AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1112**

OGGETTO: **QUOTA ANNUALE 2025 - "FONDAZIONE SLALA - SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO DEL NORD-OVEST D'ITALIA" -**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al rispristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal

Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024_0043886_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

VISTO il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2024 del 31/10/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

CONSIDERATO che la fondazione di partecipazione di seguito richiamata come "SLALA" o "Fondazione", istituita ai sensi degli articoli 14 e seguenti del codice civile con la denominazione "Fondazione SLALA- Sistema Logistico Integrato del Nord-Ovest D'Italia" (Partita Iva e C.F. 0201944006, sede presso la Camera di Commercio di Alessandria - Asti, Via Vocherei 58), svolge, senza scopo di lucro, attività a favore dei propri associati finalizzata allo studio e promozione del sistema logistico del Nord-Ovest dell'Italia, con particolare riferimento al collegamento tra l'area del Basso Piemonte ed i porti liguri;

CONSIDERATO che la Fondazione effettua analisi e valutazione di iniziative volte all'insediamento, valorizzazione ed avvio di strutture e servizi per il trasporto e la logistica integrata ed agisce in sinergia con RAM S.p.a., società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti affidataria della Piattaforma Logistica Digitale Nazionale;

TENUTO CONTO che la Fondazione ha aderito all'Associazione per la Logistica Sostenibile (SOS LOGistica) per promuovere e diffondere, nell'ambito delle proprie iniziative, i principi di logistica sostenibile ambientali, economici e sociali e che tali principi sono in piena coerenza e aderenza con la politica e le strategie adottate dall'Ente;

RITENUTO che l'adesione alla Fondazione fornisce, tra l'altro, un rilevante contributo in tema di maggior coordinamento con gli enti territoriali e i soggetti economici del sistema economico logistico del Nord-Ovest ed agevola la promozione dell'attività dell'Ente, e dell'intero cluster portuale, sul territorio favorendo la promozione e la

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

formalizzazione di intese e di accordi con Enti Locali e Pubbliche Amministrazioni finalizzati allo svolgimento di attività, servizi e progetti di interesse comune;

PRESO ATTO che la quota annuale di adesione per i partecipanti istituzionali di cui all'art 10 del vigente Statuto, finalizzata alla contribuzione del fondo di gestione della Fondazione e stabilita dal Consiglio Generale di cui all'art. 17 del medesimo Statuto, è pari ad euro 6.000 annui e garantisce la partecipazione alle attività della Fondazione anche attraverso la presenza di un rappresentante dell'Ente all'interno del Consiglio Generale e del Consiglio di Amministrazione designati;

CONSIDERATO che l'attività svolta della Fondazione rappresenta per l'Ente un importante contributo al soddisfacimento delle esigenze sopra richiamate;

VISTA la comunicazione prot .78/7b/2023 del Commissario Straordinario presentata al Comitato di Gestione nella seduta del 7 dicembre 2023 relativa all'adesione dell'Autorità alla fondazione SLALA;

VISTO il decreto n. 1431 del 31.12.2023 con il quale è stato autorizzato, per le ragioni sopra richiamate, l'impegno di euro 6.000 a valere sull'esercizio finanziario 2023 per il pagamento della quota annuale 2024;

ACCERTATO che l'importo corrispondente alla quota associativa per l'anno 2025 è pari ad euro 6.000 e trova disponibilità nel bilancio di previsione dell'anno 2024, capitolo U1 4500 conto 6410005, e che il medesimo importo, riferito alla quota del 2026, sarà stanziato nel prossimo bilancio di previsione riferito all'annualità finanziaria 2025;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di autorizzare, per le ragioni indicate nelle premesse, l'impegno di euro 6.000 a valere sull'esercizio finanziario 2024 a carico del capitolo U1.4500 conto 6410005 per il pagamento della quota annuale 2025, che dovrà essere versata nei primi mesi del

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

2025, relativo all'adesione dell'Ente alla "Fondazione SLALA- Sistema Logistico Integrato del Nord-Ovest D'Italia" (Partita Iva e C.F. 0201944006, sede presso la Camera di Commercio di Alessandria Asti, Via Vochieri 58);

- di dare atto che sarà cura del Responsabile del Procedimento provvedere all'impegno di spesa della quota di competenza riferita agli esercizi 2026;
- di disporre, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.lgs. 33/2013 la pubblicazione del presente decreto sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella sezione Amministrazione Trasparente.

Genova, li **02/12/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.