

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **102**

**OGGETTO: RIMBORSO VERSAMENTI INPS EX ART. 17 COMMA 15 BIS L. 84/94
A FAVORE DI CULP - NOVEMBRE 2024 - PIANO
PREPENSIONAMENTO 2022**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO l'art. 17 comma 15 bis della legge n. 84 del 1994 e s.m.i;

VISTA la deliberazione assunta dal comitato di gestione in data 25 ottobre 2022, "Misure ex comma 15-bis art. 17 legge 84/94 a favore delle imprese autorizzate negli scali di Genova e Savona - incentivazione al pensionamento" che ha approvato:

- il riconoscimento di un importo pari a euro 1.818.014,07 a favore dei soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94 negli scali del sistema per il periodo 2022-2027 a titolo di rimborso delle somme versate ad INPS

VISTA la deliberazione assunta dal comitato di gestione in data 2 dicembre 2022, "Misure ex comma 15-bis art. 17 legge 84/94 a favore delle imprese autorizzate negli scali di Genova e Savona - incentivazione al pensionamento" che ha approvato:

- il riconoscimento di un importo pari a euro 1.576.540,07 a favore dei soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94 negli scali del sistema per il periodo 2023-2029 a titolo di rimborso delle somme versate ad INPS

CONSIDERATO che le citate delibere, secondo i prospetti elaborati da INPS, prevedono per il 2024 per il contratto di espansione un costo annuo pari a complessivi euro 467.103,25 di cui euro 151.153,62 in favore di CULMV ed euro 315.949,63 in favore di CULP e per l'isopensione un costo annuo pari a complessivi euro 290.574,49 di cui euro 103.424,59 in favore di CULMV ed euro 187.149,90 in favore di CULP;

VISTA l'istanza di contributo presentata da CULP con nota Prot. 63833.E del 23/12/2024 con cui la stessa chiede il rimborso di quanto già versato ad INPS come contributi 2024 per euro 9.517,00 relativamente al contratto di espansione e per euro 5.538,00 relativamente al contratto di isopensione;

VERIFICATA la completezza della documentazione allegata all'istanza e la corrispondenza fra i contributi versati ad INPS ed i rimborsi richiesti;

CONSIDERATO che con l'adesione al piano di pensionamento le due imprese autorizzate si impegnano a corrispondere in anticipo ad INPS le provviste per il pagamento dell'assegno pensionistico ai lavoratori aderenti e i relativi contributi e che l'Ente si impegna ad erogare, su base trimestrale, l'importo corrispondente a quanto trasferito dalle imprese autorizzate ad INPS nei tre mesi precedenti;

CONSIDERATO l'art.17 comma 15 - bis legge 84/94 che prevede che l'Autorità del Sistema Portuale possa destinare una quota non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate al fine di sostenere il

ricollocaamento e la formazione professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera;

TENUTO CONTO che la richiesta è a valere sulle risorse stanziare per l'annualità 2024;

CONSIDERATO che l'importo complessivamente incassato alla data del 31/12/2024 di competenza dell'esercizio finanziario 2024 da AdSP per tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate a valere sui capitoli E.1110 "Tassa Portuale sulle merci imbarcate e sbarcate" e E.1140 "Sovrattassa merci" è pari ad euro 36.157.874,20 e che il 15% previsto dalla normativa corrisponde ad euro 5.423.681,13;

CONSIDERATO che l'importo complessivamente utilizzato alla data del 31/12/2024 per il riconoscimento delle risorse di cui al comma 15 bis dell'art. 17 della Legge n. 84/94 ammonta ad euro 4.711.782,97, con un importo residuo ancora disponibile rispetto all'annualità 2024 di 711.898,16 euro di cui euro 366.358,25 già vincolati in avanzo in relazione alle Delibere del Comitato di Gestione afferenti alle misure di incentivazione al pensionamento sopra richiamate;

CONSIDERATO che l'importo di euro 15.055,00 verrà finanziato mediante utilizzo di quanto accantonato nell'avanzo vincolato del Rendiconto Generale 2022, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 23/01/2023 del 27 aprile 2023 ed approvato dai competenti Ministeri con nota n. M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0017878.12-06-2023 (prot. AdSP n. 12/06/2023.0024461.E)

VISTO lo stanziamento 2025 del capitolo U1. 4640 "Contributi ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94" ed accertata la relativa capienza;

FERMO restando che lo stanziamento del capitolo di spesa U1. 4640 "Contributi ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94" verrà adeguato - se necessario- per le contribuzioni dell'esercizio 2025;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento, del Dirigente e del Direttore che attestano la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di procedere, nel rispetto del limite del 15% delle somme riscosse a titolo di tasse a carico delle merci sbarcate e imbarcate alla data del 31/12/2024 di competenza dell'esercizio 2024, all'impegno di euro 15.055,00 a carico del capitolo U1.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso per la causale di cui alle premesse;
- con separato atto il Responsabile del procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto;

di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito Amministrazione Trasparente - Sezione Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici a cura della Segreteria Generale.

Genova, li **19/02/2025**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta