre del 2021 si è conclusa la Conferenza dei Servizi con l'adozione del Decreto n. 1053 a firma del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale

Il 19/04/2022 è stato consegnato il Progetto Esecutivo dell'Opera.

NOTE GENERALI SUL SERVIZIO DI VERIFICA, AI SENSI DELL'ART. 26 D.LGS. 50/2016, DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'OPERA P. 3121

In data 24 dicembre 2019 con Decreto n°1741 è stata approvata la proposta di aggiudicazione del servizio di verifica, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, della progettazione definitiva ed esecutiva alla Società Conteco Check S.r.l. per l'importo contrattuale di euro **500.616,00**, oltre IVA ed Inarcassa se dovuti.

In data 19 febbraio 2020 è stato stipulato il contratto d'Appalto.

In data 20 febbraio 2020 è stato redatto il Verbale di Consegna del servizio.

Ad oggi la Società in accordo con la Stazione appaltante ha emesso i seguenti Rapporti di Verifica:

P3121-INTERVENTI VIABILITA' PORTUALE

Nome opera	Rapporto di verifica conclusivo Parte Tecnica P.DEF.	Rapporto di verifica conclusivo Parte Economica P.DEF.	Rapporto di verifica Parte Tecnica P.ESE.	Rapporto di verifica Parte Economica P.ESE.	Rapporto di verifica conclusivo Parte Tecnica P.ESE.	Rapporto di verifica conclusivo Parte Economica P.ESE.	Osservazioni principali
OPERA A	PD_R03-02_00 del 08.10.2021	PD_R04-02_00 del 20.05.2022	PE_R02-01_00 del 07.01.2022	PE_R06-01_03 del 14.06.2022	PE_R02-02_00 del 27.04.2022	NO	nt.M.I.
OPERA B OPERA B STRALCO REVIAMING	PD_R03-02_01 del 13.05.2022	PD_R04-02_01 del 25.05.2022	NO	NO	NO	NO	nt.M.I.
OPERA C	[non previsto]	[non previsto]	PE_R05-01_00 del 21.05.2022	PE_R06-01_00 del 26.05.2022	PE_R05-02_00 del 20.06.2022	PE_R06-02_01 del 29.06.2022	nt.M.I.
OPERA D	PD_R01-03_00 del 28.06.2021	PD_R02-02_00 del 09.08.2021	PE_R03-01_00 del 10.05.2022	NO	NO	NO	nt.M.I.
OPERA E	PD_R01-03_00 del 28.06.2021	PD_R02-02_00 del 09.08.2021	PE_R02-01_00 del 07.01.2022	NO	PE_R02-02_00 del 27.04.2022	NO	nt.M.I.
OPERA F	PD_R03-02_00 del 08.10.2021	PD_R04-02_00 del 20.05.2022	PE_R02-01_00 del 07.01.2022	NO	PE_R02-02_00 del 27.04.2022	NO	nt.M.I.
OPERA G	PD_R03-02_00 del 08.10.2021	PD_R04-02_00 del 20.05.2022	PE_R02-01_01 del 11.01.2022	PE_R06-01_02 del 31.05.2022	PE_R02-02_00 del 27.04.2022	PE_R06-02_00 del 20.06.2022	nt.M.I. sincesi richiesta colla S.A.
OPERA H	PD_R01-03_00 del 28.06.2021	PD_R02-02_00 del 09.08.2021	PE_R02-01_00 del 07.01.2022	NO	NO	NO	nt.M.I.
OPERA I	PD_R03-02_00 del 08.10.2021	PD_R04-02_00 del 20.05.2022	PE_R02-01_00 del 07.01.2022	NO	PE_R02-02_00 del 27.04.2022	NO	nt.M.I. sincesi richiesta colla S.A.
OPERA L	PD_R01-03_00 del 28.06.2021	PD_R02-02_00 del 09.08.2021	PE_R02-01_00 del 07.01.2022	NO	NO	NO	nt.M.I.
OPERA R	PD_R01-03_00 del 28.06.2021	PD_R02-02_00 del 09.08.2021	PE_R02-01_00 del 07.01.2022	PE_R04-01_00 del 05.05.2022	PE_R02-02_00 del 27.04.2022	PE_R04-02_01 del 17.05.2022	nt.M.I.

IL SERVIZIO DI VERIFICA DELLE MODIFICHE

Con nota del 12/10/2021 Prot. n°0030691.U, il RUP dell'Opera P. 3121 ha chiesto alla società Conteco Check di formulare un preventivo per servizio svolgere la verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 delle varianti e/o modifiche contrattuali ex art. 106 D. Lgs. 50/2016 richieste dall'RTI Pizzarotti S.p.A. nell'ambito della progettazione definitiva (all'epoca ancora in corso di redazione), come di seguito descritte nella succitata nota:

1. Opera A - modifica viadotto in sponda sx T. Polcevera con importo stimato in circa 2.800.000 € (duemilioniottocentomila);
2. Opera A - Varco di Ponente e Cabina di trasformazione, importo lavori stimato circa 2.500.000 € (duemilionicinquecentomila);
3. Opera A - Asta di Manovra ferroviaria, importo stimato circa 150.000 € (centocinquantamila);
4. Opera C - Modifica della rotatoria in struttura, importo lavori stimato 360.000 € (trecentosessantamila);

5. Opera C - Viadotto MSC, importo lavori stimato 250.000 € (duecentocinquantamila);
6. Opera D - Interventi complementari ad appalto UIRnet, importo stimato 90.000 € (novantamila);
7. Opera E - modifica viadotto la Superba, importo lavori stimato 2.100.000 € (duemilionicentomila);
8. Opera G - demolizione edifici esistenti 50.000 € (cinquantamila);
9. Opera G - consolidamento statico viadotto 1.100.000 € (unmilionecentomila);
10. Opera F - modifiche al Ponte del Papa 470.000 € (quattrocentosettantamila);
11. Bonifica Ordigni Bellici, importo lavori stimato 2.400.000 € (duemilioni quattrocentomila);
12. Rifiuti pericolosi, importo oneri stimati 600.000 € (seicentomila).

Con comunicazione del 21/10/2021 Prot. n°0032066.E, la Società Conteco Check formulava la propria offerta per l'attività di verifica ai fini della validazione ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 50/16 delle richieste di variante del progetto definitivo formulate dall'RTI Pizzarotti S.p.a. da 1) a 12) sopra citate, illustrando nel documento il proprio modus operandi e l'organizzazione del gruppo di lavoro e quantificando il corrispettivo complessivo per tale attività di verifica relativa pertanto alle sopra citate 12 richieste di variante - al lordo del ribasso offerto in sede di gara per l'affidamento del servizio de quo - in euro 81.500,00, spese incluse, oltre Inarcassa ed IVA se dovuti.

Con comunicazione del 26/10/2021 Prot. n°0032720.U. l'allora RUP ing. Marcos Montevecchi confermava la congruità dell'offerta economica formulata dalla Società Conteco Check S.r.l. in relazione alla natura delle attività dettagliatamente descritte in nostra prot.30691.U del 12.10.2021.

Con comunicazione e-mail del 28/10/2021 Prot. n°0033081.U. l'allora RUP ing. Marcos Montevecchi confermava che con la nostra lettera protocollo 0032720.U del 26/10/2021 si deve intendere che la vostra offerta economica per svolgere le attività in oggetto è stata accettata dal sottoscritto, e che pertanto si può procedere con l'avvio del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016.

3

SINTESI DELLE MODIFICHE ALLE OPERE INTERVENUTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Facendo riferimento alla "Nota Tecnica ai fini della verifica delle modifiche progettuali ex art. 106 D. Lgs. 50/2016" (Prot. n. 0004675.I del 14/02/2022) del RUP dell'Opera P. 3121 Dott. Ing. Marcos Montevecchi, di seguito si riporta una sintesi le modifiche intervenute in sede di sviluppo del progetto definitivo come descritte in tale Relazione:

1. OPERA A - MODIFICA VIADOTTO SPONDA SX - VARIANTE DERNA

L'aggiornamento progettuale mette in campo scelte tipologiche che permettono la minima interferenza della sopraelevata portuale e le aree assentite operative/produktive dei concessionari portuali, si introducono campate speciali in carpenteria metallica in luogo delle precedenti in C.A.P., che permettono una configurazione del viadotto in linea con le richieste avanzate dal Centro Servizi Derna ed una maggiore possibilità di posizionamento delle pile oltre ad altri accorgimenti progettuali.

2. VARCO DI PONENTE - Viabilità a raso

Opere di viabilità a raso presso varco di Ponente non previste nel PFTE, ampliamento della cabina di trasformazione.

3. OPERA A - MODIFICA ASTA DI MANOVRA IN USO ALLO STABILIMENTO ACCIAIERIE D'ITALIA



Per la realizzazione delle nuove infrastrutture a progetto (viabilità Opera A ed Opera F) si prevede la rimodulazione del tronchino di manovra localizzato in sponda DX Torrente Polcevera ed utilizzato dallo stabilimento Acciaierie d'Italia per la movimentazione dei propri convogli ferroviari.

4. VIADOTTO SAN BENIGNO BETTOLO MODIFICA ROTATORIA IN STRUTTURA

Al fine di ottimizzare gli impatti delle infrastrutture in progetto sulle aree portuali, e ottimizzare le geometrie delle opere rispetto al precedente livello di progettazione, sono state studiate nuove soluzioni ingegneristiche per sovrapporre altimetricamente le due rotatorie - una a raso ed una in quota - poste nella parte conclusiva del viadotto che collegherà San Benigno con calata Bettolo.

5. VIADOTTO DI COLLEGAMENTO CALATA BETTOLO - PARCO FERROVIARIO RUGNA

Trattasi di una modifica introdotta nel livello progettazione del PD derivata dalla necessità di conferire alla carreggiata adeguato allargamento in curva per consentire il transito contemporaneo dei mezzi in entrambe le direzioni al fine di consentire un incremento di prestazione rispetto al PFTE. Tale allargamento consente di mantenere in linea con l'attuale normativa la sezione stradale garantendo il transito nei due sensi di marcia, diversamente da quanto previsto del precedente livello di progettazione dove si prevedeva un transito in senso unico alternato.

6. INTERVENTI COMPLEMENTARI AD APPALTO UIRNET PER OPERA D - AUTOPARCO

Nelle fasi di sviluppo del Progetto Definitivo per l'autoparco (Opera D) sono stati inseriti elementi complementari per le opere che saranno realizzate da altro soggetto (UIRNET),

7. OPERA E - VIADOTTO LA SUPERBA

Con lo sviluppo del Progetto Definitivo e l'avvio dei tavoli di confronto con gli stakeholder interessati da quest'opera, segnatamente la società ArcelorMittal Itali S.p.A (oggi Acciaierie d'Italia), è stata avviata una revisione progettuale del viadotto in oggetto con l'obiettivo di recepire le richieste - formulate da ArcelorMittal - con l'obiettivo di individuare accorgimenti progettuali per mitigare l'impatto dell'opera sulle loro aree logistiche ed operative, in sintesi ArcelorMittal chiede che l'infrastruttura in oggetto non introduca nuovi vincoli fisici per accedere e utilizzare le proprie aree produttive.

8. OPERE F: MODIFICHE AL PONTE DEL PAPA

Durante la fase di emissione dei pareri degli Enti coinvolti nella Conferenza dei Servizi del progetto P3121, la Regione Liguria ha richiesto la ripetizione delle verifiche idrauliche del franco idraulico dell'opera F - Nuovo Ponte del Papa

Le suddette verifiche, che incrementano le prestazioni del PFTE, hanno evidenziato la necessità di innalzare di circa 80 cm il piano di scorrimento della via di corsa inferiore, allo scopo di rispettare il franco idraulico minimo richiesto dalla normativa vigente. Tale innalzamento ha comportato una modifica strutturale del Ponte del Papa, finalizzata ad un suo irrigidimento, che ha avuto come effetto una necessità maggiore di elementi strutturali, con un conseguente maggiore onere economico.

MOTIVAZIONE DELLA MODIFICA CONTRATTUALE E RICONDUZIONE NORMATIVA ALL'ART. 106, D.LGS. 50/2016

L'art. 106, comma 2, D. Lgs. 50/2016 prevede che i contratti di appalto possono parimenti essere modificati, oltre a quanto previsto al comma 1, senza necessità di una nuova procedura a norma del presente codice, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:

a) le soglie fissate all'articolo 35;

b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e fornitura sia nei settori ordinari che speciali ovvero il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i

contratti di lavori sia nei settori ordinari che speciali. Tuttavia, la modifica non può alterare la natura complessiva del contratto o dell'accordo quadro. In caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo netto delle successive modifiche. Qualora la necessità di modificare il contratto derivi da errori o da omissioni nel progetto esecutivo, che pregiudichino in tutto o in parte la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione, essa è consentita solo nei limiti quantitativi di cui al presente comma, ferma restando la responsabilità dei progettisti esterni.

Il corrispettivo per le prestazioni aggiuntive richiesta all'aggiudicatario del servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016, al netto del ribasso d'asta offerto in sede di gara, è pari ad euro **32.608,15** (81.500,00 ribassato del 59,99%), oltre agli oneri previdenziali ed all'IVA se dovuti.

Tale importo è pari al **6,51%** dell'importo contrattuale originario e soddisfa entrambi i sopra citati requisiti in quanto:

- (i) inferiore alla soglia comunitaria ex art. 35 D. Lgs. 50/2016;
- (ii) inferiore o pari alla soglia del 10% del valore iniziale dell'appalto.

Visto quanto sopra, si propone alla Stazione appaltante di approvare la modifica contrattuale al servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo come sopra descritta.

Cordiali saluti,

Il RUP P. 3121

Dott. Geol. Giuseppe Canepa

5

aspmalo.AOO Portsofgenova - Prot. 18/08/2022.0029452. I copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da GIUSEPPE CANEPA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE



SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

al Contratto n.49055 di Repertorio e n.25783 di raccolta del 19.02.2020, a rogito del Dott. Beniamino Griffò, Notaio in Genova, stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (C.F. 02528940998) e l'Operatore Economico Conteco Check S.r.l. (p.iva 11203280158) avente ad oggetto l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva e della progettazione esecutiva delle "opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (P.3121)

DA UNA PARTE

L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), nella persona del Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Geol. Giuseppe Canepa, delegato in forza di decreto n. 74 del 16 febbraio

2022, a firma del Dott. Paolo Emilio Signorini, in qualità di Presidente dell' l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, d'ora innanzi verrà denominata "**AUTORITÀ**" o "**ENTE APPALTANTE**";

E DALL'ALTRA

l'Operatore Economico Conteco Check S.r.l. (p.iva 11203280158) che d'ora innanzi verrà denominato "Impresa", "Operatore Economico", "Appaltatore" o "Parte contraente".

(cumulativamente detti anche "**le Parti**");

PREMESSO CHE

- Con Contratto Repertorio n.49055 Raccolta n.25783 stipulato in data 19 febbraio 2020 a rogito del notaio Dott. Beniamino Griffò, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure ha affidato il servizio di verifica della progettazione definitiva e della progettazione esecutiva delle "opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (P.3121) per l'importo complessivo di Euro 500.616,00

(cinquecentomilaseicentosedici/00) a seguito dell'applicazione del ribasso pari al 59,99% offerto dall'operatore economico sull'importo posto a base di gara pari ad euro 1.251.227,21;

- a valle della consegna del Progetto Definitivo, l'RTI Impresa Pizzarotti & C. ha presentato una richiesta di riconoscimento di oneri per la progettazione e la realizzazione di opere asseritamente definite extra contratto dall'Appaltatore;

- sussiste la necessità di integrare il servizio con l'ulteriore attività di verifica della progettazione in relazione a tali opere, di seguito elencate:

1. OPERA A - MODIFICA VIADOTTO SPONDA SX - VARIANTE DERNA

L'aggiornamento progettuale mette in campo scelte tipologiche che permettono la minima interferenza della sopraelevata portuale e le aree assentite operative/produttive dei concessionari portuali, si introducono campate speciali in carpenteria metallica in luogo delle precedenti in C.A.P., che permettono una configurazione del viadotto in linea con le richieste avanzate dal

Centro Servizi Derna ed una maggiore possibilità di posizionamento delle pile oltre ad altri accorgimenti progettuali,

2. VARCO DI PONENTE - Viabilità a raso

Opere di viabilità a raso presso varco di Ponente non previste nel PFTE, ampliamento della cabina di trasformazione,

3. OPERA A - MODIFICA ASTA DI MANOVRA IN USO ALLO STABILIMENTO ACCIAIERIE D'ITALIA Per la realizzazione delle nuove infrastrutture a progetto (viabilità Opera A ed Opera F) si prevede la rimodulazione del tronchino di manovra localizzato in sponda DX Torrente Polcevera ed utilizzato dallo stabilimento Acciaierie d'Italia per la movimentazione dei propri convogli ferroviari,

4. VIADOTTO SAN BENIGNO BETTOLO MODIFICA ROTATORIA IN STRUTTURA

Al fine di ottimizzare gli impatti delle infrastrutture in progetto sulle aree portuali, e ottimizzare le geometrie delle opere rispetto al precedente livello di progettazione, sono state studiate nuove soluzioni ingegneristiche per sovrapporre altimetricamente le due rotatorie - una a raso ed una in quota - poste nella parte conclusiva del viadotto che collegherà San Benigno con calata Bettolo,

5. VIADOTTO DI COLLEGAMENTO CALATA BETTOLO - PARCO FERROVIARIO RUGNA

Trattasi di una modifica introdotta nel livello progettazione del PD derivata dalla necessità di conferire alla carreggiata adeguato allargamento in curva per consentire il transito contemporaneo dei mezzi in entrambe le direzioni al fine di consentire un incremento di prestazione rispetto al PFTE. Tale allargamento consente di mantenere in linea con l'attuale normativa la sezione stradale garantendo il transito nei due sensi di marcia, diversamente da quanto previsto del precedente livello di progettazione dove si prevedeva un transito in senso unico alternato,

6. INTERVENTI COMPLEMENTARI AD APPALTO UIRNET PER OPERA D - AUTOPARCO

Nelle fasi di sviluppo del Progetto Definitivo per l'autoparco (Opera D) sono stati inseriti elementi complementari per le opere che saranno realizzate da altro soggetto (UIRNET),

7. OPERA E - VIADOTTO LA SUPERBA

Con lo sviluppo del Progetto Definitivo e l'avvio dei tavoli di confronto con gli stakeholder interessati da quest'opera, segnatamente la società ArcelorMittal Itali S.p.A (oggi Acciaierie d'Italia), è stata avviata una revisione progettuale del viadotto in

oggetto con l'obiettivo di recepire le richieste - formulate da ArcelorMittal - con l'obiettivo di individuare accorgimenti progettuali per mitigare l'impatto dell'opera sulle loro aree logistiche ed operative, in sintesi ArcelorMittal chiede che l'infrastruttura in oggetto non introduca nuovi vincoli fisici per accedere e utilizzare le proprie aree produttive,

8. OPERE F: MODIFICHE AL PONTE DEL PAPA

Durante la fase di emissione dei pareri degli Enti coinvolti nella Conferenza dei Servizi del progetto P3121, la Regione Liguria ha richiesto la ripetizione delle verifiche idrauliche del franco idraulico dell'opera F - Nuovo Ponte del Papa. Le suddette verifiche, che incrementano le prestazioni del PFTE, hanno evidenziato la necessità di innalzare di circa 80 cm il piano di scorrimento della via di corsa inferiore, allo scopo di rispettare il franco idraulico minimo richiesto dalla normativa vigente. Tale innalzamento ha comportato una modifica strutturale del Ponte del Papa, finalizzata ad un suo irrigidimento, che ha avuto come effetto una necessità maggiore di elementi strutturali, con un conseguente maggiore onere economico;

- con Decreto presidenziale n. _____ del _____ è stata disposta la modifica contrattuale ai

sensi e per gli effetti dell'art.106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016;

- il valore della sopradescritta attività integrativa è stato quotato dall'operatore economico in euro 81.500,00 oltre I.V.A. ed oneri previdenziali, come da nota 2021FF421VA, acquisita al numero 32066.E di protocollo dell'Ente del 21.10.2021, ed è stato ritenuto congruo dall'Ing. Marcos Montecvecchi (R.U.P. della perizia P.3121 dal 9.11.2020 al 15.02.2022) come da nota prot.32720.U del 26.10.2021;
- come illustrato nella relazione del R.U.P. (prot.29452.I del 18.08.22), la descritta modifica contrattuale non altera la natura generale del contratto d'appalto, mantenendo invariata la finalità per cui l'Autorità ha proceduto all'indizione della gara;
- l'aumento contrattuale effettivo è pari ad euro 32.608,15, in quanto risultante dall'applicazione del ribasso del 59,99% offerto in sede di procedura di aggiudicazione del servizio *de quo*, alla quotazione di euro 81.500,00;
- l'importo dovuto in aumento per le ulteriori prestazioni di verifica progettuale a Conteco Check S.r.l. comporta un aumento dell'importo contrattuale pari a 6,51% del valore iniziale del contratto, che, a seguito della modifica in esame, ammonta a

complessivi euro 533.224,15.

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1. - Premesse

Le su esposte premesse, confermate dalle Parti, costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Schema di Atto di Sottomissione, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati.

Articolo 2. - Oggetto

L'Atto ha per oggetto la contrattualizzazione dell'attività di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento - ai sensi di quanto previsto dall'art. 33 DPR 207/2010 - come da relativa Relazione del RUP di cui in premessa.

Articolo 3. - Corrispettivo

Il corrispettivo per l'adempimento da parte dell'Appaltatore di tutti gli obblighi ed impegni di cui al Contratto e di cui al presente Atto di Sottomissione è determinato nell'importo complessivo, al netto del ribasso espresso in sede di negoziazione, a corpo, di euro 533.224,15 (oltre I.V.A. ed oneri previdenziali), di cui euro 500.616,00

quale importo originario del contratto ed euro 32.608,15 (oltre I.V.A. ed oneri previdenziali) di incremento contrattuale.

Articolo 4. - Rinvio

Per quanto qui non espressamente previsto, si fa specifico ed integrale rinvio al contratto d'appalto, al Capitolato speciale e relativi allegati.

Articolo 5. - Spese

Tutte le spese, tasse, imposte, oneri e contributi fiscali di qualsiasi natura, inerenti e/o conseguenti al presente Atto, come bollo, registro, salva la rivalsa di legge per l'I.V.A. in quanto dovuta, sono a carico dell'Appaltatore.

13.2 Le fatture saranno emesse in regime di non imponibilità I.V.A. ex art.9, comma 1, D.P.R. 633/1972.

Articolo 6. - Controversie

Per qualsiasi controversia derivante all'interpretazione ed esecuzione del presente Atto sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Genova.

L'APPALTATORE

Il RUP Dott. Geol. Giuseppe Canepa

QUADRO ECONOMICO

P.3121 : Programma straordinario: Interventi stradali prioritari in ambito portuale

RUP **Canepa Giuseppe**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente		€ 118.791.099,94
Attuazione della sicurezza		€ 3.958.481,05
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva	€ 3.177.693,72
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione esecutiva	€ 2.097.743,89
Importo componente	Opera R Importo lavori + BOB (83.596,57) già ribassato dell' 1%	€ 5.659.313,68
Attuazione della sicurezza	Opera R	€ 311.449,72
Totale Appalto		€ 133.995.782,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Comprensivi di euro 320.000 per rilievo aerofotogrammetrico ed euro 48.700 per caratterizzazione + 89.000 Verifica statica rampe San Benigno	€ 459.700,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Comprensivi di euro 936.000,00 PFTE ed euro 70.000,00 per estensione studio viabilità	€ 1.006.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Comprensivi di euro 66.500,00 per verifica PFTE, euro 500.616,00 verifica PD e PE, euro 271.059,00 per convenzione Sv. GE+IRE, euro 40.983,61, 67.817,23 di costi sostenuti per la P.3138	€ 2.355.976,05
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	Commissioni di gara	€ 74.779,64
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	42.162,98 per Svi Ge decreto 87/22 - 69.600,40 per oneri collaudo - 6.278,69 per oneri sui costi sostenuti per la P.3138	€ 2.253.955,33
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C04: Imprevisti	inclusi costo di acquisizione delle aree (1.604.025) e costo procedure	€ 5.719.191,14

espropriative eseguite da RFI
(105.930)

C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici € 1.624.945,89

C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ... Incentivo (di cui 107.361,53 su Opera R) € 1.607.361,53

Totale Somme a Disposizione € 15.101.909,58

A) + B) Totale Quadro Economico € 149.097.691,58

Totale Impegni € 149.097.691,58

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 31.078.352,40
U1.5114	2019	2019	LEGGE 43/05	€ 835.192,02
U1.5114	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 69.676.462,84
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2015	€ 3.222.288,43
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2016	€ 11.513.103,48
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA	€ 11.699.619,43
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA	€ 4.512.521,49
U1.4490	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 2.469,92
U1.4490	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 938,76
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 89,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 134,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 83,96
U1.5240	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 321.067,24
U1.5240	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 220.708,84
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 38.134,59
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 75.158,93
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 39.188,48
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 8.209.955,00
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.607.361,53
U1.5110	2022	2022	Finanziamento RFI	€ 3.894.039,96
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 2.076.723,44
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 7.660,00
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 66.435,92
Totale Finanziato				€ 149.097.691,58

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento