aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/08/2024.0037886.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Decreto n. **710**

OGGETTO: **PROPOSTA DI PARTENARIATO PUBBLICO PRIVATO MEDIANTE PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 174 E 193 SS. DEL D. LGS. N.36/2023 - REALIZZAZIONE IN CONCESSIONE E GESTIONE BACINO DI CARENAGGIO COPERTO DESTINATO A YACHT DI GRANDI DIMENSIONI - AMICO & CO. E OFFICINE NAVALI SARIMI S.R.L. - RIGETTO.**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/08/2024.0037886.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al rispristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO, il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n.36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*", pubblicato in G.U. n.77 del 31 marzo 2023, entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023 ed efficace dal 1° luglio 2023, come stabilito dall'art. 229 del predetto D.Lgs. 36/2023 che ha abrogato, quindi, il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 (art.226, comma 1 D. Lgs.36/2023);

RICHIAMATO per quanto rilevante alla presente decretazione, il Libro IV – del Partenariato Pubblico-Privato e delle Concessioni ed in particolare il Titolo IV – la finanzia di progetto di cui all'art. 193 e seguenti del D.Lgs. 36/2023, il quale al comma 1 così dispone: *"Gli operatori economici possono presentare agli enti concedenti proposte relative alla realizzazione in concessione di lavori o servizi. Ciascuna proposta contiene un progetto di fattibilità, una bozza di convenzione, il piano economico-finanziario asseverato e la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione. Il piano economico-finanziario comprende l'importo delle spese sostenute per la predisposizione della proposta, comprensivo anche dei diritti sulle opere dell'ingegno.* … ed inoltre al comma 2 *"L'ente concedente valuta entro novanta giorni dalla*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/08/2024.0037886.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

presentazione della proposta, la fattibilità della medesima, invitando se necessario il promotore ad apportare al progetto di fattibilità le modifiche necessarie per la sua approvazione. Se il promotore non apporta le modifiche richieste, come eventualmente rimodulate sulla base di soluzioni alternative suggerite dallo stesso promotore per recepire le indicazioni dell'ente concedente, la proposta è respinta. L'ente concedente conclude la procedura di valutazione con provvedimento espresso, pubblicato sul proprio sito istituzionale e oggetto di comunicazione ai soggetti interessati. Il progetto di fattibilità, una volta approvato, è inserito tra gli strumenti di programmazione dell'ente concedente";

VISTO l'accordo per la Coesione FSC 201/2027 fra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Liguria approvato con deliberazione n. 910/2023 – seduta n. 3826 del 25/09/2023 – numero d'ordine 9;

RICHIAMATA la nota mail del 27/09/2023 ad opera della Regione Liguria afferente al cronoprogramma e piano finanziario degli interventi FSC 201/2027;

RICHIAMATA quindi la corrispondenza intercorsa tra la Regione Liguria e questa Autorità e conseguentemente l'acquisizione del Codice Unico di Progetto C31I23000190009, presso il comitato interministeriale per la programmazione economica;

VISTA l'istanza del 01/03/2024 n. 10030 firmata da Amico & Co S.p.A. e Officine Meccaniche Sarimi Srl nella quale veniva richiesta l'attivazione di partenariato pubblico/privato mediante proposta di finanza di progetto ai sensi del combinato disposto degli artt. 174 e 193 ss. del D.lgs. 36/2023, avente ad oggetto la realizzazione in concessione e la gestione di un bacino di carenaggio coperto destinato a Yacht di grandi dimensioni nonché di banchine esterne da utilizzare quali nuovi accosti per navi mercantili e grandi yacht nel porto di Genova;

CONSIDERATO che detta proposta – necessitando di un approccio multidisciplinare – è stata oggetto di approfondimenti da parte dei vari uffici dell'ente competenti che si sono poi riuniti, giusta convocazione con nota del 28/05/2024 n. 25348 ad opera del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente, in qualità di responsabile del procedimento, in sede di conferenza di servizi in data 28.5.2024 (la cui seduta è stata poi aggiornata al 29.5.2024) in cui sono state rilevate carenze documentali rispetto ai contenuti di un PFTE ai sensi del D.Lgs. 36/2023, sia per i profili tecnici sia per quelli economici;

CONSIDERATO, in particolare, che nella prosecuzione di detta conferenza in data 29.05.2024 la Direzione Pianificazione e Sviluppo ha comunicato il parere formalizzato in pari data e recante n. prot. 25729 (le cui motivazioni si richiamano *per relationem*) da cui si evince come la proposta di finanza di progetto, nella localizzazione individuata, non

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/08/2024.0037886.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

risulti conforme alla disciplina pianificatoria vigente e, in particolare alle previsioni dell'ambito RFK5 dell'area territoriale Riparazioni Navali Fiera Kennedy del vigente Piano Regolatore Portuale, come poi confermate dall'Accordo di Programma del 2003 stipulato tra Regione Liguria, Autorità Portuale di Genova, Comune di Genova e Fiera di Genova;

PRESO ATTO che l'istanza non risulta, quindi, ad oggi conforme al PRP vigente nell'ubicazione proposta;

VISTA, altresì, la nota dell'Ufficio Territoriale di Genova del 29/05/2024 n. prot. 0025688 che si richiama *per relationem* che evidenzia le interferenze spaziali e temporali della proposta di finanza di progetto con le attuali procedure comparative demaniali in itinere, avviate a seguito di procedura ad evidenza pubblica antecedente la presentazione della proposta in oggetto;

RITENUTO da parte della Conferenza delle Direzioni e dei Servizi – anche sulla base delle motivazioni contenute nel verbale delle sedute in data 28 e 29 maggio 2024 (prot. 27578.I del 07.06.2024), che si richiamano *per relationem* – che il progetto non possa essere accolto;

VISTO il parere del Comitato di Gestione prot. 53/6/2024 del 25/07/2024;

SU PROPOSTA del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente, quale Responsabile del Progetto, che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

per quanto motivato in premessa:

- di respingere la proposta presentata da Amico & CO S.p.A. e Officine Meccaniche Sarimi Srl;
- di disporre che, ai sensi dell'art. 193 comma 2 del D.lgs. 36/2023, gli uffici trasmettano il presente provvedimento al promotore;
- di disporre la pubblicazione del presente decreto nella corrispondente sezione del sito di Amministrazione Trasparente dell'AdSP.

Genova, li **02/08/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/08/2024.0037886.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.