Decreto n. **855**

OGGETTO: **P.3129 LOTTO 1 RIDETERMINAZIONE POST CONTRATTO E MODIFICA CONTRATTUALE**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018*";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "*Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni*

del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "*Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti*";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "*Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "*Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO che con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO che con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità

e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3129 lotto 1 "*Consolidamento statico e potenziamento delle dotazioni di banchina ed abbassamento dei fondali dell'accosto 1012 della banchina di Ponte dei Mille lato Ponente*";

PRESO ATTO del decreto n. 353 del 2021 con il quale l'Ing. Francesca Arena è stata nominata quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3129, in sostituzione del precedente RUP Ing. Marco Vaccari;

CONSIDERATO che per ragioni tecnico-amministrative l'allora RUP Ing. Marco Vaccari ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento in diversi lotti di lavorazione, di cui il primo lotto attiene specificatamente ai lavori di "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali" il cui QE ammonta a 5.650.00,00, di cui euro 4.960.776,97 per lavori (inclusi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 103.050,34) ed euro 689.223,03 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31J20000020006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica;

RICHIAMATO il decreto 744 del 16.07.2020 con cui si è deciso, fra l'altro:

1. di approvare il Progetto Definitivo P.3129 lotto 1 Consolidamento statico e potenziamento delle dotazioni di banchina di Ponte dei Mille ed approfondimento fondali,

2. di indire una procedura negoziata ex art.63 comma 2 lett.c) D.Lgs. 50/2016 secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui alla perizia 3129 lotto 1;

3. di approvare il QE dell'opera per un importo complessivo di euro 5.650.000,00 – di cui euro 4.960.776,97 per lavori e progettazione esecutiva (di cui euro 103.050,34 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed euro 689.223,03 per somme a disposizione;

4. di approvare la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 5.567.795,42 a valere sul Capitolo U.5110 – opere e fabbricati;

VISTO il decreto n. 1080 del 14.10.2020 con cui l'appalto integrato relativo al progetto P.3129 Lotto 1 è stato aggiudicato all'operatore economico RTI Drafinsub srl (C.F./P.IVA mandataria 02627860105) per un importo di euro 3.008.942,41, oltre IVA se dovuta, risultante dall'applicazione del ribasso percentuale offerto pari al 40,18% sull'importo a base d'asta di euro 4.960.776,97 per lavori e progettazione;

RICHIAMATO il decreto 431 del 6.05.2021 con cui AdSP, a seguito del ricorso presentato dal RTI Giuseppe Santoro S.r.l. accolto dal TAR Liguria con sentenza n. 78 del 13.01.2021 e stante il mancato accoglimento da parte del Consiglio di Stato dell'istanza di sospensione della sentenza del TAR, ha disposto l'esclusione del RTI Drafinsub S.r.l. disponendo, conseguentemente, l'aggiudicazione dell'appalto relativo al progetto P.3129 Lotto 1 in favore del RTI Giuseppe Santoro S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 03406600100) alle condizioni di cui all'offerta e al netto del ribasso percentuale del 26,73% sull'importo a base d'asta, per un importo di aggiudicazione pari ad euro 3.662.306,64 oltre IVA, di cui euro 3.603.121,35 per lavori ed euro 59.185,29 per la progettazione esecutiva;

DATO ATTO che il Consiglio di Stato, con sentenza n. 5364 del 15.07.2021, ha respinto il ricorso in appello del RTI Drafinsub S.r.l.;

RICHIAMATO il decreto n. 1061 del 20.10.2021 con cui, tra l'altro, si è provveduto ad approvare il Progetto Esecutivo P.3129 Lotto 1 "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali";

VISTO il contratto Repertorio n. 7.744 Raccolta n. 3.812 stipulato in data 2 febbraio 2022 tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'Operatore Economico "Raggruppamento temporaneo di imprese formato da Giuseppe Santoro S.r.l. (capogruppo mandataria) e Zeta s.r.l., Impresa Costruzioni Appalti Marittimi – ICAM Fratelli Parodi s.r.l., Spartacus s.r.l., S.C.S. Soc. Coop. a r.l. (mandanti)", per la redazione della progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del

“Consolidamento statico delle banchine di Ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo – Lotto 1” (P. 3129), a rogito del Dott. Domenico Parisi, Notaio in Genova, iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di Genova e Chiavari;

PRESO ATTO che l’importo contrattuale risulta pertanto essere inferiore di euro 1.298.470,33 rispetto all’importo posto a base di gara e che pertanto si rende necessario rideterminare il quadro economico *ex lege*, ivi compreso l’accantonamento nelle somme a disposizione del 50% del ribasso offerto e che pertanto l’importo complessivo del progetto risulta essere esso stesso inferiore di euro 649.235,17 rispetto all’impegno originariamente assunto;

RICHIAMATA la relazione acquisita al Prot. AdSP n. 15054 del 04.05.2022, con cui il RUP segnala l’esigenza di acquisire il Piano di sicurezza e coordinamento inerente al progetto di cui trattasi, considerata la rilevata carenza di tale elaborato, da parte del verificatore, nel proprio report conclusivo di verifica del PE prot. Adsp n.29332.E del 03.09.2021;

RILEVATO che, nella sopra citata relazione e relativi allegati, il RUP evidenzia che la redazione di tale elaborato è stata esclusa dall’appalto integrato, prevedendo l’art. 11 del CSA che “*Il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, incaricato dal Committente, aggiornerà il Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto in sede di progettazione definitiva posta a base di gara*”, e da altresì atto che tra gli elaborati posti in gara non è presente il piano di sicurezza e coordinamento ma l’elaborato “prime indicazioni di sicurezza”;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 33 del DPR 207/2010 tra i documenti richiesti quali componenti il progetto esecutivo fa parte il “[…] f) *piano di sicurezza e di coordinamento di cui all’articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e quadro di incidenza della manodopera […]*”;

CONSIDERATO pertanto che, in assenza di professionalità interne all’Ente che possano redigere tale elaborato, risulta necessario acquisire il PSC da fornire alla Committente per i dovuti aggiornamenti in ottemperanza a quanto previsto dal CSA;

DATO ATTO che il RUP, in considerazione dell’esigenza di mantenere l’unitarietà della responsabilità progettuale in capo ad un unico soggetto, individuato sulla base di una procedura di gara, rileva l’opportunità di affidare la redazione del piano di sicurezza e coordinamento all’RTP indicato dall’RTI affidatario dell’appalto, per l’importo ritenuto congruo pari ad euro 21.656,21 oltre a cassa previdenziale e non imponibile IVA;

INDIVIDUATO nell'Unità Speciale Gare e Contratti Lavori Servizi e Forniture, istituita con il già menzionato decreto 1085/2020, l'Ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

CONSIDERATO che tale modifica risulta inferiore ai valori previsti dall’art. 106, co. 2 D. Lgs. 50/2016, nel dettaglio:

- è inferiore alle soglie previste dall’art. 35 del D.Lgs. 50/2016;
- è inferiore al 15% del valore originario del contratto;

CONSIDERATO inoltre che tale prestazione in aumento è contenuta entro un quinto dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 106, co. 12 D.Lgs. 50/2016;
CONSIDERATO, infine, che la modifica contrattuale di cui s'è detto non altera la natura generale del contratto d'appalto, mantenendo invariata la finalità per cui l'Autorità ha proceduto all'indizione della gara;
PRESO ATTO dello schema di atto di sottomissione allegato al presente provvedimento quale parte integrante;
RILEVATO, quindi, che la modifica contrattuale in aumento, come sopra delineata, trova copertura tramite l'utilizzo delle somme a disposizione della perizia P.3129 Lotto 1;
RICHIAMATI il CUP dell'opera P.3129 lotto 1, C31J20000020006, ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 8392200685 acquisito presso ANAC in data 25.10.2021, ai fini della tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;
RITENUTO, pertanto, di rideterminare il quadro economico della perizia P.3129 Lotto 1, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;
SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di prendere atto dell'efficacia del contratto inerente all'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P.3129 Lotto 1, stipulato in data 2 febbraio 2022 con atto a rogito Dott. Domenico Parisi n. 7.744 di repertorio e n. 3.812 di raccolta, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI avente come mandataria Giuseppe Santoro S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 03406600100);
- di porre in economia di bilancio l'importo di euro 649.235,17.- sul capitolo U.5110/R con riserva di sottoporre al Comitato di gestione l'annullamento del suddetto residuo;
- di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, la modifica contrattuale in aumento relativa alla redazione del PSC per la P.3129 Lotto 1, ai sensi dell'art. 106, co. 2 D.Lgs. 50/2016, per un aumento pari ad euro 21.656,21 oltre oneri previdenziali (per un ammontare di 866,25 da imputare alla voce C12) e non imponibile IVA, per un importo contrattuale complessivo pari ad euro 3.683.962,85 oltre oneri in quanto dovuti, non imponibile IVA;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione inerente al servizio di cui trattasi, delegando il RUP alla sottoscrizione dello stesso apportandovi eventuali modifiche necessarie e non sostanziali;
- di rideterminare di conseguenza il Q.E. relativo alla perizia P.3129 lotto 1 in complessivi € 5.000.764,83 di cui € 3.683.962,85 riferiti ai lavori ed € 1.316.801,98 riferiti alle somme

a disposizione come allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

- di dare mandato al RUP di effettuare tutti gli adempimenti conseguenti dalla modifica contrattuale di cui in premesse;
- di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente – Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **16/09/2022**

IL PRESIDENTE

[1]Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

al Contratto n. 7.744 di Repertorio e n. 3.812 di raccolta del 02/02/2022, a rogito del Dott. Domenico Parisi, Notaio in Genova, stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (C.F. 02528940998) e l'Operatore Economico "Raggruppamento temporaneo di imprese formato da Giuseppe Santoro S.r.l. (capogruppo mandataria) e Zeta s.r.l., Impresa Costruzioni Appalti Marittimi – ICAM Fratelli Parodi s.r.l., Spartacus s.r.l., S.C.S. Soc. Coop. a r.l. (mandanti)", per la redazione della progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del "Consolidamento statico delle banchine di Ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo – Lotto 1" (P. 3129).

DA UNA PARTE

l'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), nella persona del Responsabile Unico del Procedimento, Ing.

Francesca Arena, delegata in forza di decreto n. _____ del _____, a firma del Dott. Paolo Emilio Signorini, in qualità di Presidente dell' l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, d'ora innanzi verrà denominata "**AUTORITÀ"** o **"ENTE APPALTANTE**";

E DALL'ALTRA

l'Operatore Economico costituito dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese (R.T.I.) avente come mandataria **GIUSEPPE SANTORO S.R.L.** (Codice Fiscale 03406600100) che collettivamente d'ora innanzi verrà denominato "Impresa", "Operatore Economico", "Appaltatore" o "Parte contraente".

(cumulativamente detti anche "**le Parti**");

PREMESSO CHE

- Con Contratto Repertorio n. 7.744 Raccolta n. 3.812 stipulato in data 2 febbraio 2022 a rogito del notaio Domenico PARISI, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure ha affidato l'appalto integrato avente ad oggetto la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del "Consolidamento statico delle banchine di Ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo – Lotto 1" (P. 3129) per l'importo complessivo di Euro

3.662.306,64 (tre milioni seicentosessantaduemilatrecentosei/64) - di cui Euro 59.185,29 (cinquantanovemilacentoottantacinque/29) per la progettazione esecutiva ed Euro 3.603.121,35 (tre milioni seicentotremilacentoventuno/35) per i lavori (comprensivi di Euro103.050,34 (centotremilacinquanta/34) quali oneri della sicurezza specialinon soggetti a ribasso d'asta;

- Con Decreto presidenziale n. _____ del _____ è stata disposta la modifica contrattuale avente ad oggetto la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento per la P.3129 Lotto 1, come da relazione del RUP Prot. n. 15054 del 04.05.2022;

- La suddetta modifica contrattuale comporta un aumento dell'importo contrattuale pari al 0,59%, per un importo complessivo pari ad euro 3.705.619,06.

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1. – Premesse

Le su esposte premesse, confermate dalle Parti, costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Schema di Atto di Sottomissione, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso

comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati.

Articolo 2. - Oggetto

L'Atto ha per oggetto la contrattualizzazione dell'attività di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento – ai sensi di quanto previsto dall'art. 33 DPR 207/2010 - come da relativa Relazione del RUP di cui in premessa.

Articolo 3. - Corrispettivo

Il corrispettivo per l'adempimento da parte dell'Appaltatore di tutti gli obblighi ed impegni di cui al Contratto e di cui al presente Atto di Sottomissione è determinato nell'importo complessivo, al netto del ribasso espresso in sede di negoziazione, a corpo, di euro 3.705.619,06., di cui euro 3.603.121,35 per lavori comprensivi di euro 103.050,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed euro 80.841,50 per oneri di progettazione, con un incremento complessivo del corrispettivo contrattuale di euro 21.656,21.

Articolo 4. – Rinvio

Per quanto qui non espressamente previsto, si fa specifico ed integrale rinvio al contratto d'appalto, al Capitolato speciale e relativi allegati.

Articolo 5. – Spese

Tutte le spese, tasse, imposte, oneri e contributi fiscali di qualsiasi natura, inerenti e/o conseguenti al presente Atto, come bollo, registro, salva la rivalsa di legge per l'I.V.A. in quanto dovuta, sono a carico dell'Appaltatore.

13.2 Le fatture saranno emesse in regime di non imponibilità I.V.A. ex art.9, comma 1, D.P.R. 633/1972.

Articolo 6. – Controversie

Per qualsiasi controversia derivante all'interpretazione ed esecuzione del presente Atto sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Genova.

L'APPALTATORE

Il RUP ING. FRANCESCA ARENA

QUADRO ECONOMICO

P.3129LOT1 : Consolidamento statico della banchine di ponte dei mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo

RUP **Ing. Arena Francesca**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	ribassato + 21.656,21 per piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81	€ 3.521.727,22
Attuazione della sicurezza		€ 103.050,34
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione esecutiva	€ 59.185,29
	Totale Appalto	**€ 3.683.962,85**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 282.164,20
C04: Imprevisti		€ 270.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 3.343,80
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 200.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 200.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 30.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 20.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Di cui euro 38.692,38 per compenso collaudatore Lazazzera	€ 80.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Di cui euro 9.479,46 per oneri previdenziali collaudatore Lazazzera - € 866,25 oneri previd. PSC	€ 140.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle	Incentivo	€ 91.293,98

conferenze di servizi, ...

Totale Somme a Disposizione	**€ 1.316.801,98**
A) + B) Totale Quadro Economico	**€ 5.000.764,83**
Totale Impegni	**€ 5.650.000,00**

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2021	€ 3.683.962,85
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2021	€ 91.293,98
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA	€ 48.556,00
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2021	€ 33.648,58
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2021	€ 1.143.303,42
			Totale Finanziato	**€ 5.000.764,83**

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento