Decreto n. **824**

OGGETTO: **P.3106 - INTEGRAZIONE SERVIZIO SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6

settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità

e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma**;**

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

DATO ATTO che all'interno dell'aggiornamento al Programma Straordinario è stato inserito il progetto P.3106 "Dragaggi del bacino di Sampierdarena e porto passeggeri";

VISTO il Decreto n. 916 del 10 settembre 2021 con cui, ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 50/2016, l'Ing. Francesca Arena è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in relazione al progetto P.3106;

VISTO il Decreto n. 657 del 6 luglio 2021 con cui:

1) è stato approvato il PFTE relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori contraddistinti come P.3106, verificato e validato;

2) è stato dato avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito agli operatori individuati dal RUP per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto

l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, contraddistinto come P.3106, in conformità a quanto previsto dal Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
3) sono stati approvati gli atti della procedura di gara;
4) è stato approvato il relativo QE dell'intervento in oggetto, il quale ammonta a euro 10.000.000,00 - di cui euro 8.985.392,16 per lavori e progettazione (inclusi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77) ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione;
5) è stata rideterminata la prenotazione di impegno di cui ai decreti 969/2020 e 16/2021 disponendo la messa in economia di complessivi euro 678.303,07;
6) è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 9.178.727,28 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;
RICHIAMATO il Decreto n. 866 del 20/08/2021 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione in capo al RTI costituito da R.C.M. Costruzioni S.r.l. (mandataria) con ROHDE NIELSEN A/S (mandante) e con l'R.T.P. di progettisti TECHNITAL S.p.A.(mandataria in R.T.P.) e DUOMI S.r.l.(mandante in R.T.P.), per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.187.058,73 (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 45.000,00; costi per la manodopera pari a euro 220.000,00);
VISTO il contratto n. 49772 di Repertorio e n. 26397 di Raccolta, stipulato in data 14/10/2021 presso il Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 01808910655), assunto a protocollo al n. 31482 del 18/10/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro di € 8.187.058,73;
RICHIAMATO il decreto n. 1470 del 30/12/2021 con cui tra l'altro è stata dichiarata l'efficacia del contratto inerente all'affidamento dell'appalto contraddistinto come P.3106 ed è stato altresì rideterminato il quadro economico per un importo complessivo di euro 9.201.666,57 di cui € 8.187.058,73 per lavori e progettazione ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione;
RILEVATO CHE con nota prot. AdSP 3943.I del 08/02/2022, il RUP ha rappresentato la necessità di procedere all'affidamento del servizio di sorveglianza archeologica durante l'effettuazione degli scavi del progetto P.3106, in ottemperanza a quanto espresso nel Parere trasmesso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e la Provincia di La Spezia (prot. Adsp n. 2595.E del 27/01/2022), attestando altresì che all'interno dell'Ente non sono presenti figure abilitate ed aventi il profilo tecnico professionale per lo svolgimento delle attività comprese nel servizio di cui trattasi;

RICHIAMATO il Decreto n. 300 del 13/04/2022 con cui, per le motivazioni ivi indicate, è stato autorizzato l'affidamento diretto del servizio di sorveglianza archeologica durante la realizzazione di n. 10 sondaggi archeologici esplorativi alla società Tesi Archeologia S.r.l., C.F./P.IVA 01791310996, per euro 3.500,00 oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti;

RILEVATO CHE con nota prot. n. 27531 del 01/08/2022 il RUP ha rappresentato la necessità di procedere ad un'integrazione del citato servizio di sorveglianza archeologica, dovuta alla sopravvenuta necessità di utilizzo di un pontone attrezzato con escavatore munito di benna e dotato di un'ampia coperta su cui spargere il sedimento marino da vagliare, così da individuare eventuali reperti di interesse storico-archeologico, in ottemperanza al Parere della Soprintendenza, prot. n. 2595 del 27/01/2022;

VISTO pertanto il preventivo aggiornato, acquisito al Prot. AdSP n. 26821.E del 26/07/2022, per l'importo aggiuntivo pari ad euro 19.500,00.- oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti, ritenuto congruo dal RUP sotto il profilo tecnico ed economico;

CONSIDERATO CHE la copertura finanziaria per l'affidamento è garantita dalle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3106, con conseguente rideterminazione del QE;

RICHIAMATO l'articolo 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 dell'11 settembre 2020 come successivamente modificato dal D.L. n. 31 maggio 2021 ove è previsto al comma 2 che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro;

RILEVATO che la richiamata previsione precisa che in tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

CONSIDERATO che l'importo dell'affidamento in oggetto è inferiore ad € 139.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

RICHIAMATO, inoltre, il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che

l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

RITENUTO pertanto necessario procedere all'integrazione dell'affidamento del servizio in oggetto in favore dell'operatore economico Tesi Archeologia S.r.l., C.F./P.IVA 01791310996 mediante lettera d'ordine per ulteriori 19.500,00.- euro;

RICHIAMATI il CUP dell'opera P.3106, C39I20000050006, ed il Codice Identificativo di Gara, SmartCIG ZDA3524CBD, acquisito presso ANAC in data 09/02/2022, ai fini della tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

- di procedere, nell'ambito del progetto P.3106, per le motivazioni riportate in premessa e qui integralmente richiamate, all'integrazione dell'affidamento del servizio in oggetto, mediante lettera d'ordine, in favore dell'operatore economico Tesi Archeologia S.r.l., C.F./P.IVA 01791310996, per ulteriori euro 19.500,00.- oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti;
- di richiedere il perdurare del possesso in capo all'operatore dei requisiti di carattere generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. e di ogni altra condizione richiesta dalla legge per contrarre con la pubblica amministrazione;
- di dare atto che gli oneri di cui sopra pari a complessivi 24.741,60 trovano copertura nell'ambito delle somme a disposizione del progetto P.3106 e, nello specifico, per euro 19.500,00 .- alla voce C02 e, per euro 5.241,60.- alla voce C12;
- di rideterminare di conseguenza il Q.E. relativo alla perizia P.3106;
- di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di AdSP, Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e Contratti – Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatari per ogni procedura – OPERE Programma Straordinario.

Genova, li **12/09/2022**

IL DIRIGENTE

[1]Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.3106 : Dragaggi sampierdarena e porto passeggeri

RUP **Ing. Arena Francesca**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	riduzione dell'importo contrattuale originario pari ad euro 451.067,45 risultante dal PD	€ 7.342.908,29
Attuazione della sicurezza		€ 115.020,77
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva	€ 171.264,42
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione esecutiva	€ 106.797,80
	Totale Appalto	**€ 7.735.991,28**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	contratto di caratterizzazione con variante euro 449.055,22; Convenzione DISTAV 227.705,36 (esente IVA)	€ 801.526,62
C04: Imprevisti		€ 6.181,72
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 191.999,95
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 185.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.100,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.718,28
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 5.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 106.736,72
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della	Incentivo	€ 156.412,00

sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 0,00
Totale Somme a Disposizione	**€ 1.465.675,29**
A) + B) Totale Quadro Economico	**€ 9.201.666,57**
Totale Impegni	**€ 9.201.666,57**

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	AUTOFINANZIAMENTO	€ 3.050,00
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA	€ 34.257,60
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2022	€ 413.545,27
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 97.230,00
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2022	€ 3.934.275,96
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2022	€ 652.178,77
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 109.001,65
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 156.412,00
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI ALTRE OPERE	€ 3.080.000,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 721.715,32
			Totale Finanziato	**€ 9.201.666,57**

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento