

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **185**

**OGGETTO: DECRETO DI IMPEGNO PER LA QUOTA ASSOCIATIVA ALLA CAMPAGNA "CT4EU - COMBINED TRANSPORT FOR EUROPE 2024-2026" PROMOSSA DA INTERNATIONAL UNION FOR ROAD-RAIL COMBINED TRANSPORT SC (UIRR)**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
[www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)



**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024\_0063360\_E (prot. M\_INF\_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

**VISTO** il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**CONSIDERATO** che Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, riscontrate le finalità e azioni previste, ha aderito alla prima edizione della campagna "CT4EU – COMBINED TRANSPORT FOR EUROPE" promossa da International Union for Road-Rail Combined Transport SC (UIRR) per il biennio 2023-2024;

**CONSIDERATO** che l'International Union for Road-Rail Combined Transport SC (UIRR), sulla base del successo della prima campagna, ha informato i soggetti aderenti circa l'avvio di una nuova edizione "CT4EU 2.0" fino al 2026 inviando tra l'altro il *supporting agreement*;

**CONSIDERATO** che AdSPMLO identifica tra le strategie attuative per uno sviluppo sostenibile del sistema portuale il potenziamento delle infrastrutture di ultimo miglio volto a favorire la diversificazione modale a vantaggio del trasporto ferroviario e intermodale, soprattutto in tale fase congiunturale;

**RISCONTRATI** gli scopi, le attività promozionali e i diversi progetti di studio intrapresi e previsti dall'associazione UIRR nell'ambito della prosecuzione della campagna CT4EU a livello internazionale;

**AVUTO RIGUARDO** altresì alla finalità principale della campagna CT4EU che mira alla promozione del trasporto intermodale come soluzione efficace per la decarbonizzazione, la riduzione dell'inquinamento e della congestione;

**RILEVATO** che tra i diversi profili di adesione alla campagna previsti dal *supporting agreement* il profilo socio sostenitore "Pioneer", che prevede una quota di adesione una pari ad euro 5.000,00, risulta coerente con il ruolo e l'attività dell'Ente in tale ambito;

**ACCERTATO** che, in relazione al cdr F130, il conto 6410005 all'interno del capitolo U1.4500 del bilancio di previsione 2025 presenta la necessaria disponibilità finanziaria per la richiesta oggetto del presente decreto;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

- di autorizzare l'impegno di euro 5.000,00 a favore dell'International Union for Road-Rail Combined Transport SC (UIRR) a titolo di quota associativa per l'anno 2025 a carico

del cap. U1.4500 del bilancio per l'esercizio in corso, che presenta la necessaria disponibilità;

- con separato atto il Responsabile del Procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto.

Ai sensi degli Art. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella sezione Amministrazione Trasparente.

Genova, li **13/03/2025**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno



This Support Agreement is concluded between

**UIRR SC (International Union for Road-Rail Combined Transport),**

registered at 31 rue Montoyer, 1000 Brussels, Belgium,

VAT number: BE0443 774 307,

duly represented by **Ralf-Charley SCHULTZE**, Director General,

and

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, referred to as Ports of Genoa,**

registered at Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia 2, 16124 Genova, Italy,

VAT number IT02443880998,

duly represented by **Paolo PIACENZA**, Secretary General

whereas **Ports of Genoa** agrees to become a

<input type="checkbox"/> <b>Classic</b> <input type="checkbox"/> <b>Pioneer</b> <input type="checkbox"/> <b>Premium</b> <input type="checkbox"/> <b>Exclusive Supporting Partner</b>
--

**starting with immediate effect and until the end of the CT4EU campaign in December 2026.**

As a supporting partner, **Ports of Genoa** accepts to financially support the CT4EU campaign as indicated in the attachment 1.

UIRR welcomes **Ports of Genoa** as a supporting partner of the CT4EU campaign and offers the services listed in attachment 1.

The Agreement has been concluded under Belgian law, on **31<sup>st</sup> January** and in **Genoa**

On behalf of **UIRR**:

On behalf of **Ports of Genoa**:

Ralf-Charley SCHULTZE  
Director General

Paolo PIACENZA  
Secretary General

**Attachment**

**CT4EU campaign 2024 – 2026**

**PIONEER**

**PR**



<b>Join now and get:</b>	<b>5.000€</b>	<b>10</b>
Access to the basic services ( <i>explanatory presentation from UIRR, a tailored supporter contract, regular reports on campaign achievements</i> )	✓	
Visibility on the CT4EU-website and media channels as a campaign supporter	✓	
Invitations to attend campaign events (terminal open days, association events, etc.)	✓	
Placement of a testimonial on CT4EU-website and LinkedIn	✓	
Opportunity to speak at events or to host events		
Access to InfoLetters and Quick Messages of the Community throughout the campaign		
Access to the political network in Brussels Opportunity to share and learn best practices with peers		
Access to the exclusive UIRR Academy E-Learning Programme (up to 5 employees)		

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento