

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **603**

**OGGETTO: CONTRIBUTO EX ART.17 COMMA 15 BIS L.84/94 A FAVORE DI
CULMV - REIMPIEGO TERZO TRIMESTRE 2024 - IMPEGNO QUOTA
RESIDUA**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO e RICHIAMATO il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025 del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 137 dell'11 giugno 2025 notificato all'Ente il 13 giugno 2025 che, a seguito delle dimissioni rassegnate, rispettivamente, dal Commissario straordinario *pro tempore* Contrammiraglio Massimo Seno e dal Commissario straordinario aggiunto *pro tempore* Prof. Alberto Maria Benedetti, dispone, a decorrere dal 16 giugno 2025, la nomina dell'Avv. Matteo Paroli quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 535 del 24 giugno 2025, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO l'art. 17 comma 15 bis della legge n. 84 del 1994 e s.m.i;

VISTA la deliberazione assunta dal comitato di gestione in data 29 gennaio 2025, "Piano di sviluppo ed efficientamento dell'impresa autorizzata ex art. 17 legge 84/94 nello scalo di Genova - attuazione delle misure relative al reimpiego - periodo luglio - settembre 2024" che ha approvato:

- il riconoscimento di un contributo pari a euro 672.904,92 relativamente ai costi sostenuti nel periodo luglio - settembre 2024 dalla Compagnia CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. per il reimpiego del personale parzialmente o totalmente inidoneo al lavoro portuale;

VISTO l'art. 28 comma 2 del DPR 600/73 che prevede la ritenuta alla fonte del 4% a titolo di acconto sulle imposte per contributi degli enti pubblici a favore di imprese;

CONSIDERATO l'art.17 comma 15 - bis legge 84/94 che prevede che l'Autorità del Sistema Portuale possa destinare una quota non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate al fine di sostenere il ricollocamento e la formazione professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera;

VISTO lo stanziamento 2025 del capitolo U1. 4640 "Contributi ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94" ed accertata la relativa capienza;

TENUTO CONTO che l'importo complessivo deliberato di euro 672.904,92 da corrispondere alla Compagnia CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. risultava eccedere il limite del 15% aggiornato al 23/01/2025 previsto dalla normativa;

VISTO il decreto n. 237 adottato in data 26/03/2025 con il quale si è proceduto con l'impegno di spesa di euro 227.328,59, disponendo di procedere con successivo provvedimento, in esito alla riscossione di ulteriori tasse sulle merci sbarcate e imbarcate, all'impegno e alla conseguente erogazione in favore di CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. dell'importo residuo di euro 445.576,33;

CONSIDERATO che gli incassi ricevuti sul conto di tesoreria dell'Ente alla data del 26/06/2025 per tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate a valere sui capitoli E.1110 "Tassa Portuale sulle merci imbarcate e sbarcate" e E.1140 "Sovrattassa merci" sono pari ad euro 18.294.759,53 e che il 15% previsto dalla normativa corrisponde ad euro 2.744.213,93 consente di procedere con l'impegno di spesa della quota residua di cui alla delibera del 29 gennaio 2025 per l'importo di euro 445.576,33;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO procedere con l'impegno di spesa della somma pari ad euro 445.576,33 rispetto al limite del 15% fissato dalla normativa;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento, del Dirigente e del Direttore che attestano la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di procedere, nel rispetto del limite del 15% delle somme riscosse a titolo di tasse a carico delle merci sbarcate e imbarcate alla data del 26/06/2025, all'impegno di euro 445.576,33 a carico del capitolo U.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso per la causale di cui alle premesse di cui euro 427.753,28 quale quota da corrispondere alla Compagnia CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. ed euro 17.823,05 quale ritenuta alla fonte del 4%;

- con separato atto il Responsabile del procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto;
- di autorizzare gli Uffici competenti all'accertamento ed all'impegno tra le partite di giro di euro 17.823,05 al fine di consentire il versamento all'Erario di quanto dovuto;
- di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito Amministrazione Trasparente - Sezione Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici.

Genova, li **16/07/2025**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta