

## VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 30 luglio 2025, dalle ore 10.00 alle ore 11.00 circa, con tempo quasi completamente coperto ed in assenza di ventilazione, su superficie marina sostanzialmente piatta e priva di correnti, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino                      AdSP

Carlo Pagani Isnardi                      SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Calypso*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, nell'arco compreso tra il cosiddetto *Porto Antico* oltre il Bacino delle Grazie (*Rip. Navali*), ed il *Canale di Ponente* (Porto "industriale" di Sampierdarena), effettuando lo stesso tragitto anche al ritorno, con un percorso più diretto e radente la diga foranea.

Nelle zone di manovra iniziale (*Bacino del Molo Vecchio* e *Bacino delle Grazie*), non si sono notate anomalie in superficie tali da sollecitare l'intervento immediato dei mezzi operativi ("Pellicani"): più avanti la *M/b "ECO 1"* era già di ritorno dal bacino interno del *Porto Antico* verso le aree più esterne di *Ponte Colombo*, dopo aver recuperato diversi rifiuti galleggianti che si erano accumulati verso l'Expo nei giorni precedenti: infatti, al momento del sopralluogo i rimanenti specchi acquei più "aperti" risultavano privi di correnti, e senza alcun inquinamento superficiale (v. documentazione fotografica).

Procedendo radenti l'imboccatura della *Calata Olii Minerali* (zona solitamente critica per il ristagno di rifiuti galleggianti), non abbiamo riscontrato anomalie contestuali di rilievo, anche sulla superficie dello specchio acqueo interno, ove abbiamo comunque incrociato la *M/b "PELLICANO 2"* in fase di manovra e ripartenza.

Proseguendo a Ponente dopo aver virato in zona Calata Bettolo, nel "canale di navigazione" lungo il rettilineo del *Porto di Sampierdarena*, non era presente alcun tipo di micro-rifiuto galleggiante in acque chiuse, date le condizioni meteo favorevoli; proprio per questo motivo abbiamo deciso di virare anticipatamente verso il ritorno a metà circa del percorso centrale, all'altezza di Ponte Etiopia (v. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA).

Dopo aver virato nuovamente verso Calata Olii Minerali in corrispondenza del "fanale verde", ed aver riesaminato gli specchi acquei prossimi al Porto Antico ed alle Riparazioni Navali, siamo giunti alle ore 11.50 circa allo stesso punto di approdo utilizzato in sede di partenza, nella "darsena di Molo Guardiano (radice)", quasi a fianco del Bacino di Carenaggio N.4.

Segue documentazione fotografica, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP - il DEC:

Alessandro Casarino



ALESSANDRO  
CASARINO  
23.09.2025  
16:21:12  
GMT+01:00

Per SEPG:

Carlo Pagani Isnardi

Per presa visione il RUP

Sara Arri



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

