

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **924**

**OGGETTO: QUOTA ASSOCiativa ANNO 2025 GEIE ESCOLA EUROPEA  
INTERMODAL TRANSPORT**

### **IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO e RICHIAMATO** il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025 del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Revisione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024\_0063360\_E (prot. M\_INF\_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

**VISTO** il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Revisione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot.

AdSP n. 10-10-2025-0053641\_E (prot. M\_INF\_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0011490. 10-10-2025);

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 97/4/2025 del 30/10/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTA** la deliberazione unanime del Consiglio di amministrazione (Steering Committee) della Escola Europea Intermodal Transport GEIE, in data 28 settembre 2016, circa la corresponsione di una quota annuale di adesione al GEIE da parte dei singoli soci pari ad euro 18.000= (diciottomila), somma finalizzata alla esecuzione del programma di attività annuale del GEIE medesimo;

**VISTA** la successiva deliberazione del Consiglio di amministrazione (Steering Committee) della Escola Europea Intermodal Transport GEIE, avvenuta anch'essa all'unanimità, in data 3 aprile 2017 e tesa alla riconferma e validazione della necessità di copertura di parte dei costi di esercizio annuali della Escola attraverso la corresponsione di una quota di adesione al GEIE valida per tutti i soci, già fissata in euro 18.000 annuali;

**VISTA** la più recente deliberazione avvenuta a Genova, sempre con voto favorevole della totalità dei componenti del Consiglio di amministrazione (Steering Committee) del GEIE intervenuta in data 9 aprile 2025 che, in sede di approvazione bilancio 2024 e budget 2025, conferma l'entità della quota annuale di adesione al GEIE per i soci;

**VISTO** che, in ragione di quanto deliberato dal CDA della Escola nella richiamata delibera del 9 aprile 2025, la stessa ha provveduto ad emettere nota di addebito alla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Prot n 53727\_E del 10-10-2025) per un importo pari a euro 18.000,00, importo non soggetto ad IVA;

**ATTESO** che l'attività della Escola si conferma di interesse diretto dei soci del GEIE in particolare per quanto attiene la promozione dei servizi marittimi di navigazione di corto raggio (short sea shipping) presso le comunità portuali e del commercio dei principali paesi del Mediterraneo;

**ATTESO** inoltre che, anche attraverso la formazione tecnico-economica e gestionale degli operatori logistici, il GEIE *Escola Europea Intermodal Transport* promuove l'educazione degli stessi all'utilizzo di soluzioni logistiche integrate tra trasporto stradale e marittimo, soluzioni che risultano ambientalmente sostenibili e idonee a favorire un maggiore afflusso di merci via nave-traghetto nei porti di Genova e Savona, in particolare

per i traffici con provenienza e destinazione Barcellona, Civitavecchia e Palermo, soci istituzionali del GEIE *Escola Europea Intermodal Transport*.

**ACCERTATO** che l'importo di euro 18.000,00 permane nelle disponibilità del capitolo U1.4500 conto 6410005 p.p. del bilancio per l'esercizio in corso;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

### **DECRETA**

Per le ragioni in premessa, di autorizzare l'impegno di euro 18.000,00 (diciottomila) a carico del capitolo U1.4500 Conto 6410005 – Contributi attinenti attività portuali - p.p. del bilancio 2025 che presenta la necessaria disponibilità.

Ai sensi degli Artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web di AdSP nella sezione Amministrazione Trasparente.

Genova, li **03/11/2025**

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire<sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta