

Busta C

Punto a)

1. Le aree portuali demaniali sono concesse:

- A. Dalla Capitaneria
- B. Dall'AdSP
- C. Dal Comune
- D. Dal MIT

2. L'art. 17 disciplina:

- A. Le operazioni portuali
- B. Il lavoro portuale temporaneo
- C. Le concessioni demaniali
- D. Il pilotaggio

3. In un terminal container, quale fattore incide maggiormente sull'efficienza complessiva del ciclo nave-piazzale-gate?

- A. Il bilanciamento dinamico tra capacità di banchina, piazzale e gate terrestre
- B. La lunghezza della banchina rispetto alla dimensione media delle navi
- C. Il numero di operatori addetti ai servizi amministrativi
- D. La quantità di mezzi di sollevamento elettrici in dotazione

4. In un porto che vuole migliorare la fluidità del traffico terrestre, quale intervento ha solitamente il maggior impatto nel breve termine?

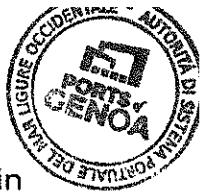
- A. L'aumento del numero di varchi di accesso senza modificare le procedure
- B. La costruzione di nuove aree intermodali retro-portuali
- C. L'implementazione di corsie dedicate ai mezzi ADR
- D. L'adozione di sistemi di prenotazione slot per mezzi pesanti a carico/scarico

Punto b)

1) A norma del Regolamento eIDAS, richiamato dal Codice dell'amministrazione digitale, un sigillo elettronico che soddisfi i requisiti seguenti requisiti: a) è connesso unicamente al creatore del sigillo; b) è idoneo a identificare il creatore del sigillo; c) è creato mediante dati per la creazione di un sigillo elettronico che il creatore del sigillo elettronico può, con un elevato livello di sicurezza, usare sotto il proprio controllo per creare sigilli elettronici; d) è collegato ai dati cui si riferisce in modo da consentire l'identificazione di ogni successiva modifica di detti dati, è un sigillo c.d.:

- A. "Sigillo elettronico specializzato"
- B. "Sigillo elettronico qualificato"
- C. "Sigillo elettronico avanzato"

PROVA ESTRATTA



- 2) A norma di quanto dispone l'art. 22 del Codice dell'amministrazione digitale in merito alle copie informatiche di documenti analogici, gli atti e documenti amministrativi di ogni tipo formati in origine su supporto analogico:
- A. Hanno piena efficacia, ai sensi degli artt. 2714 e 2715 del c.c., se sono formati ai sensi della legislazione vigente e la loro esibizione e produzione sostituisce quella dell'originale.
 - B. Non hanno mai efficacia, ai sensi degli artt. 2714 e 2715 del c.c.
 - C. Hanno piena efficacia, ai sensi degli artt. 2714 e 2715 del c.c., se sono formati ai sensi della legislazione vigente ma la loro esibizione e produzione non sostituisce quella dell'originale.
- 3) Ai sensi e ai fini del Codice dell'amministrazione digitale per essere definiti "dati di tipo aperto" i dati devono presentare la caratteristica di essere resi disponibili gratuitamente attraverso le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, ivi comprese le reti telematiche pubbliche e private, oppure sono resi disponibili ai costi marginali sostenuti per la loro riproduzione e divulgazione salvo eccezioni di legge?
- A. No.
 - B. Sì, è sufficiente che presentino solo detta caratteristica.
 - C. Devono presentare anche detta caratteristica.
- 4) Come vengono chiamate le sessioni di osservazione diretta dell'interazione tra un utente e un servizio digitale?
- A. Selezioni digitali.
 - B. Isolatori.
 - C. Test di usabilità.

Punto c)

I processi di un nodo logistico come un porto

Il candidato/a descriva i processi che sono alla base di un sistema logistico, con particolare riferimento a quello portuale, evidenziandone gli attori, le risorse, gli strumenti tecnologici, le eventuali criticità e gli elementi prevedibili ed imprevedibili, che ne possono determinare le prestazioni complessive.