

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **598**

**OGGETTO: RIMBORSO VERSAMENTI INPS EX ART. 17 COMMA 15 BIS L. 84/94  
A FAVORE DI CULP - MAGGIO-LUGLIO 2025 - PIANO  
PREPENSIONAMENTO 2022**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al risristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO e RICHIAMATO** il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025 del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 137 dell'11 giugno 2025 notificato all'Ente il 13 giugno 2025 che, a seguito delle dimissioni rassegnate, rispettivamente, dal Commissario straordinario *pro tempore* Contrammiraglio Massimo Seno e dal Commissario straordinario aggiunto *pro tempore* Prof. Alberto Maria Benedetti, dispone, a decorrere dal 16 giugno 2025, la nomina dell'Avv. Matteo Paroli quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al rispristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 535 del 24 giugno 2025, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024\_0063360\_E (prot. M\_INF\_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

**VISTO** il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** l'art. 17 comma 15 bis della legge n. 84 del 1994 e s.m.i;

**VISTA** la deliberazione assunta dal comitato di gestione in data 25 ottobre 2022, "Misure ex comma 15-bis art. 17 legge 84/94 a favore delle imprese autorizzate negli scali di Genova e Savona - incentivazione al pensionamento" che ha approvato:

- il riconoscimento di un importo pari a euro 1.818.014,07 a favore dei soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94 negli scali del sistema per il periodo 2022-2027 a titolo di rimborso delle somme versate ad INPS

**VISTA** la deliberazione assunta dal comitato di gestione in data 2 dicembre 2022, "Misure ex comma 15-bis art. 17 legge 84/94 a favore delle imprese autorizzate negli scali di Genova e Savona - incentivazione al pensionamento" che ha approvato:

- il riconoscimento di un importo pari a euro 1.576.540,07 a favore dei soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94 negli scali del sistema per il periodo 2023-2029 a titolo di rimborso delle somme versate ad INPS

**CONSIDERATO** che le citate delibere, secondo i prospetti elaborati da INPS, prevedono per il 2025 per il contratto di espansione un costo annuo pari a complessivi euro 574.713,81 di cui euro 117.822,64 in favore di CULMV ed euro 456.891,17 in favore di CULP e

per l'isopensione un costo annuo pari a complessivi euro 260.816,12 di cui euro 103.424,59 in favore di CULMV ed euro 157.391,53 in favore di CULP;

**VISTA** l'istanza di contributo presentata da CULP con nota Prot. 33106.E del 26/06/2025 con cui la stessa chiede il rimborso di euro 36.544,98 per il contratto di espansione e di euro 12.471,22 per l'isopensione a valere sulle risorse stanziate per l'annualità 2025;

**VERIFICATA** la completezza della documentazione allegata all'istanza e la corrispondenza fra i contributi versati ad INPS ed i rimborsi richiesti;

**CONSIDERATO** che con l'adesione al piano di pensionamento le due imprese autorizzate si impegnano a corrispondere in anticipo ad INPS le provviste per il pagamento dell'assegno pensionistico ai lavoratori aderenti e i relativi contributi e che l'Ente si impegna ad erogare, su base trimestrale, l'importo corrispondente a quanto trasferito dalle imprese autorizzate ad INPS nei tre mesi precedenti;

**CONSIDERATO** l'art.17 comma 15 – bis legge 84/94 che prevede che l'Autorità del Sistema Portuale possa destinare una quota non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate al fine di sostenere il ricollocaimento e la formazione professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera;

**CONSIDERATO** che l'importo complessivamente incassato alla data del 26/06/2025 di competenza dell'esercizio finanziario 2025 da AdSP per tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate a valere sui capitoli E.1110 "Tassa Portuale sulle merci imbarcate e sbarcate" e E.1140 "Sovrattassa merci" è pari ad euro 18.294.759,53 e che il 15% previsto dalla normativa corrisponde ad euro 2.744.213,93;

**CONSIDERATO** che l'importo complessivo dell'istanza di euro 49.016,20 risulta non eccedere il limite previsto dalla normativa;

**VISTO** lo stanziamento 2025 del capitolo U1. 4640 "Contributi ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94" ed accertata la relativa capienza;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento, del Dirigente e del Direttore che attestano la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

- di procedere, nel rispetto del limite del 15% delle somme riscosse a titolo di tasse a carico delle merci sbarcate e imbarcate alla data del 26/06/2025 di competenza dell'esercizio 2025, all'impegno di euro 49.016,20 a carico del capitolo U1.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso per la causale di cui alle premesse;

- con separato atto, a seguito di rendicontazione attestante l'avvenuto versamento delle cifre impegnate ad INPS, il Responsabile del procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto;
- di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito Amministrazione Trasparente - Sezione Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici.

Genova, li **16/07/2025**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire<sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta